

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ЗВІТ

**КАФЕДРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ У 2019/2020 НАВЧАЛЬНОМУ РОЦІ**

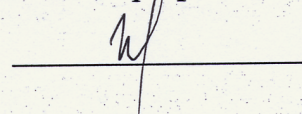
2019-2020 навчальний рік
(РІЧНИЙ ЗВІТ)

Затверджено на засіданні кафедри
Протокол № 10
Дата 30.06.2020 р.

Зав. кафедри організації та безпеки
дорожнього руху, д.т.н., проф.

 Наглюк І.С.

Декан факультету транспортних систем,
к.т.н., проф.

 Бекетов Ю.О.

Харків 2020

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА КАФЕДРИ: НАВЧАЛЬНИЙ, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ТА НАУКОВИЙ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ.....	5
2. ЗМІСТОВНЕ, ОРГАНІЗАЦІЙНЕ І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РІВНЯМИ ПІДГОТОВКИ "БАКАЛАВР – МАГІСТР – ДОКТОР ФІЛОСОФІЇ"	7
2.1. Система планування і організації навчального процесу у відповідності до державних стандартів вищої освіти в Україні.....	7
2.2. Наявність навчальних програм за дисциплінами кафедри.....	10
2.3. Навчально-методичне забезпечення навчального процесу.....	12
2.4. Використання в навчальному процесі ІТ-технологій.....	15
2.5. Організація та методичне забезпечення усіх видів практики студентів за спеціальностями (якщо кафедра відповідальна за проходження практики).....	20
2.6. Організація та проведення відкритих та показових занять.....	25
2.7. Підсумки та аналіз контролю залишкових знань студентів за курсами і спеціальностями.....	35
2.8. Підсумки та аналіз студентських олімпіад і конкурсів.....	45
2.9. Організація та ефективність самостійної роботи студентів на кафедрі.....	49
3. ДІЯЛЬНІСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ ЩОДО ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІ.....	52
4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ.....	57
4.1. Склад працівників кафедри.....	57
4.2. Підвищення кваліфікації науково-педагогічними працівниками кафедри.....	62

4.3. Наявність резерву на заміщення посад науково-педагогічних працівників кафедри за кадровим паспортом.....	58
4.4. Підсумки виконання кафедрою навчальних доручень.....	61
5. НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА КАФЕДРИ.....	62
6. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ.....	67
7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ СТУДЕНТІВ ЗА ДИСЦИПЛІНАМИ КАФЕДРИ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ РОБІТ І ПРОЕКТІВ.....	70
8. СТАН ТА РОЗВИТОК НАВЧАЛЬНО-ЛАБОРАТОРНОЇ БАЗИ КАФЕДРИ.....	82
9. УЧАСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ В НАУКОВИХ, НАУКОВО-МЕТОДИЧНИХ КОНФЕРЕНЦІЯХ ТА ВИСТАВКАХ	85
10. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИХОВНА РОБОТА.....	92
ЗАКЛЮЧЕННЯ.....	103
ДОДАТОК А – Звіти викладачів кафедри.....	104

ВСТУП

У 2019-2020 навчальному році кафедра проводила підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «магістр», «доктор філософії» в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.3 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Протягом 2019-2020 навчального року колективом кафедри виконана значна методична, наукова, організаційна та виховна робота, покращилися показники кадрового забезпечення. Також продовжувалася робота з покращення матеріальної бази кафедри.

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА КАФЕДРИ: НАВЧАЛЬНИЙ, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ТА НАУКОВИЙ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

Навчальний процес на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху організовано відповідно до вимог, які визначені Законом України «Про вищу освіту» від 17.01.2002 р. № 2984-III, «Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах» (затверджено Наказом МОНУ від 02.06.1993 р. №161), Постановою Кабінету Міністрів від 05.09.1996 р. № 1074, іншими документами Уряду України і Міністерства освіти і науки України, а також затвердженим графіком навчального процесу, робочим навчальним планом спеціальності, робочими навчальними програмами з дисциплін, що мають необхідне методичне забезпечення, розкладом занять.

Навчальний процес на випускаючій кафедрі організації та безпеки дорожнього руху базується на принципах науковості, гуманізму і безперервності. Він зорганізується з урахуванням можливостей сучасних інформаційних технологій навчання, орієнтується на формування освіченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення наукових знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку в соціально-культурній сфері, системах управління й організації праці в умовах ринкової економіки.

Основними видами занять з дисциплін спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» є лекції та практичні заняття. Студенти забезпечені методичними вказівками до їх виконання, розробленими викладачами кафедри. Також кафедрою здійснюється методичне забезпечення дипломного проектування (кваліфікаційні роботи магістрів) та методичне забезпечення до проведення держіспиту. Підготовка до видання конспектів лекцій, навчальних посібників та підручників здійснюється згідно з річними планами.

Базові дисципліни представлені циклами математичних та економічних дисциплін, цикл окремих дисциплін з іноземної мови і правових питань в області транспорту, сукупність дисциплін з використанням ПЕОМ на транспорті,

дисципліни з комп'ютерних технологій, системи управління дорожнім рухом, цикл дисциплін з організації перевезень пасажирів і вантажів із урахувань забезпечення безпеки учасників дорожнього руху.

В дисциплінах спеціальної підготовки особлива увага приділяється дисциплінам з організації та безпеки дорожнього руху, організації руху різних видів транспорту, управління транспортними потоками, транспортного планування міст. Основними є спеціальні дисципліни: організація та безпека дорожнього руху, моделювання транспортних потоків, транспортне планування міст, технічні засоби регулювання дорожнього руху, спеціальні методи організації дорожнього руху, аудит безпеки дорожнього руху, транспортна психофізіологія.

Передбачена можливість навчання за індивідуальними навчальними планами. Велика увага приділяється лабораторно-практичній і комп'ютерній підготовці. На кафедрі існують два комп'ютерних класи, які оснащені сучасними ПЕОМ, розроблено кілька прикладних програм, що використовуються в НДР і НП. На кафедрі працює сучасна лабораторія «Технічних засобів регулювання дорожнього руху».

Основними напрямками науково-практичної діяльності кафедри є оптимізація, реструктуризація, прогнозування і управління транспортними потоками; дослідження в області безпеки дорожнього руху; розробка нових методів проектування і реконструкції транспортних мереж із визначенням параметрів технічних засобів регулювання дорожнього руху для підвищення безпеки перевезень; розробка і використання передових технологій з управління дорожнім рухом із використанням сучасних технічних засобів регулювання дорожнього руху; розробка алгоритмів та методів автоматизованого проектування схем організації дорожнього руху та експлуатації транспортних мереж на базі ПЕОМ; оцінка безпеки дорожнього руху та розробка методів організації руху на транспортних мережах; менеджмент та маркетинг у дорожньо-транспортних системах; організація робіт транспортної поліції і транспортних відділів виконавчих органів державної влади; детермінований аналіз ДТП; проведення аудиту безпеки дорожнього руху.

2. ЗМІСТОВНЕ, ОРГАНІЗАЦІЙНЕ І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РІВНЯМИ ПІДГОТОВКИ "БАКАЛАВР-МАГІСТР-ДОКТОР ФІЛОСОФІЇ"

2.1 Система планування і організації навчального процесу у відповідності до державних стандартів вищої освіти в Україні.

Навчальний процес на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху базується на принципах науковості, гуманізму, демократизму, наступності, безперервності та незалежності. Мова навчання визначається Законом України "Про мови". Навчальний процес зорганізується з урахуванням можливостей сучасних інформаційних технологій навчання, орієнтується на формування освітченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення наукових знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку в соціально-культурній сфері, системах управління й організації праці в умовах ринкової економіки.

Для реалізації поставленої мети кафедра організації та безпеки дорожнього руху здійснює:

- розробку навчального плану підготовки магістрів зі спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху»;
- розробку навчальних програм і навчально-методичного забезпечення;
- розробку навчальних посібників і підручників за дисциплінами спеціальності;
- укладання договорів з підприємствами м. Харкова, Харківської області та України про проходження наскрізної практики;
- організацію та контроль навчального процесу;
- проведення виховної роботи зі студентами;
- виконання держбюджетної і госпдоговорної науково-дослідницької роботи (у тому числі з іноземними партнерами);

підготовку монографій за результатами наукових досліджень;

- проведення профорієнтаційної роботи в школах і коледжах;
- розвиток матеріально-технічної бази кафедри, в тому числі шляхом створення спеціалізованих класів і комп'ютеризації навчального процесу;
- забезпечення студентів необхідною навчально-методичною літературою і лекційними матеріалами.

Навчальна робота кафедри організації та безпеки дорожнього руху ґрунтується на таких положеннях:

- у процесі підготовки фахівців кафедра дотримується державних стандартів вищої освіти з урахуванням потреб замовників за результатами працевлаштування випускників університету;
- підготовка бакалаврів, магістрів і докторів філософії здійснюється за денною та заочною формою навчання;
- забезпечення гнучкості системи підготовки кадрів, яка передбачає оперативне реагування кафедри на зміни у професорсько-викладацькому складі та кваліфікаційній структурі кадрів у залежності від тенденції й особливостей розвитку економіки на сучасному етапі, ситуації на ринку праці;
- забезпечення компетентності і професіоналізму викладачів шляхом систематичного стажування та підвищення кваліфікації;
- розвиток активної ролі особистості у процесі навчання, висока відповідальність за якість отриманих знань, умінь і навичок;
- врахування вітчизняного і зарубіжного досвіду, міжнародної класифікації рівнів освіти, прийнятих ЮНЕСКО (бакалавр – магістр – доктор філософії);
- безперервність і послідовність рівнів системи освіти (довузівська підготовка у школі, ліцей, навчання у ЗВО, післядипломна перепідготовка).

Напрями розвитку спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:

- удосконалення організації навчального процесу шляхом застосування нових і прогресивних форм навчання;

- удосконалення існуючих і розробка нових технологій навчання з професійних дисциплін і дисциплін вільного вибору та впровадження їх у навчальний процес;

- удосконалення методики викладання дисциплін на основі наукових гіпотез, теоретичних досліджень і педагогічних експериментів, обробки і систематизації їх результатів;

- розширення зв'язків із провідними підприємствами та державними установами для проходження студентами наскрізної практики;

- удосконалення методів проведення контролю навчального процесу;

- впровадження комплексного підходу до виховання студентів;

- підвищення рівня кваліфікації професорсько-викладацького колективу кафедри;

- розвиток науково-дослідної діяльності;

- сприяння розвитку системи безперервної освіти через створення навчальних центрів перепідготовки і підвищення кваліфікації фахівців;

- зміцнення та розвиток наукових і ділових стосунків із українськими і закордонними навчальними закладами;

- розвиток навчально-матеріальної бази.

Підготовка фахівців здійснюється за затвердженими навчальними планами згідно освітньо-професіональних програм та структурно-логічних схем відповідних спеціальностей.

Навчання студентів передбачає використання всіх форм учбового процесу: лекції, лабораторні та практичні заняття, різноманітні види практик (науково-дослідної, технологічної та обліково-аналітичної), виконання курсових проектів та робіт, дипломних робіт та кваліфікаційних робіт магістрів, консультації а також самостійну роботу.

Всі дисципліни в основному мають відповідне методичне забезпечення, за наданими формами проведення занять. Все це забезпечує відповідну якість підготовки фахівців.

2.2 Наявність та розробка навчальних програм за дисциплінами кафедри.

Підготовка фахівців здійснюється за затвердженими навчальними планами згідно освітньо-професійних програм та структурно-логічних схем відповідних спеціальностей.

Навчання студентів передбачає використання всіх форм учбового процесу: лекції, лабораторні та практичні заняття, семінарські заняття, різноманітні види практик (учбова, технологічна, виробнича та обліково-аналітична (переддипломна)), виконання курсових проектів та робіт, дипломних робіт та кваліфікаційних робіт магістрів, консультації а також самостійну роботу.

Все це забезпечує відповідну якість підготовки фахівців.

Навчально-методичне забезпечення навчального процесу включає:

- галузеві стандарти вищої освіти (освітньо-кваліфікаційну характеристику, освітньо-професійну програму);
- стандарти ХНАДУ (варіативна частина ОКХ, ОПП);
- засоби діагностики якості вищої освіти (фонди контрольних завдань з дисциплін (тести) та комплексні контрольні завдання);
- навчальні плани;
- навчальні програми та тематичні плани навчальних дисциплін;
- програму практики;
- підручники, навчальні посібники;
- методичні матеріали до семінарських і практичних занять;
- індивідуальні семестрові завдання для самостійної роботи студентів;
- контрольні завдання до семінарських і практичних занять;
- методичні матеріали до виконання курсових робіт , кваліфікаційних випускних робіт.

Основою підготовки спеціалістів є освітньо-кваліфікаційна характеристика, яка розроблена на підставі комплексу нормативних документів з урахуванням складових системи стандартів вищої освіти та державних класифікаторів професій

і видів економічної діяльності.

Усі учбові дисципліни забезпечені робочими програмами та робочими планами. У кожній робочій програмі мають місце відомості про розподіл тем та завдань для студентів, в тому числі для заочної форми навчання, якщо в цьому є потреба.

Методичне забезпечення навчального процесу, наявність програм навчальних дисциплін відображене в таблиці 2.1.

Таблиця 2.1 - Наявність програм навчальних дисциплін

Найменування дисципліни	Розробник	Рік затвердження
1	2	3
Організація та безпека дорожнього руху	Холодова О.О., Рябушенко О.В.	2019
Спеціальні методи організації дорожнього руху	Решетников Є.Б., Семченко Н.О.	2018
Детермінований аналіз ДТП	Решетников Є.Б., Семченко Н.О.	2018
Методи проектування елементів транспортної мережі	Решетников Є.Б., Семченко Н.О.	2015
Технічні засоби регулювання транспортних потоків	Птиця Г.Г.	2019
Загальний курс транспорту	Харченко Т.В., Запорожцева О.В.	2018
Транспортне планування міст	Харченко Т.В., Птиця Г.Г.	2018
Транспортна психофізіологія	Степанов О.В.	2018
Методи наукових досліджень	Абрамова Л.С. Ширін В.В.	2018
Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	Абрамова Л.С.	2018
Науково-дослідна робота	Бажинов А.В..	-
Правила дорожнього руху	Степанов О.В.	2012
Безпека дорожнього руху	Наглюк І.С.	2012
Технологічна практика (3ТД)	Засядько Д.В.	2018
Виробнича практика (4ТД)	Засядько Д.В.	2018

1	2	3
Науково-дослідне стажування (5ТДм)	Засядько Д.В.	2018
Наскрізна програма практики студентів	Засядько Д.В.	2018

2.3 Навчально-методичне забезпечення навчального процесу.

Надруковані видання кафедри у 2019-2020 н.р. приведені у таблиці 2.2.

Робота по підготовці методичного забезпечення дисциплін кафедри до друку за 2019-2020 навчальний рік відображена в таблиці 2.3.

Таблиця 2.2– Перелік надрукованих видань кафедри у 2018-2019 н.р.

№	Автори	Назва видання	Видавництво	Кільк. друк. арк.
1	2	3	4	5
Підручники				
-	-	-	-	-
Монографії				
-	-	-	-	-
Посібники(в т.ч. які мають Гриф МОН або Дозвіл ХНАДУ) (із зазначенням в дужках)				
-	-	-	-	-
Статті у фахових виданнях				
-	-	-	-	-
Статті				
-	-	-	-	-
Тези доповідей				
-	-	-	-	-
Методичні вказівки				
5	Птиця Г.Г. Абрамова Л.С. Капінус С.В.	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Х.: ХНАДУ	49 стор.

1	2	3	4	5
	Абрамова Л.С. Харченко Т.В. Птиця Г.Г.	Методические указания к курсовой работе по дисциплине «Транспортная планировка городов» для иностранных студентов специальности 275.03 «Транспортные технологии (на автомобильному транспорту)»	Х.: ХНАДУ	41 стор.
	Абрамова Л.С. Харченко Т.В.	Методические указания к самостоятельной работе студентов по дисциплине «Аудит безопасности дорожного движения» для иностранных студентов специальности 275.03 Транспортные технологии (на автомобильном транспорте)	Х.: ХНАДУ	46 стор.
	Рябушенко О.В. Холодова О.О.	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Х.: ХНАДУ	48 стор.

Таблиця 2.3 - Методичні вказівки, посібники, конспекти лекцій, що підготовлені до видання

№ п/п	Повне найменування видання	Автори (укладачі)	Відповідальний за випуск	Форма навч.	Код рівня підготовки	Кількість студентів	Обсяг стор.	Тираж прим.	Примітка
1	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Науково – дослідницька робота студентів» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (за видами)	Бажинов А.В. Степанов О.В.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275	40	36	25	вперше
2	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Транспортна психофізіологія» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (за видами)	Степанов О.В. Запорожцева О.В.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275	60	35	25	перероб.
3	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Методи проектування елементів дорожньої мережі» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Абрамова Л.С. Капинус С.В. Птица Г.Г.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275	50	30	25	перероб.
4	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Детермінований аналіз ДТП» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Рябушенко О.В.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275	50	40	25	вперше
5	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Загальний курс транспорту» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Запорожцева О.В. Степанов О.В.	Наглюк І.С.	заочна	275	40	25	25	перероб.

№ п/п	Повне найменування видання	Автори (укладачі)	Відповідальний за випуск	Форма навч.	Код рівня підготовки	Кількість студентів	Обсяг стор.	Тираж прим.	Примітка
6	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (Частина 1).	Холодова О.О., Семченко Н.О., Левченко О.С.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275	90	51	25	перероб.
7	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (Частина 2).	Холодова О.О., Семченко Н.О., Левченко О.С.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275	110	62	25	перероб.
8	Конспект лекцій з дисципліни «Безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»	Бажинов А.В. Наглюк І.С.	Наглюк І.С.	денна, заочна	274	70	143	Електр · варіант	-

Також на протязі навчального року у складі Методичної ради університету та її секцій брали участь Засядько Д.В., Холодова О.О., Птиця Г.Г.

У поточному році підготовлені та розміщені у файловому архіві 10 електронних форм методичних вказівок, 2 монографії.

У поточному році підвищили педагогічну майстерність Степанов О.В. (учасник міжнародного конгресу з безпеки на транспорті) та Запорожцева О.В. (марафон «Створи дистанційний курс», 4 дні, 40 год.)

Усі показники рейтингової оцінки навчально-методичної роботи кафедри в 2019-2020 навчальному році наведені у таблиці 2.4

Таблиця 2.4 - Показники рейтингової оцінки навчально-методичної роботи кафедри Організації та безпеки дорожнього руху в 2019-2020 н. р.

Показник навчально-методичної роботи	Кількість балів за одиницю
1	2
1. Навчально-методичне забезпечення навчального процесу	
Розробка та видання підручників за Дозволом Вченої Ради ХНАДУ	-
Розробка та видання навчальних посібників за Дозволом Вченої Ради ХНАДУ	-
Розробка та видання методичних вказівок з дисциплін кафедри	20
2. Інформаційне забезпечення навчального процесу	
Розміщення у файловому архіві підручників	-
Розміщення у файловому архіві навчальних посібників	4
Підготовка та розміщення у файловому архіві конспектів лекцій	-
Розміщення у файловому архіві електронних форм методичних вказівок, презентацій, програм навчальних дисциплін, навчальних відеофрагментів	20
Розробка методичного кабінету викладача	5
Розробка електронного курсу-ресурсу за дисциплінами кафедри	-
3. Участь у конференціях та виставках	
Публікації у збірниках ВАК за проблемами вищої освіти (при наявності реквізитів збірника)	-
Публікації у збірниках науково-методичних конференцій (методичного характеру)	6
Участь у зовнішніх виставках навчально-методичного спрямування (якщо експонати демонструються вперше та участь в номінаціях)	-

1	2
4. Участь в організаційно-методичній роботі	
Робота у складі науково-методичних комісій (підкомісій) сектору вищої освіти НМР МОН України	-
Робота у складі комісій МОН України з ліцензування спеціальностей у ЗВО	-
Робота у складі Методичної ради університету та її секцій	6
5. Інші види робіт	
Підготовка документів та ліцензування спеціальності	-
Підготовка документів та акредитація спеціальності	-
Підготовка документів та акредитація освітньо-професійної (освітньо-наукової) програми в рамках спеціальності	-
Збільшення (зменшення) ліцензійного обсягу прийому за ОПП спеціальності	-
Розробка, отримання довідки ЛІТОс та використання курсу дистанційного навчання в навчальному процесі	30
Підготовка та проведення науково-методичних конференцій	-
Підвищення педагогічної майстерності НПП кафедри у. науково-методичних семінарах та втілення результатів у навчальний процес	10
Організація та проведення Всеукраїнських олімпіад студентів (2 тур)	
Організація та проведення Всеукраїнського конкурсу дипломних робіт студентів	

2.4 Використання в навчальному процесі ІТ-технологій.

Застосування комп'ютерної технології навчання має на меті: 1) формування умінь студентів працювати з інформацією, розвиток комунікативних здібностей; 2) підготовка особистості «інформаційного суспільства»; 3) збільшення обсягу навчального матеріалу для творчого засвоєння й використання його студентами; 4) формування дослідницьких умінь, умінь приймати оптимальні рішення тощо.

Основні проблеми, які вирішує запровадження інформаційних технологій навчання: удосконалення процесу навчання, підвищення його ефективності і якості завдяки додатковим можливостям пізнання навколишньої дійсності і самопізнання, розвитку особистості студента; управління навчально-виховним процесом, навчальними закладами, системою навчальних закладів; проведення моніторингу (контролю, корекції результатів навчальної діяльності,

комп'ютерного педагогічного тестування і психодіагностики); поширення науково-методичного досвіду; організація інтелектуального дозвілля, розвиваючих ігор.

В умовах карантину актуальним стало проведення занять у дистанційній формі із використанням мережі Internet, технічних та програмних засобів для відеоконференцій.

На сьогодні у навчальному процесі кафедри застосовуються такі способи взаємодії зі студентами з використанням новітніх інформаційних технологій (див. табл. 2.5).

Таблиця 2.5 – Методичні прийоми навчання студентів з використанням інформаційних технологій

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Проведення занять у дистанційному форматі у вигляді Internet-конференцій	Лекція, практичне заняття, консультація	Мережа Internet, відеокамера, мікрофон, комп'ютер	Zoom	+ можливість проведення занять дистанційно в умовах карантину + можливість відеозапису занять для звітності - залежність можливості проведення занять від наявності в студентів швидкісного доступу до мережі Internet, відеокамери та мікрофону
Спілкування зі студентами за допомогою Internet-месенджерів	Консультації, розсилання сповіщень	Мережа Internet, смартфон або комп'ютер з мікрофоном та відеокамерою	Viber	+ можливість індивідуальних консультацій студентів + можливість оперативного масового оповіщення студентів, наприклад, щодо дати консультацій, іспитів тощо

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Демонстрація групі студентів слайдів, коротких відеофільмів	Лекція	Ноутбук, мультимедійний проектор, білий екран	MS PowerPoint, медіаплеєри	+ можливість чітко і швидко проілюструвати лекційний матеріал - деякі студенти не встигають перерисовувати ілюстрації в конспект
Відтворення відеозаписів руху транспортних потоків на екрані ПК. По 1-4 студента на один ПК. Студенти вимірюють параметри транспортних потоків або параметри руху окремих автомобілів	Практичні заняття	ПК	Заздалегідь підготовлені відеофайли, медіаплеєр	+ можливість проведення занять у будь-який день за будь-якої погоди (на відміну від занять на реальній вулично-дорожній мережі) + ті студенти, що пропустили заняття, мають можливість виконати завдання самостійно - у студентів не виникають навички «польової» роботи
Студенти в аудиторії під наглядом керівника працюють на ПК (по 1 студенту на ПК), читають тестові питання на екрані та відповідають на них, вибираючи один чи декілька варіантів відповіді	Тестування	ПК з доступом до локальної мережі ХНАДУ	Web-броузер, web-сервери, moodle, тестова система власної розробки у співпраці з ХНУ ім. Каразіна	+ безпристрасне тестування знань студентів + відсутність ручної перевірки виконаних тестів чи задач - обмеженість відповідей заздалегідь заготовленими варіантами - не всі знання та навички можна перевірити цим тестуванням, зокрема, вміння логічно мислити, знаходити нестандартні відповіді

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Виконання розрахунків на ПК в аудиторних умовах під наглядом керівника (консультанта)	Курсове та дипломне проектування, науково-дослідна робота студентів	ПК з доступом до Інтернет, принтер	Табличні процесори, RoNET (моделювання вулично-дорожньої мережі міста, власна розробка), GPTNET, Routing (моделювання руху маршрутних транспортних засобів на ВДМ міста, власна розробка), PTV Vision Vissim (моделювання дорожнього руху на локальному рівні), PTV Vision Visum (моделювання дорожнього руху на мережевому рівні)	+ можливість виконання складних розрахунків, деякі з яких дуже складно або зовсім неможливо виконати вручну + керівник (консультант) може відповісти на запитання студента, які виникають в ході розрахунків, допомогти у разі виникнення проблем з ПК чи у процедурі розрахунків - розрахункові процедури а часто й сама суть розрахунків залишаються для студента «чорною скринькою», необхідно, щоби спочатку студент виконував ті самі розрахунки спочатку вручну на простіших прикладах
Оформлення пояснювальної записки до курсової чи дипломної роботи (проекту)	Курсове чи дипломне проектування	ПК	Текстові процесори, табличні процесори, графічні редактори	+ студент має змогу акуратно оформити текст пояснювальної записки, швидко виправити помилки у ньому

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Студенти працюють в аудиторії на ПК, що приєднаний до світлофорного контролера, який керує робочими макетами світлофорів. Намагаються запрограмувати світлофор на роботу за циклограмою, яку вони самі розробили перед цим	Практичні занятті	ПК, світлофорний контролер, макети перехресть із робочими макетами світлофорів	КОМКОН СПОД	+ студенти отримують навички практичної роботи зі справжнім світлофорним обладнанням та програмним забезпеченням до нього
На столі в аудиторії стоїть апарат для вимірювання часу реакції людини. Апарат подає звукові або світлові сигнали та очікує на натискання відповідної кнопки та показує час реакції. Студенти по черзі взаємодіють з апаратом, записуючи результати	Практичне заняття	Апарат для вимірювання часу реакції (власна розробка ХНАДУ)	Не потрібно	+ студент має змогу на власному досвіді опанувати поняття «час реакції людини» - потрібне доопрацювання апарату, щоби сигнали подавалися несподівано для студента

Для роботи студентів та викладачів на кафедрі обладнано комп'ютерні класи в ауд. 518 та 523. Наявність та тип обладнання у них показано у таблиці 2.5.

Таблиця 2.6 - Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних класів, які забезпечують хід навчального процесу

Номер аудиторії, її площа	Найменування дисципліни за навчальним планом	Модель і марка персональних комп'ютерів, їхня кількість	Назви пакетів прикладних програм (в тому числі ліцензованих)	Можливість доступу до Інтернет, наявність каналів доступу (так/ні)
ауд. 518 (55,6 кв. м.)	Правила дорожнього руху. Спец. методи організації дорожнього руху	IBM-сумісні ПЕОМ різних конфігурацій покоління від «Пентіум-1» до «Пентіум 4» у кількості 12 шт.	OpenOffice.org Ro_net, GPTNET, Routing, PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum	Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.
ауд. 523 (46,7 кв. м)	Правила дорожнього руху. Спец. методи організації дорожнього руху Технічні засоби регулювання дорожнього руху	IBM-сумісні ПЕОМ покоління «Пентіум 4» у кількості 5 шт.	OpenOffice.org Ro_net, GPTNET, Routing PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum КОМКОН СПОД.	Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.

2.5 Організація та методичне забезпечення усіх видів практики студентів за спеціальностями

Виробничі практики студентів є важливими етапами процесу підготовки фахівців в вищій школі, що вимагає раціонального поєднання теоретичних знань з умінням вирішувати практичні питання.

У відповідності з положенням про проведення практики студентів, основним навчально-методичним документом проведення практики студентів спеціалізації 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" та освітньою програмою «Організація та регулювання дорожнього руху» є наскрізна програма практики. Вона забезпечує єдиний комплексний підхід до організації виробничої

практичної підготовки фахівців, системності, безперервності і наступності навчання.

Основною метою виробничих практик є надбання студентами практичних навичок організації та управління дорожнім рухом, забезпечення безпеки дорожнього руху, вивчення системи діяльності транспортного комплексу, системи організації роботи служб безпеки руху автотранспортних підприємств, системи організації дорожнього руху, закріплення, заглиблення і розширення знань по теоретичним дисциплінам.

Навчальним планом спеціальностей напрямку "Транспортні технології" передбачені наступні вигляди практик (табл. 2.7).

Таблиця 2.7 - Види практик

Семестр	Вид практики	Тривалість та термін практики	Форма навчання
2	Комп'ютерна "Обчислювальна техніка"	2 тижні Червень, липень	денна
6	Технологічна	2 тижні Червень	денна, заочна
8	Виробнича	1 тижні Червень	денна
10	Науково-дослідне стажування (для магістрів)	4 тижні Червень, липень	денна, заочна

Послідовність і зміст усіх видів практик нерозривно зв'язані з усім навчальним процесом. Взаємозв'язок між окремими дисциплінами та проведенням виробничих практик можна просліджувати по структурно-логічній схемі професійно-практичної підготовки для студентів спеціальності. Для якісного проведення виробничих практик і отримання певного рівня практичних занять, використовуються такі форми, як екскурсія, виробнича робота, теоретичні заняття на виробництві, роботи у польових умовах на вулично-дорожній мережі міста.

Таблиця 2.8 - Документація по видам практик

Вид практики	Організаційний документ	Індивідуальне завдання студенту	Звітна документація
Комп'ютерна "Обчислювальна техніка"	Календарний графік (ІСГ) для підгрупи студентів	Завдання по створенню текстових файлів	Звіт
Технологічна	Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента	Проведення досліджень по індивідуальному завданню	Звіт
Виробнича	Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента	Проведення досліджень по індивідуальному завданню	Звіт
Науково-дослідне стажування	Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента	Обстеження стану організації та безпеки дорожнього руху у заданому районі або на транспортному підприємстві	Звіт

У 2019-2020 навчальному році по кафедрі організації і безпеки дорожнього руху проводились такі види практик як, технологічна та обліково-аналітична (переддипломна дослідницька).

Для забезпечення якісної організації проведення усіх виглядів практик, питання організації, методичного забезпечення, аналізу виконаної роботи, проводились засідання кафедр. Кафедра має міцні зв'язки з виробництвом, особливо такими основними базами практики як:

- 1) УПД ГУ НП в Харківській області, м. Харків
- 2) ПП «Струм-сервіс», м. Харків
- 3) ПП «Фантіна», м. Харків
- 4) ТОВ «Експрес», м. Харків

- 5) «Сватівський райавтодор» ДП «Луганський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», м. Сватове Луганської обл.
- 6) ТОВ «Телеком-Мобіл» м. Харків
- 7) ТОВ «Інтранс-КІП», м. Харків.

Нажаль, через умови карантину, у поточному навчальному році студенти були змушені проходити практику дистанційно.

Чинні робочі програми та методичні вказівки до виробничої практики були розроблені у 2018 році. Вони забезпечують єдиний комплексний підхід до організації виробничої практичної підготовки, системності, безперервності та перейнятливості навчання.

Інформація про наявність робочих програм з практики показана у таблиці 2.6.

Інформація про організацію проведення практики наведена в табл. 2.7.

Крім того, були розроблені окремі методичні вказівки до виробничої практики: технологічної практики студентів 3 курсу денної форми навчання та обліково-аналітичної практики студентів 5 курсу денної форми навчання (6 курсу заочної форми навчання) спеціальності 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) освітньої програми «Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 2.9 -Наявність програм практики

Назва	Укладач	Рік видання
Програма навчальної дисципліни «Технологічна практика» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «бакалавр транспортних технологій» (3 курс)	Засядько Д. В.	2018
Програма навчальної дисципліни «Виробнича практика» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «бакалавр транспортних технологій» (4 курс)	Засядько Д. В.	2018

Програма навчальної дисципліни «Науково-дослідне стажування» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «магістр транспортних технологій» (5 курс, магістри)	Засядько Д. В.	2018
Наскрізна програма практики студентів в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" та спеціалізацією 275.03.01 "Організація та регулювання дорожнього руху" освітньо-кваліфікаційних рівнів бакалавр та магістр	Засядько Д. В.	2018

Таблиця 2.10 - Організація проходження практики

Спеціальніс ть (спеціалізац ія)	Курс	К-ть студе нтів на курсі	Вид практики	Організація практики							Результати проходження практик						
				Термін практики	Кіль- кість баз практи ки	Направлено студентів			Керівники		Про- йшли	Не про- йшли	Отри- мали залік	Підсумки захисту звітів			Не отри- мали залік
						Усього	За 3-х сторонніми договорами	За межі м. Харкова	Усього	В т.ч. з вченими ступеня ми				"5"	"4"	"3"	
275.03	3Тд	40	Технологіч на	15.06- 28.06	1	40	-	-	1	-							
275.03	4Тд	32	Виробнича	08.06 – 14.06	1	31	-	-	1	-	32	0	32	7	19	6	0
275.03	5 Тдз	13	Виробнича	01.06 – 14.06	1	13	-	-	1	-	13	0	13	0	9	4	0
275.03	5Тдм, 6Тдз	63	Науково- дослідне стажування	15.06- 12.07	1	63	-	-	13	11							

2.6 Організація та проведення відкритих та показових занять

Проведення відкритих та показових занять сприяє підвищенню професійного рівня викладачів. На кафедрі ОіБДР проводяться взаємовідвідування викладачами лекцій і практичних занять, проведення відкритих лекцій тощо. Їх результати обговорюються на кафедральних семінарах.

План-графік та результати проведення відкритих занять наведені в таблиці 2.11 та показових занять наведені в таблиці 2.12.

Таблиця 2.11 - Організація та проведення відкритих занять

ПІБ викладача, дата, час, аудиторія, шифр групи	Дисципліна, тема, вид заняття	Викладачі, які відвідують заняття	Відгук на заняття	
			Позитивне	Зауваження
1	2	3	4	5
Доц. Птиця Г.Г. 13.02.2020 8:00, а. 526 4, Т-41-16, Т-42- 16, Т-43-16, Т-44- 16 (іноземці), Т- 35т1-17, Т-45-16	Технічні засоби регулювання дорожнього руху, лекція, тема: «Сутність регулювання дорожнього руху. Класифікація технічних засобів регулювання»	Проф., Бондаренко В.В., проф. Бекетов Ю.О., проф. Абрамова Л.С., доц. Ширін В.В., доц. Капинус С.В.	Викладач обрав традиційний метод навчання для такого виду занять: спочатку лектор пояснив зміст питань, які будуть розглянуті на цій лекції. Було розглянуто сутність регулювання, як типу управління, загальні нормативні документи та Держстандарти з поясненням правових засад застосування ТЗРДР. Присутні на лекції відзначили високий науковий та методичний рівень лекції, вміння зацікавити студентів новим матеріалом. Лекція відповідає вимогам, встановленим ХНАДУ. Тема лекційного заняття відповідає навчальному плану та програмі з дисципліни. Матеріал заняття ґрунтується на сучасній нормативній базі і підібраний таким чином, що лекція обґрунтована та має завершений характер. Заняття спрямоване на те, щоб студенти ознайомилися та вивчили роль, класифікацію і призначення ТЗРДР. Викладачем на початку заняття були чітко сформульовані тема, мета та основні питання лекції. Структура лекції та послідовність викладання матеріалу дозволяють студентам зрозуміти та засвоїти запропонований теоретичний матеріал. Для поліпшення засвоєння матеріалу використовується мультимедійна техніка, а також роздатковий матеріал. Викладачем на початку заняття були чітко сформульовані тема, мета та основні питання лекції. Структура лекції та послідовність викладання матеріалу дозволяють студентам зрозуміти та засвоїти запропонований теоретичний матеріал. Для поліпшення засвоєння матеріалу використовується	-

			мультимедійна техніка, а також роздатковий матеріал. Птиця Г.Г. продемонстрував професійну компетентність викладача, необхідний науковий рівень, доступність та послідовність викладання матеріалу, доказовість та аргументованість, активізацію мислення шляхом виділення проблемних питань, використання ораторських прийомів.	
Доц. Запорожцева О.В. 02.03.2020 9:45, а. 526 1, Т-11-19, Т-12- 19, Т-13-19, Т-14- 19 (іноземці)	Загальний курс транспортного, лекція, тема: «Транспортний комплекс міста»	Проф., к.п.н. Бондаренко В.В., проф. Бекетов Ю.О., проф. Наглюк І.С., проф. Степанов О.В., доц. Птиця Г.Г., доц. Ширін В.В.	Тема лекційного заняття відповідає навчальному плану та програмі з дисципліни. Матеріал заняття ґрунтується на сучасних прикладах і підібраний таким чином, що лекція обґрунтована та має завершений характер. Заняття спрямоване на те, щоб студенти ознайомилися та вивчили технічне оснащення міського транспорту, основні науково-технічні проблеми розвитку міського транспорту. За списком – 87, присутніх – 72. Лекція почалася з переліку присутніх та перевірки рівня засвоєння попереднього матеріалу. Викладачем були чітко сформульовані тема, мета та основні питання лекції. Структура лекції та послідовність викладання матеріалу дозволяють студентам зрозуміти та засвоїти запропонований теоретичний матеріал. Для поліпшення засвоєння матеріалу використовується мультимедійна техніка, а також роздатковий матеріал. Лектор вільно володіє матеріалом, використовує цікавий практичний матеріал для характеристики кожного з видів міського транспорту, визначає особливості, переваги та проблеми розвитку окремих видів транспорту. Має місце тісний контакт між лектором та студентами. Студенти активно відповідали на поставлені питання. Темп викладання лекційного матеріалу, гарний контакт з аудиторією та використання сучасних технологій LightPro сприяли кращому засвоєнню інформації, а також надавали можливість законспектувати лекцію. Лектор контролює навчальну дисципліну в аудиторії. Комісія відзначає	Доцільно навести більше прикладів організації міського руху в європейських країнах

			професіоналізм та широку ерудицію лектора, вміння зосередити увагу слухачів на головних положеннях матеріалу лекції, створити творчу та робочу атмосферу. Лекція відповідає вимогам, встановленим ХНАДУ. Запорожцева О.В. продемонструвала професійну компетентність викладача, високий методичний рівень, вільне володіння навчальним матеріалом, добрі педагогічні здібності та вміння підтримувати увагу аудиторії.	
--	--	--	--	--

Таблиця 2.12 - Організація та проведення показових занять

ПІБ викладача, дата, час, аудиторія, шифр групи	Дисципліна, тема, вид заняття	Викладачі, які відвідують заняття	Відгук на заняття	
			Позитивне	Зауваження
1	2	3	4	5
Доц. Семченко Н.О. 19.09.2019 09:45, а. 518 5, Тд-51-19	Спеціальні методи ДР, лекція, тема: «Моделювання транспортних потоків на мережі міст»	Доц. Рябушенко О.В., доц. Холодова О.О. ст.викл. Левченко О.С	Лекція проводилась згідно навчального плану. Лекція почалася з оцінки наявності студентів в аудиторії та перевірки рівня засвоєння попереднього матеріалу. При цьому слід відзначити, що студенти відповідали на поставлені питання, а викладач цю роботу виконав вміло та в короткий час. В ході лекції висвітлені загальні підходи до мережного моделювання дорожнього руху та його основні принципи; моделювання руху за допомогою програмних комплексів, що застосовуються у вітчизняній і зарубіжній практиці. Дуже логічно побудована структура лекції, в якій наскрізно розглянута проблема, з аналізом, висвітленням недоліків і переваг на численних прикладах місцевого, вітчизняного і зарубіжного досвіду, з використанням мультимедійного обладнання. Необхідно відзначити, що лектор вільно володіє матеріалом, що викладається, в аудиторії підтримується тісний контакт зі студентською	Потрібно більше акцентувати увагу студентів на новітніх програмних комплексах моделювання

			аудиторією та наявний зворотній зв'язок. Всі присутні студенти мали змогу засвоїти викладений матеріал, що дасть їм змогу успішно розв'язувати завдання курсу та виконувати конкретні задачі. Лектор продемонстрував високий методичний рівень, володіння навчальним матеріалом, добрі педагогічні здібності та вміння організувати аудиторію.	
Доц. Степанов О.В. 23.09.2019 9:45, а. 511 1, Т-11-19, Т-12-19, Т-13-19, Т-14-19	ПДР, лекція, тема: «Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофора та регулювальника»	Доц. Семченко Н.О., доц. Рябушенко О.В., ст. викл. Левченко О.С.	Лекція почалось вчасно, проводилось згідно затвердженої програми. Матеріал до студентів доводився чітко і зрозуміло, зв'язок з аудиторією підтримувався протягом усього заняття. Під час викладання використовувались мультимедійні засоби навчання. Лекція проведена на достатньо високому рівні.	-
Доц. Запорожцева О.В. 25.09.2019 9:45, а. 525 4, Т-42-16	ОіБДР, практичне заняття, тема: «Вибір схеми пофазного роз'їзду»	Доц. Холодова О.О., доц. Бажинов А.В. ас. Засядько Д.В.	Заняття проводилось згідно з програмою навчальної дисципліни. Почалось вчасно. Було проведено опитування за попередньою темою. Викладач пояснив методику виконання роботи та навів приклади практичного використання результатів. Студенти активно працювали. Створена атмосфера доброзичливості, взаємоповаги.	-
Доц. Бажинов А.В. 25.09.2019 13:25, а. 516 4, Т-42-16	НДР, практичне заняття, тема: «Звіт з НДР студента»	Доц. Запорожцева О.В., доц. Степанов О.В., доц. Семченко Н.О.	Практичне заняття почалось вчасно. На занятті було заслухано доклад студента групи Т-35т1-17 Гнатушка Д.А. на тему: «Аналіз стану питання з формування та організації роботи по перехоплюючих паркінгів та парковок». Більшість студентів охоче брали участь в обговоренні докладу, ставили питання, вели дискусії по темі парковок та паркінгів. Були наведені реальні приклади паркувальних місць в місті Харкові. Дана їх характеристика.	Не всі студенти брали участь в обговоренні докладу
Доц. Ширін В.В. 03.10.2019 11:40, а. 523 5, Т-42-16	Методи наукових досліджень, лекція, тема: «Аналітичні,	Проф. Абрамова Л.С., доц. Запорожцева О.В.	Лекційне заняття проведено згідно з розкладом. Тема лекції відповідає навчальному плану дисципліни. Заняття проводилось у відповідності до діючих вимог, а саме проведено контроль відвідуваності, проведено	Доцільно було б проводити більш охоплююче опитування

	імовірнісно-статистичні методи досліджень і методи системного аналізу»	доц. Капінус С.В.	контроль знань попереднього матеріалу, викладено поточний матеріал за темою, наприкінці заняття оглашено оцінки студентам, яких було опитано. Викладач постійно підтримував контакт з аудиторією, доповнюючи матеріал, що викладався прикладами з реальних об'єктів.	студентів в аудиторії.
Ас. Засядько Д.В. 14.10.2019 11:40, а. 518 1, Т-13-19	У зв'язку зі святковим днем взаємовідвідування перенесено на 28.10.2019			
Ст. викл. Левченко О.С. 18.10.2019 08:00, а. 518 3, Т-32-17	ТПМ, практичне заняття, тема: «Планувальна організація руху транспорту в містах»	Доц. Птиця Г.Г., доц. Холодова О.О., ас. Засядько Д.В.	Заняття почалося вчасно, проводилося згідно існуючої методики проведення практичного заняття. Було проведено опитування студентів з попередньої теми, а також визначенні основні поняття існуючої. Викладач постійно тримав контакт з аудиторією. Приклади розрахунків проводилися студентами у дошки.	Варто було б застосувати мультимедійне обладнання
Ас. Засядько Д.В. 28.10.2019 11:40, а. 518 1, Т-13-19	ПДР, практичне заняття, тема: «Сигнали світлофорів, жести регулювальника»	Проф. Степанов В.О., доц. Рябушенко О.В., доц. Бажинов А.В.	Заняття почалося вчасно. Викладач провів перелік студентів, опитування за попередньою темою. Далі викладач провів пояснення щодо завдань на поточне заняття. Протягом подальшого часу студенти виконували поставлене завдання, періодично задаючи питання. У кінці заняття викладач присвятив декілька хвилин на захист попередніх робіт та обговорення типових помилок у попередніх роботах. В кінці заняття викладач оголосив тему наступного заняття.	Шум в аудиторії під час обговорення окремих питань практичної роботи
Доц. Птиця Г.Г. 30.10.2019 08:00, а. 526 3, Т-31-17, Т-32-17, Т-33-17, Т-34-17, Т-31т3-19, Т-25т1-18	ТПМ, лекція, тема: «Система міського транспорту»	Доц. Холодова О.О., ст. викл. Левченко О.С., ас. Засядько Д.В.	Заняття почалося вчасно. Під час викладання матеріалу викладач активно використовував мультимедійні засоби навчання. Окремі теоретичні положення теми, що розглядалася, супроводжувалася конкретними практичними прикладами і, що слід виділити, порівнянням підходів різних країн. Заняття в цілому проводилося українською мовою, але в деякі моменти викладач переходив на російську мову для окремого	Слабка активність студентів (хоча це перша пара на 08.00) і на наш погляд швидкий темп.

			пояснення питання іноземним студентам. Слід відмітити чіткість, зрозумілість та наглядність надання матеріалів з формування комплексної транспортної мережі міста та методик визначення транспортної рухливості населення.	
Доц. Холодова О.О. 04.11.2019 09:45, а. 526 4, Т-41-16, Т-42-16, Т-43-16, Т-44-16, Т- 35т1-17, Т-45т3-18	ОіБДР, лекція, тема: «Оцінка якості схеми ОДР на регульованому перехресті»	Доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко О.В., ст. викл. Левченко О.С.	Лекція почалася вчасно. Викладач привітав студентів, перевіряв наявність студентів, задав кілька питань з пройденого матеріалу, повідомив тему лекції, її план та розпочав викладання поточного матеріалу. Логічна послідовність, взаємодія окремих частин лекції допомагають студентам засвоїти лекційний матеріал в цілому, виділити її головну ідею. Лектор чітко та вільно висловлює свої думки. Спостерігався принцип зворотного зв'язка з аудиторією.	Слід акцентувати увагу студентів на можливість використання допоміжної літератури за темою лекції, що викладалась.
Проф. Абрамова Л.С. 12.11.2019 13:25, а. 523 5, Тд-51-19	АСУДР, лекція, тема: «Класифікація АСУДР за методами управління»	Доц. Ширін В.В., доц. Птиця Г.Г. доц. Капінус С.В.	Заняття почалося вчасно. Проводилось згідно навчального плану та робочої програми. Лектор досконало володіє матеріалом з теми та не обмежується лише тематичними питаннями під час викладання. Наводилися конкретні приклади застосування різних методів управління в Україні та інших країнах світу. При викладанні матеріалу по темі акцентує, зокрема, увагу на відповідальностях та обов'язках майбутніх фахівців в сфері управління транспортними потоками або дорожнім рухом. Досконало володіє термінологією.	-
Доц. Рябушенко О.В. 19.11.2019 08:00, а. 525 4, Т-41-16	ОіБДР, практичне заняття, тема: «Оцінка безпеки руху на кривій в плані»	Доц. Запорожцева О.В., доц. Холодова О.О., ст. викл. Левченко О.С.	Практичне заняття проводилося згідно розкладу. Тема заняття відповідає навчальному плану та програмі навчальної дисципліни. При проведенні заняття використовувалися методичні вказівки та проекційне обладнання Light Pro. На початку заняття після контролю присутності було об'явлено тему роботи та протягом 15-ти хвилин викладач роз'ясняв теоретичні основи практичної роботи та методи отримання результатів. Схема та розрахункові дані при цьому відображались на екрані проектора. На наступному етапі студенти приступили до виконання розрахунків. Під час	-

			самостійної роботи студенти задавали питання та обговорювали з викладачем проміжні результати розрахунків. Через це підтримувався контакт з аудиторією. Протягом останніх 15 хвилин відбувався захист практичних робіт. В цілому заняття було проведено на високому рівні.	
Доц. Холодова О.О. 19.02.2020 08:00, а. 526 3, Т-31-17, Т-32-17, Т-33-17, Т-34-17, Т-36-17, Т-25т1-18	ОіБДР, лекція, тема: «ДТП. Класифікація ДТП. Аналіз ДТП»	Доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко О.В., ст. викл. Левченко О.С.	Доцент Холодова О.О. вільно та впевнено володіє матеріалом, наводить практичні приклади щодо дорожньо-транспортних пригод, що допомагає студентам осмислити та засвоїти лекційний матеріал. Тема та зміст лекції відповідає робочій програмі та робочому плану дисципліни. Лекція мала обґрунтований та практичний вигляд. Викладачем на початку лекції чітко сформульована тема, мета та основні питання лекції. Запропонований лектором темп викладання матеріалу, гарний контакт з аудиторією та використання сучасних технологій LightPro сприяє кращому засвоєнню інформації, а також надає можливості законспектувати зміст лекції. В цілому лекційне заняття та методика його проведення оцінюються позитивно. Холодова О.О. продемонструвала добрі лекторські та педагогічні здібності, вміння зацікавити аудиторію.	Перелік первинних документів, що оформлюються при ДТП наведено на прикладі України. Доцільно навести приклади міжнародного характеру.
Ст.викл. Левченко О.С. 25.02.2020 11:40, а. 525 3, Т-33-17	ОіБДР, практичне заняття, тема: «Розрахунок можливості запобігання ДТП»	Доц. Бажинов А.В., доц. Рябушенко О.В., доц. Холодова О.О.	Заняття почалося вчасно з переліку присутніх та перевірки рівня освоєння попереднього матеріалу щодо елементів активної безпеки автомобіля. В ході практичного заняття особлива увага приділялась актуальності даної теми. Окрім рішення загального прикладу конкретного завдання біля дошки, у кожного студента було індивідуальне завдання. Слід відзначити наступні позитивні моменти в ході проведення практичного заняття: - високий рівень професійної підготовки викладача; - зворотній зв'язок викладача та студентів;	Наприкінці практичного заняття кожному студенту, який був задіяний для опитування, необхідно виставляти оцінку за роботу на занятті та

			- викладач в ході проведення заняття постійно приводить конкретні приклади в сфері функціонування транспортної системи м. Харкова; - доступний рівень викладання; - кожен студент забезпечений індивідуальним варіантом вихідної інформації для виконання розрахунків; - викладач активно використовує дошку, пояснює методику виконання завдання; - студенти викликаються до дошки для виконання найбільш складних питань методики виконання практичного заняття; - ст. викладач Левченко О.С. в ході проведення розрахунків підходив до кожного студента, перевіряє правильність виконання ними розрахунків; - доброзичливе ставлення викладача до студентів, індивідуальний підхід до кожного студента.	проводити захист робіт.
У зв'язку з введенням карантину з 12.03.2020 взаємовідвідування інших викладачів перенесено на наступний рік				

2.7 Підсумки та аналіз контролю залишкових знань студентів за курсами і спеціальностями

На кафедрі організації і безпеки дорожнього руху ХНАДУ працювала комісія по проведенню контролю залишкових знань студентів 2,4,5 та 6 курсів спеціальності 275 «Транспортні технології» по професійно-орієнтованим дисциплінам за 2019 – 2020 рр. у осінньому та весінньому семестрі.

До складу комісії ввійшли: голова комісії (зовнішній перевіряючий) - д.т.н., проф. Шаша І.К. кафедри експлуатації та ремонту автомобілів та бойових машин Національної академії національної гвардії України, представники групи аналізу зав. кафедрою організації і безпеки дорожнього руху д.т.н., проф. Наглюк І.С. Також при проведенні контрольних вимірів залишкових знань студентів згідно розробленого графіку були присутні представники групи аналізу кафедри організації і безпеки дорожнього руху: проф., д.т.н., Наглюк І.С., к.т.н., доц. Рябушенко О.В., к.т.н., доц. Степанов О.В., к.т.н., доц. Птиця Г.Г., к.т.н., проф. Абрамова Л.С., к.т.н., доц. Ширін В.В., к.т.н., доц. Холодова О.О., к.т.н., доц. Запорожцева О.В., к.т.н., к.т.н., доц. Семченко Н.О.

Викладачами кафедри згідно робочих програм курсу були розроблені тести та контрольні завдання для студентів 1, 2, 3 та 4 курсів факультету транспортних систем по наступним професійно-орієнтованим дисциплінам – «Загальний курс транспорту», «Правила дорожнього руху», «Транспортне планування міст», «Організація та безпека дорожнього руху». Також були розроблені тести та контрольні завдання для студентів 5 та 6 курсу факультету транспортних систем по циклу природничо – наукової підготовки – «Методи наукових досліджень», «Проектний аналіз» (проведення КЗЗ перенесено на осінь 2020/2021 н.р.); по циклу професійної та практичної підготовки – «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом», «Аудит безпеки дорожнього руху», «Спеціальні методи організації дорожнього руху», «Детермінований аналіз ДТП», «Методи проектування елементів дорожньої мережі».

Усі питання тестів та контрольних завдань відповідають робочим програмам дисциплін. Усі варіанти завдань мають однакову ступінь складності. Критерії оцінок обґрунтовані та відповідають професійно-освітній програмі спеціальності.

Тестування проводилися в групах шостих курсів згідно за графіком з 10.09.2019 по 16.09.2019 року в осінньому семестрі погодженому з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину та в групах п'ятого курсу 02.03.2020 року у весняному семестрі.

Тестування другого курсу проводилось в період з 02.10.2019 по 09.10.2019 у осінньому семестрі, графік було погоджено з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину. Тестування груп першого, третього та четвертого курсу проводилось в період з 02.03.2020 по 09.03.2020 у весняному семестрі, графік було погоджено з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину.

Напередодні проведення зовнішнього тестування по перевірці залишкових знань викладачі кафедр провели консультації зі студентами.

Під час проведення тестування дотримувалася сувора дисципліна: студенти не спізнювалися, не виходили з аудиторії, не розмовляли.

В середньому по 1 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 59%, абсолютна успішність – 100%.

В середньому по 2 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 61%, абсолютна успішність – 100%.

В середньому по 3 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 52%, абсолютна успішність – 100%.

В середньому по 4 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 54%, абсолютна успішність – 100% .

В середньому по 5 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 51%, абсолютна успішність – 100% .

По магістрам 6 курсу в середньому якість навчання склала 54%, абсолютна успішність – 100%.

В таблицях 2.13.1 – 2.13.10 наведено результати контролю залишкових знань з використанням комплексних завдань з дисциплін кафедри, який проводиться щорічно.

Таблиця 2.13.1 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «Загальний курс транспорту» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-21-18	Загальний курс транспорту	КЗЗ	22/19	4	10	5	0	100%	74%	3,9
			Іспит	22/22	6	11	5	0	100%	77%	4,1
	Т-22-18	Загальний курс транспорту	КЗЗ	20/18	7	3	8	0	100%	56%	3,9
			Іспит	20/18	9	2	7	0	100%	61%	4,1
	Т-23-18	Загальний курс транспорту	КЗЗ	15/13	5	2	6	0	100%	54%	3,9
			Іспит	15/14	8	0	6	0	100%	57%	4,1
	Т-24-18	Загальний курс транспорту	КЗЗ	18/10	0	6	4	0	100%	60%	3,6
			Іспит	18/10	1	5	4	0	100%	60%	3,7
Разом			КЗЗ	75/60	16	21	23	0	100%	61%	3,8
			Іспит	75/64	24	18	22	0	100%	64%	4,0

Таблиця 2.13.2 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «Правила дорожнього руху» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-11-19	Правила дорожнього руху	КЗЗ	22/22	1	14	7	0	100%	68%	3,72
			Іспит	22/22	2	13	7	0	100%	68%	3,77
	Т-12-19	Правила дорожнього руху	КЗЗ	26/23	3	9	11	0	100%	52%	3,65
			Іспит	26/25	4	9	12	0	100%	52%	3,68
	Т-13-19	Правила дорожнього руху	КЗЗ	26/26	6	8	12	0	100%	54%	3,77
			Іспит	26/26	8	8	10	0	100%	62%	3,92
	Т-14-19	Правила дорожнього руху	КЗЗ	13/5	0	3	2	0	100%	60%	3,6
			Іспит	13/5	0	3	2	0	100%	60%	3,6
Разом			КЗЗ	87/76	10	34	32	0	100%	59%	3,7
			Іспит	87/78	14	33	31	0	100%	61%	3,74

Таблиця 2.13.3 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «Транспортне планування міст» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-25т1-18	Транспортне планування міст	КЗЗ	19/17	7	5	5	0	100%	70%	4,1
			Іспит	19/19	8	7	4	0	100%	79%	4,21
	Т-31-17	Транспортне планування міст	КЗЗ	19/18	5	3	10	0	100%	44%	3,72
			Іспит	19/18	7	1	10	0	100%	45%	3,83
	Т-32-17	Транспортне планування міст	КЗЗ	18/18	3	5	10	0	100%	44%	3,61
			Іспит	18/18	4	4	10	0	100%	44%	3,67
	Т-33-17	Транспортне планування міст	КЗЗ	20/17	6	4	7	0	100%	59%	3,9
			Іспит	20/19	7	5	7	0	100%	63%	4,0
	Т-34-17	Транспортне планування міст	КЗЗ	20/11	2	2	7	0	100%	36%	3,55
			Іспит	20/11	2	2	7	0	100%	36%	3,55
	Т-36-17	Транспортне планування міст	КЗЗ	39/32	3	15	14	0	100%	56%	4,03
			Іспит	39/39	4	14	21	0	100%	46%	3,56
Разом			КЗЗ	135/113	26	34	53	0	100%	52%	3,82
			Іспит	135/124	32	33	59	0	100%	52%	3,8

Таблиця 2.13.4 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ОіБДР	Т-35т1-17	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	15/13	10	2	1	0	100%	92%	4,69
			Іспит	15/15	10	5	0	0	100%	100%	4,67
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Т-41-16	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	30/27	5	9	13	0	100%	52%	3,7
			Іспит	30/27	7	9	11	0	100%	59%	3,85
	Т-42-16	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	22/18	2	9	7	0	100%	61%	3,72
			Іспит	22/21	3	10	8	0	100%	62%	3,76
	Т-43-16	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	18/15	6	2	7	0	100%	53%	3,93
			Іспит	18/18	7	3	8	0	100%	56%	3,94
	Т-44-16	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	8/8	1	0	7	0	100%	13%	3,6
			Іспит	8/8	1	0	7	0	100%	13%	3,6
	Т-45-16	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	26/22	3	9	10	0	100%	55%	3,68
			Іспит	26/24	4	10	10	0	100%	59%	3,75
Разом			КЗЗ	119/103	27	31	45	0	100%	54%	3,89
			Іспит	119/113	32	37	44	0	100%	58%	3,93

Таблиця 2.13.5 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «Методи наукових досліджень» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-51-19	Методи наукових досліджень	КЗЗ	44/42	6	14	22	0	100%	47%	3,62
			Іспит	44/42	8	12	22	0	100%	48%	3,67

Таблиця 2.13.6 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-51-19	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	КЗЗ	44/39	7	14	18	0	100%	54%	3,72
			Іспит	44/39	8	16	15	0	100%	62%	3,82

Таблиця 2.13.7 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «Методи проектування елементів дорожньої мережі» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-61-18	Методи проектування елементів дорожньої мережі	КЗЗ	31/28	5	12	11	0	100%	55%	3,69
			Іспит	31/31	7	11	13	0	100%	60%	3,72

Таблиця 2.13.8 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «Аудит безпеки дорожнього руху» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-61-18	Аудит безпеки дорожнього руху	КЗЗ	31/28	4	13	11	0	100%	65%	3,87
			Іспит	31/31	7	13	11	0	100%	60%	3,75

Таблиця 2.13.9 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-61-18	Спеціальні методи ОДР	КЗЗ	31/28	5	11	12	0	100%	57%	3,75
			Іспит	31/31	8	11	12	0	100%	62%	3,87

Таблиця 2.13.10 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «Детермінований аналіз ДТП» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ТТ	Тд-61-18	Детермінований аналіз ДТП	КЗЗ	31/28	7	7	14	0	100%	50%	3,75
			Іспит	31/31	8	10	13	0	100%	58%	3,84

2.8 Підсумки та аналіз студентських олімпіад і конкурсів.

У 2019-2020 навчальному році Міністерством освіти і науки України проведення Всеукраїнської студентської олімпіади за напрямом «Організація і безпека дорожнього руху» не об'являлось.

Студенти кафедри організації і безпеки дорожнього руху впродовж 2019-2020 навчального року приймали участь у двох Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт, а саме:

1. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямом транспортні технології (за видами транспорту) секція «Організація та безпека руху транспортного засобу», який проводився згідно офіційного листа МОН України від 31.03.2020 № 221/10-778 “Щодо підведення підсумків Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт у 2019/2020 н.р.” на базі Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського. В конкурсі приймали участь наукові роботи студента Цевменко Є.В. (гр. ТД-51-19) на тему «Рівень використання ременями безпеки водіями автомобілів у місті Харків», виконана під керівництвом проф. Наглюка І.С.; студента Волошина С.М. (гр. ТД-51-19) на тему «Методика визначення потенційних вузьких місць на ВДМ міста», виконана під керівництвом доц. Рябушенко О.В.; студентки Козлової Т.А. (гр. ТД-42-16) на тему «Дослідження перетинань у різних рівнях із зміною напрямків смуг руху», виконана під керівництвом доц. Запорожцевої О.В.

За результатами другого туру зазначеного конкурсу студентка Козлова Тетяна Андріївна (гр. ТД-42-16, керівник доц. Запорожцева О.В.) визнана претендентом на переможця Конкурсу і отримала диплом III ступеня.

2. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт» напрям «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті», який проводився згідно Наказу МОН України від 04.10.2019 № 1271 на базі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. В конкурсі прийняла участь наукова

робота студентки Дрокіної А.В. (гр. ТД-51-19) на тему «Визначення впливу схеми організації пішохідного руху на ефективність дорожнього руху», виконана під керівництвом доц. Птиці Г.Г. За результатами другого туру конкурсу студентка Дрокіна Альона Володимирівна (гр. ТД-51-19) визнана претендентом на переможця Конкурсу і отримала диплом II ступеня.

На базі кафедри організації і безпеки дорожнього руху 21-24 квітня 2020 р. відбулось засідання Секції «Організація і безпека дорожнього руху» 82-ї міжнародної студентської наукової конференції. Голова секції – проф. Наглюк І.С. Секретар – ас. Засядько Д.В. За результатами було опубліковано 29 доповідей.

Таблиця 2.14 – Перелік доповідей на 82-й міжнародній студентській науковій конференції по кафедрі організації і безпеки дорожнього руху

№ 3/П	Тема доповіді	Група	Доповідач	Науковий керівник
1	Зменшення кількості транспортних заторів у центральних частинах великих міст	ТД 51-19	М. Лиховід	асист. Засядько Д.В.
2	Транспортні проблеми в містах з радіальною планувальною схемою	Т 42-16	М. Калдін	асист. Засядько Д.В.
3	Системно-стратегічні дослідження проблем-них питань інтелектуалі-зації транспортних систем: автономність і споживання енергії електромобілями	ТД 51-19	В. Манелюк	доц. Бажинов А.В.
4	Якісні характеристики роботи транспортної системи міста	ТД 51-19	М. Носков	доц. Бажинов А.В.
5	Інтелектуальні транспортні системи України	ТД 51-19	М. Рубцов	доц. Бажинов А.В.

№ 3/П	Тема доповіді	Група	Доповідач	Науковий керівник
6	«Розумні» дороги: яким буде дорожнє покриття майбутнього?	Т 21-18	О. Ляшенко	доц. Бажинов А.В.
7	Аналіз розрахунку основних параметрів циклу світлофорного регулювання	Т-45-16	А. Лимар	доц. Семченко Н.О.
8	Системи управління рухом транспорту та сучасні засоби і методи підвищення їх ефективності	ТДз-61-19	В. Черенко	доц. Семченко Н.О.
9	Дослідження місць дислокації об'єктів паркування в містах	Т-35Т1-17	Д. Гнатушок	доц. Холодова О.О.
10	Світовий досвід вирішення проблем паркування	Тд-51-19	І. Пазиненко	доц. Холодова О.О.
11	Аналіз рівня завантаження доріг у місті Харкові	Т-42-16	С. Назаров	ст. викл. Левченко О.С
12	Світовий досвід у «боротьбі» із заторами	ТД-51-19	П. Нагірна	ст. викл. Левченко О.С
13	Аналіз заходів зі зниження інтенсивності руху автомобільного транспорту у містах	ТД-51-19	Т. Сябрук	доц. Капінус С.В.
14	Аналіз критеріїв оцінки вулично-дорожньої мережі	Т-42-16	Д. Партола	доц. Капінус С.В.
15	Вплив елементів інфраструктури міських магістралей на пропускну здатність	ТДз-61-19	С. Шапка	доц. Запорожцева О.В.
16	Дослідження перетинань у різних рівнях	Т-42-16	І. Солошко	доц. Запорожцева О.В.
17	Методика визначення вузьких місць на ВДМ	ТД-51-19	С. Волошин	доц. Рябушенко О.В.
18	Дослідження швидкості руху автомобілів при ДТП	Т-42-16	Т. Козлова	доц. Рябушенко О.В.

№ 3/П	Тема доповіді	Група	Доповідач	Науковий керівник
19	Аналіз розташування місць концентрації ДТП на ВДМ м. Харкова	Т-42-16	К. Козлова	доц. Рябушенко О.В.
20	Конструктивна безпека автомобіля	ТД-51-19	Є. Цевменко	проф. Наглюк І.С.
21	Активна безпека автомобіля	Т-42-16	П. Медведева	проф. Наглюк І.С.
22	Результати аудиту безпеки руху на наземних пішохідних переходах в місті	ТД-51-19	А. Дрокіна	доц. Птиця Г.Г.
23	Дослідження зміни швидкості руху на магістральній вулиці міста	Т-42-16	В. Коренєв	доц. Птиця Г.Г.
24	Аналіз методів локального управління на перехрестях міста	Т-42-16	М. Дуплякін	проф. Абрамова Л.С.
25	Експериментальні дослідження при проведенні аудиту БДР на ВДМ міста	ТД-51-19	О. Гліта	проф. Абрамова Л.С.
26	Аналіз національної практики нормування дорожнього будівництва в частині забезпечення безпеки руху	ТД-51-19	Я. Міхайлик	доц. Ширін В.В.
27	Аналіз умов забезпечення безпеки пішоходів в умовах обмеженої видимості та у темну пору доби	Т-42-16	О. Павлова	доц. Ширін В.В.
28	Дослідження проблем безконфліктного транспортного процесу	Т-35-Т1-17	М. Кулікова	проф. Степанов О.В.
29	Аналіз попиту на використання громадського транспорту у населення України	аспірант	А. Венгер	проф. Степанов О.В.

Загалом по результатам проведення 82-ої міжнародної студентської наукової конференції 03 квітня 2019 р. по секції «Організація і безпека дорожнього руху» було заслухано 22 доповіді з 29.

2.9 Організація і ефективність самостійної роботи студентів на кафедрі

Для проведення самостійної роботи на кафедрі існує система її організації, яка включає проведення викладачами додаткових консультацій за відповідним розкладом, видання індивідуальних завдань, наявність методичних вказівок, електронних матеріалів на порталі кафедри, розклад роботи комп'ютерних класів для виконання відповідних завдань і таке інше.

Самостійна робота студентів оцінюється, виходячи з перевірки рівня знань за темами, які підлягають самостійному опрацюванню.

Кредитно-трансферна система дає можливість проводити контроль за якістю теоретичних та практичних умінь та навичок студентів проведенням поточного та підсумкового контролю. Підсумковий контроль проставляється на основі позитивного складання модульних контролів та виконання завдань семестрового контролю за умови набрання студентом загальної суми балів не менше 60. Для модульних контролів з окремих дисциплін запроваджено комп'ютерне тестування.

У дисциплінах кафедри теми до самостійної роботи наведені у робочих програмах.

Методичне забезпечення самостійної роботи студентів на кафедрі наведено в табл. 2.15.

Таблиця 2.15 - Навність методичних вказівок з дисциплін кафедри організації і безпеки дорожнього руху для самостійної роботи студентів

№	Назва	Рік видання	Укладач(і)
1	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Апаратурні засоби автоматизованого управління дорожнім рухом» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Абрамова Л.С., Чернобаєв М.С., Птиця Г.Г.
2	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технічні засоби регулювання транспортних потоків» для студентів спеціальностей 7.07010101 «Транспортні системи» та 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Абрамова Л.С., Чернобаєв М.С., Птиця Г.Г.
3	Методические указания к самостоятельной работе по дисциплине «Транспортная планировка городов» для студентов специальностей 6.07010101 и 6.07010102	2012	Харченко Т.В.
4	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Моделювання транспортних потоків» для студентів денної форми навчання спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Чернобаєв М.С., Птиця Г.Г.
5	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Інженерні методи оцінки безпеки і організації дорожнього руху» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
6	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Методи проектування елементів транспортної мережі» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
7	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» для студентів спеціальності 7.07010104 та 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.

№	Назва	Рік видання	Укладач(і)
8	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів напряму підготовки 6.070101	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
9	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2013	Абрамова Л.С., Капінус С.В.
10	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технологія автоматизованого управління дорожнім рухом» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2013	Абрамова Л.С., Капінус С.В.
11	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом» для студентів спеціальностей 7.07010104 і 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2013	Абрамова Л.С., Капінус С.В.

3. ДІЯЛЬНІСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ ЩОДО ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Метою профорієнтаційної роботи та агітаційної роботи є залучення абітурієнтів до вступу у ХНАДУ та створення умов для конкурсного їх відбору. Профорієнтаційна робота цілеспрямована на формування обсягу майбутніх абітурієнтів, незалежно від вибраної ними форми навчання: бюджетної чи контрактної, денна чи заочна.

Для проведення цієї роботи викладачами та співробітниками кафедри укладаються (або переукладаються) договори з ЗОШ м. Харкова і адміністративних районів Харківської області, та інших регіонів України, які закріплені за кафедрою наказом по університету № 165 від 20 грудня 2004 р. Термін дії такого договору становить 2 роки. Кожен укладений договір повертається у 2-х примірниках у відповідний відділ університету, де він дооформлюється, один примірник договору повертається в ЗОШ, другий – залишається в університеті і зберігається. Бланки договорів надаються відділом профорієнтаційної роботи університету.

Наприкінці навчального року (до 30 червня) кафедрою, сумісно з керівництвом ЗОШ, складається список учнів ЗОШ, які будуть вступати на бюджетну або контрактну форму навчання (включаючи і заочне відділення) до ХНАДУ. Цей список оформлюється як додаток до договору, затверджується директором ЗОШ і завіряється печаткою школи. Наявність оформлених додатків з боку ЗОШ без прізвищ майбутніх абітурієнтів також є показником профорієнтаційної роботи кафедри. Бланки додатків надаються відділом профорієнтаційної роботи університету. Оформлені додатки до договору повертаються в відділ профорієнтаційної роботи університету. Термін прийому додатків становить 30 червня поточного навчального року. Після вказаного терміну додатки не приймаються, а профорієнтаційна робота на цьому об'єкті кафедри не буде зарахована.

Списки випускників ЗОШ, які бажають стати студентами ХНАДУ складаються і оформлюються у вигляді додатків щорічно.

За звітний період 2019-2020 навчальний рік викладачами кафедри була проведена відповідна профорієнтаційна робота, яка може бути визнана задовільною.

Протягом усього навчального року профорієнтаційній роботі приділялась увага на всіх засіданнях кафедри. Постійно заслуховувалась і обговорювалась різноманітна інформація від приймальної комісії щодо правил прийому абітурієнтів, про їх кількісний та якісний склад та ін. Регулярно розглядалися питання про хід профорієнтаційної роботи кожного викладача кафедри, ставились відповідні задачі та заслуховувались їх поточні результати. Усі викладачі кафедри приймали активну участь протягом року в проведенні бесід та розповсюдженні агітаційного матеріалу серед випускників та молоді.

Підготовлено та оновлено 2 рекламних буклети кафедри, які були використані при проведенні профорієнтаційної роботи. Дані буклети надруковано в професійному видавництві за власний кошт співробітників кафедри.

Удосконалено 1 презентаційно-агітаційний ролик про випускників університету, факультету, кафедри. Даний ролик розповсюджено через сайт YouTube, а також використано під час агітації випускників шкіл.

Підготовлено 1 презентаційний матеріал кафедри, який був використаний при проведенні профорієнтаційної роботи, зокрема під час проведення виїзних днів кафедри «Організації та безпеки дорожнього руху» та під час проведення днів відкритих дверей ХНАДУ та факультету транспортних систем.

Підготовлено 2 рекламних плакати про умови вступу до ХНАДУ на факультет Транспортних систем. Один з плакатів протягом червня, липня та серпня місяця було розміщено в салонах автобусів перевізників м. Харкова та вагонах електропоїздів вагонмоторних депо Харків, Люботин, Куп'янськ.

В школах № 72, 100, 168, 142, 143, 147, 148, 119, Гімназія №13 м. Харкова, ХДАК, ЛФХДАДК, ХДАДК, №11 м. Куп'янська, №12 м. Куп'янська, Гімназія №2 м. Куп'янська, №4 м. Куп'янська, КАТК, Одеський автодорожній коледж з якими було укладено договір, постійно проводили бесіди викладачі кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Капінус С.В., проф. Степанов О.В., доц. Семченко Н.О., доц.

Холодова О.О., доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко С.В., проф. Наглюк І.С., доц. Бажинов А.В., ст.викл. Левченко О.С., доц. Ширін В.В.

Протягом навчального року продовжено 2 діючих договорів зі школами.

Профорієнтаційна робота проводилася і в інших школах м. Харкова, області та інших регіонах України, а саме: ЗОШ № 36, ЗОШ № 41, ЗОШ № 69, Сахновщинська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів №1, Гімназія №1 м. Куп'янська, №6 м. Куп'янська, НВК №2 м. Куп'янська, НВК №4 м. Куп'янська де розповсюджувалися агітаційні матеріали викладачами кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Степанов О.В., проф. Наглюком І.С..

Також, під час проведення всесвітнього заходу «Тиждень безпеки дорожнього руху», викладачі кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Запорожцева О.В., доц. Капінус С.В. сумісно з студентським активом факультету транспортних систем провели зустрічі з учнями шкіл м. Харкова, які були присвячені правилам безпечної поведінки всіх учасників дорожнього руху на дорозі. Також проводилася громадська (волонтерська) робота, яка висвітлювалася на місцевому харківському телебаченні, а саме Соціально-інформативна акція «День пам'яті жертв ДТП». До цієї роботи долучилися Ширін В.В., Степанов О.В., Наглюк І.С., Птиця Г.Г., Капінус С.В..

Як новий вид профорієнтаційної роботи доц. Птиця Г.Г. організував за підтримки керівництва факультету та університету дистанційні підготовчі курси для випускників шкіл м. Куп'янська та куп'янського району задля підвищення підготовки до ЗНО.

Відповідна профорієнтаційна робота була проведена проф. Наглюком І.С., доц. Птиця Г.Г., доц. Рябушенко А.В., проф. Степановим О.В., доц. Бажиновим А.В. під час проведення виїзних днів відкритих дверей кафедри ОіБДР в ХДАТК, ХДАДК та його Лозівському філіалі, КАТК, Житомирський автомобільно-дорожній коледж Національного транспортного університету, також в рамках налагоджування двосторонніх стосунків з Одеським автодорожнім коледжем була проведена екскурсія для викладачів коледжу по території ХНАДУ. Результатом цієї роботи є те, що з цих навчальних закладів певна кількість студентів вступають до нашого ЗВО.

В рамках профорієнтаційної роботи, викладачі кафедри виступили ініціаторами та організаторами проведення факультетського профорієнтаційного заходу з школами м. Харкова та Харківського району: Проведення навчально-пізнавального конкурсу «Брейн-ринг. Чи знаєш ти правила дорожнього руху»; Проведення познавально-гумористичної вікторіни «(-: Дорожний знак твоїми очима :-)» (студенти і викладачі кафедри організації і безпеки дорожнього руху). Окремі заходи проведені з випускниками шкіл Харківської області.

Профорієнтаційна робота постійно проводиться викладачами кафедри на заочному відділенні (доц. Птиця Г.Г., доц. Ширін В.В., проф. Абрамова Л.С., доц. Капінус С.В., доц. Бажинов А.В., доц. Холодова О.О., проф. Наглюк І.С.). Студентів-заочників постійно інформують про умови та правила прийому абітурієнтів до вузу, з метою її розповсюдження на підприємствах і в організаціях по місцю роботи студентів-заочників.

Ведеться активна робота викладачів кафедри з популяризації спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»:

- В рамках «Тижня безпеки руху», участь у вуличній акції «Безпека українського майбутнього» та «День пам'яті жертв ДТП» м. Харків, площа перед університетом.

- Викладачі кафедри ОБДР беруть активну участь у телевізійних передачах присвячених безпеці дорожнього руху на харківському телебаченні.

- Ведуться переговори з випускниками ХНАДУ про заявки на підготовку фахівців для їхніх підприємств.

- Робота зі студентами, які навчаються за спеціальністю «Організація і регулювання дорожнього руху» з популяризації ХНАДУ та спеціальності зокрема серед учнів шкіл в яких вони навчалися, друзів, знайомих.

- Участь в обласному заході «Ніч Науки 2019-2020»;

В перспективі планується сконцентрувати увагу на профорієнтаційній роботі і в першу чергу проявити найбільшу активність по залученню абітурієнтів заочної форми навчання з повною оплатою навчання.

Роботу приймальної комісії у 2019-2020 році було спрямовано на формування контингенту студентів університету в нових умовах високої конкуренції на ринку освітніх послуг.

У 2019-2020 навчальному році активізована робота по залученню до вступу випускників технікумів за спорідненими спеціальностями. За рахунок резервування вакантних бюджетних місць на 2-му курсі для випускників коледжів (технікумів), підвищена кількість абітурієнтів з середнім балом «4» і більше, що вступають у ХНАДУ.

Якісний склад абітурієнтів у порівнянні з минулими роками істотно не змінився. Успішність абітурієнтів, що було зараховано до університету за спеціальністю 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" за результатами зовнішнього тестування 2018 року, наступний: кількість рекомендованих до навчання за кошти державного бюджету зросла з 45 до 47.

Протягом 2019 – 2020 років відбулися зміни у конкурсі з прийому на спеціальність 275 "Транспортні технології". Він залишався відносно високим й складав у 2019 році 2,35 чоловіки на одне бюджетне місце при вступі на освітній ступінь бакалавра на основі ПЗСО. При вступі на освітній ступінь бакалавра на основі ОКР МС – 4,1 осіб на одне бюджетне місце. При вступі на освітній ступінь магістра – 3,78 осіб на одне бюджетне місце.

Станом на 01.09.2019 року кількість абітурієнтів, зарахованих на перший та третій курс за спеціальністю "Транспортні технології", складала 155 чоловік. Якісний склад абітурієнтів був наступним:

- абітурієнти, що закінчили школу (технікум) з відзнакою – 12 чоловік;
- абітурієнти, що мали оцінки "відмінно" та "добре" – 77 чоловік;
- абітурієнти, що мали оцінки "задовільно", – 69 чоловік.

4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

4.1 Склад співробітників кафедри

Протягом 2019-2020 навчального року кафедра організації і безпеки дорожнього руху складалася з 14 викладачів (таблиця 4.1). 11 викладачів кафедри (78,6 %) мають науковий ступінь: доктори наук, що працюють на постійній основі – 2 (14,3 %); професори, що працюють на постійній основі – 3 (21,4 %); кандидати наук, доценти, що працюють на постійній основі – 7 (50,0 %).

Очолює кафедру професор, доктор технічних наук Наглюк Іван Сергійович.

Таблиця 4.1 - Склад кафедри на 2019-2020 навч. рік

Категорія співробітників	Кількість ставок	Фактична кількість співробітників
Викладачі	10,4	Професор – 3 Доценти – 8 Ст. викладачі – 1 Асистенти – 2 Разом 14
Навчально-допоміжний персонал		
Інженер	2	2

Усі викладачі кафедри систематично працюють над виданням конспектів лекцій з дисциплін, які викладаються, приділяють значну увагу своєму професійному росту. Усі викладачі кафедри підвищили свою кваліфікацію – пройшли стажування в провідних установах та закладах Харкова.

Таким чином, забезпечення випускової кафедри організації і безпеки дорожнього руху свідчить про те, що кафедра забезпечена висококваліфікованими викладачами, що є достатнім відповідно до сучасних вимог МОН України (Наказ МОНУ від 24.12.2003 № 847).

4.2 Підвищення кваліфікації науково-педагогічними працівниками кафедри

Система підвищення кваліфікації складається з таких підсистем, як: факультет підвищення кваліфікації (ФПК), стажування, аспірантура, докторантура.

Що стосується стажування, то кожному викладачу планується ця форма підвищення кваліфікації на той час, коли закінчується черговий п'ятирічний термін праці на кафедрі.

Згідно плану за поточний учбовий рік проходив стажування у ТОВ «ІНТРАНС-КІП» к.т.н., доц. Капінус С.В. (24.03.2020-27.04.2020). Також пройшли наукове стажування у Вищій духовній семінарії Товариства католицького апостольства (обсяг 120 год.) к.т.н., доц. Птиця Г.Г., к.т.н., доц. Запорожцева О.В. (09-21 вересня 2019 р.), д.т.н., проф. Степанов О.В. (14-25 жовтня 2019 р.) Дані приведені у табл. 4.2.

Таблиця 4.2 – Підвищення кваліфікації викладачів

Рік	Всього викладачів	ФПК				Стажування			
		Заплановано підвищити кваліфікацію		Виконано		Заплановано підвищити кваліфікацію		Виконано	
		Кількість викладачів	% від штату	Кількість викладачів	% від плану	Кількість викладачів	% від штату	Кількість викладачів	% від плану
2019-2020	13	-	-	-	-	4	31	4	100

У аспірантурі навчалися аспіранти: з 1 вересня 2017 року навчається аспірант денної форми навчання – Горбачова О.О. (керівник Наглюк І.С.), з 1 вересня 2019 року навчаються аспіранти: денної форми навчання – Тесля Д.Д. (керівник Ширін В.В.), Шевцов Д.Д. (керівник Наглюк І.С.) та вечірньої форми навчання – Венгер А.С. (керівник Степанов О.В.)

На кафедрі в поточному учбовому році навчалося по 1 групі магістрів денної (загальною кількістю 43 студентів) та заочної (загальною кількістю 15 студентів) форм навчання спеціалізації: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Атестація викладачів та співробітників проводиться на засіданнях кафедри під час звіту про здійснену роботу за кожен семестр, за рік та за термін дії контракту. Під час атестації викладачів розглядається кожен аспект діяльності: учбова, методична, наукова та організаційна робота. Якщо є недоліки, то робляться зауваження. Крім того, на кафедрі існує план відвідування занять. Після відвідування на засіданні кафедри проводиться обговорювання занять. Кожен з присутніх дає оцінку змісту та методиці проведення заняття, робить свої зауваження. Потім, на підставі усіх виступів, робиться висновок про професійну майстерність викладача. Ці висновки мають велику значимість під час атестації.

Під керівництвом завідувача кафедрою здійснюється контроль за повнотою та якістю виконання завдань, які передбачені у контрактах. Як вже було сказано вище, звіт про виконання завдань до контракту за 2019-2020 навчальний рік, було заслухано на останньому засіданні кафедри.

Відповідно існуючої традиції на кафедрі впродовж навчального року проводяться взаємовідвідування викладачів та відкриті заняття з подальшим обговоренням на засіданні кафедри.

4.3 Наявність резерву на заміщення посад науково-педагогічних працівників кафедри за кадровим паспортом.

Дані щодо складу кафедри організації і безпеки дорожнього руху на 2019-20 навч. рік наведені в таблиці 4.3. Середній вік співробітників професорсько-викладацького складу кафедри складає 45,5 років.

Таблиця 4.3 – Кадровий склад кафедри у 2019-2020 навчальному році

№	Посада, що займає викладач	Прізвище ім'я по батькові, рік народження, звання, ступінь	Закінчення терміну повноважень на посаді, яку займає (дата, скільки років виповнюється)	Ставка
1	зав. кафедри	Наглюк Іван Сергійович, 1958р., проф., д.т.н	31.08.2021, 63 р.	1,0
2	доцент	Рябушенко Олександр Васильович, 1979 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 42 р.	1,0
3	професор	Степанов Олексій Вікторович, 1981 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	0,95
4	доцент	Бажинов Анатолій Васильович, 1962 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 59 р.	0,75
5	професор	Абрамова Людмила Сергіївна, 1954 р., доц., к.т.н	31.08.2021, 67 р.	0,35
6	доцент	Птиця Геннадій Григорович, 1981 р., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	1,2
7	асистент	Засядько Дмитро Володимирович, 1979 р.	31.08.2021, 42 р.	0,65
8	доцент	Капінус Сергій Васильович, 1983 р.	31.08.2021, 38 р.	0,75
9	ст. викл.	Левченко Олена Сергіївна, 1977 р.	31.08.2022, 44 р.	0,65
10	доцент	Семченко Наталія Олександрівна, 1969 р., к.т.н.	31.08.2021, 52 р.	0,75
11	доцент	Холодова Ольга Олександрівна, 1981 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	0,75
12	доцент	Ширін Валерій Вікторович, 1981 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	0,6
13	доцент	Запорожцева Олена Володимирівна, 1977 р., к.т.н.	31.08.2021, 44 р.	1,0
14	асистент	Бугайова Марина Олександрівна, 1983 р.	дикр. відпустка	

Таблиця 4.4 – Дані про кількість штатних одиниць по кафедрі

Посада, звання, ступень	Кількість штатних одиниць	Вік (років)
Професор	2,3	56,7
Доцент	6,25	42,6
Ст. викладач	0,25	43
Асистент, к.т.н	-	-
Асистент	1,4	41
Викл-стажист	-	-
Аспірант	-	-
Докторант	-	-
Всього	10,4	45,5

Якісний показник науково-педагогічних працівників кафедри (зі ступенями та званнями) складає 78,6 %. Частка професорів, доцентів та старших викладачів складає 85,7 %.

4.4 Підсумки виконання кафедрою навчальних доручень

Протягом 2019-20 навч. року всі викладачі кафедри організації та безпеки дорожнього руху виконали завдання за контрактами.

Загальний обсяг навчального навантаження по кафедрі на 2018-19 навч. рік склав 6327 год, з них: по денній формі навчання – 4975 год, по заочній формі навчання – 1352 год.

Звіти про виконання викладачами кафедри усіх видів навчальних доручень наведені у додатку А.

5 НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА КАФЕДРИ

Пріоритетним напрямком наукової роботи кафедри є дослідження закономірностей управління дорожнім рухом у містах та заміських дорогах, дослідження показників безпеки руху з метою її підвищення та удосконалення методів модернізації транспортних систем великих міст.

Викладачами кафедри організації і безпеки дорожнього руху за результатами наукових досліджень в 2019-2020 навч. р. опубліковано 68 статей у наукових виданнях (з яких 36 публікацій зі студентами), з них: 4 статті в фахових збірниках наукових праць та 6 статей у дальньому зарубіжжі, 62 тез в збірниках тез доповідей всеукраїнських та міжнародних науково-практичних і науково-методичних. Аналіз свідчить, що 100 % викладачів кафедри організації і безпеки дорожнього руху брали участь у міжнародних науково-практичних конференціях, де вони доповідали про результати своїх досліджень.

На кафедрі підготовкою докторської дисертації займається доц., к.т.н. Абрамова Л.С. на тему «Теоретичні основи формування розподілених систем управління дорожнім рухом у містах».

На кафедрі створено наукову школу за напрямом «Теоретичні дослідження у галузі систем управління дорожнім рухом із урахуванням принципів та типів управління та оцінкою їх функціонування на ВДМ міст» під керівництвом к.т.н., доцента Л.С. Абрамової (4 аспіранти вже захистили кандидатські дисертації). В даний час ще 1 аспірант інтенсивно працює над кандидатською дисертацією.

Значне місце у науковій роботі кафедри організації і безпеки дорожнього руху займають питання наукового співробітництва з іншими навчальними закладами. Особливо плідно наукове співробітництво здійснюється з такими вітчизняними та закордонними установами та підприємствами: Національним транспортним університетом (НТУ), Харківським національним університетом радіоелектроніки, Харківською національною академією міського господарства, Українською державною академією залізничного транспорту, Національним університетом “Львівська політехніка”, Політехніка Сласка (Глівіце, Польща).

Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ і навчальними закладами проводиться постійний обмін результатами наукової діяльності, навчально-методичним досвідом, літературою, навчально-професійними програмами.

Викладачі кафедри брали участь у наукових форумах і конференціях:

- 10-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування". Херсон. Херсонська державна морська академія. вересень 2019 р.;

- IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, листопад 2019 р.;

- Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні", 15-18 жовтня 2019 р., м.Харків, ХНАДУ;

- V Международная заочная научно-практическая конференция "Перспективы развития транспортного комплекса". Минск, БелНИИТ "Транстехника", 1-3 октября 2019;

- Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція 14 листопада 2019 р. Харків, ХНАДУ;

- Міжнародна науково-методична конференція Проблеми надійності машин", присвячена пам'яті академіка В. Я. Аніловича (12-13 листопада 2019 р., Харків, ХНТУСГ;

- IV Міжнародна науково-практична конференція "Динаміса розвитку світової науки" (18-20 грудня 2019 р., Ванкувер, Канада);

- Перша Міжнародна наукова та практична конференція "Наукові досягнення сучасного суспільства" (11-13 вересня 2019), Ліверпуль, Велика Британія;

- II Міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ» (на честь 90 річчя ХНТУСГ). 27 березня 2020 року;

- Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Взаємозв'язок освіти, науки та виробництва – основа ефективного навчального процесу". Харків, ХНАДУ, 17.04.2020;

- 16-а науково-практична міжнародна конференція "Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика", м. Харків, УкрДУЗТ, 4-5 червня 2020 року.

Викладачами кафедри підготовлено 29 доповідей студентів для участі у 82-ій міжнародній студентській конференції, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.

Протягом навчального року викладачі кафедри займалися держбюджетними науково-дослідними роботами. Теми досліджень та результати наведені в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1 - Теми держбюджетних науково-дослідних робіт кафедри організації і безпеки дорожнього руху у 2019 – 2020 навч. році.

№	Назва теми, П. І. Б. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
1	2	3	4	5
1.	Використання ремня безпеки водіями легкових автомобілів в м. Харків Наглюк І.С. д.т.н., професор	01.09.2019	31.08.2020	стаття
2.	Спосіб визначення допустимої пішохідної дистанції при обслуговуванні автомобілів об'єктами обслуговування Холодова О.О. к.т.н, доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття

1	2	3	4	5
3.	Особливості використання глобальних навігаційних систем для отримання значень параметрів транспортних потоків	01.09.2019	31.08.2020	стаття

	Засядько Д.В. асистент			
4.	Дослідження впливу економічних факторів на рівень автомобілізації Семченко Н.О. к.т.н, доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
5.	Розподіл затримок транспортних засобів на смугах автомагістралей Запорожцева О.В. к.т.н, доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
6.	Теоретичні основи управління дорожнім рухом на стратегічному рівні системи управління Абрамова Л.С. к.т.н., проф.	01.09.2019	31.08.2020	стаття
7.	Підвищення якості координованого управління на міських магістралях Ширін В.В. к.т.н., доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
8.	Аналіз структури управління безпекою дорожнього руху Птиця Г.Г. к.т.н, доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
9.	Формування бази моделей зміни інтенсивності транспортних потоків на вулицях міста різних категорій Капінус С.В. к.т.н., доц.	01.09.2019	31.08.2020	стаття

1	2	3	4	5
10.	Результати оцінки рівня небезпеки транспортних потоків на вулично-дорожній мережі і обґрунтування заходів з його зниження Бажинов А.В. к.т.н., доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
11.	Сучасний погляд на безпеку дорожнього руху: концептуальний аспект Степанов О.В. д.т.н., доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
12.	Дослідження впливу швидкісного режиму на показники аварійності Рябушенко О.В. к.т.н., доцент	01.09.2019	31.08.2020	стаття
13.	Порівняльний аналіз сучасних детекторів транспорту Левченко О.С. асистент	01.09.2019	31.08.2020	стаття

6. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Протягом 2019 – 2020 навчального року кафедра продовжувала роботу з наукового співробітництва з навчальними закладами СНД та далекого зарубіжжя. Особливо плідно наукове співробітництво здійснюється з такими вітчизняними та закордонними установами та підприємствами: Білоруським національним технічним університетом, Національним транспортним університетом (НТУ), Харківським національним технічним університетом сільського господарства, Харківською національною академією міського господарства, Українською державною академією залізничного транспорту, Національним університетом “Львівська політехніка”, Політехніка Сласка (Глівіце, Польща) та ін.

Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ і навчальними закладами проводиться постійний обмін результатами наукової діяльності, навчально-методичним досвідом, літературою, навчально-професійними програмами.

Співробітники кафедри (Степанов О.В., Птиця Г.Г., Запорожцева О.В.) проходили стажування з академічної доброчесності у Польщі, м. Варшава, Вища духовна семінарія Товариства католицького апостольства.

Доцент кафедри Рябушенко О.В. протягом року брав участь у роботі Робочої групи №5 «Забезпечення безпеки дорожнього руху» Консультативної місії Європейського Союзу в Україні.

Проф. Степанов О.В. та доц. Рябушенко О.В. приймали участь у якості експертів у роботі круглого столу «Безпека пасажирських перевезень» в рамках XIII Білоруського транспортного тижня 2-3 жовтня 2019 року.

Протягом року співробітники кафедри брали участь у міжнародних науково-практичних конференціях та семінарах, направляли матеріали для публікації в відповідних наукових виданнях, збірниках тез.

Кафедрою була організована та проведена 4 міжнародна науково-практична конференція «Безпека на транспорті – основа ефективної інфраструктури: проблеми та перспективи» (26-27.11.2019р.).

Результати міжнародної діяльності кафедри організації і безпеки дорожнього руху в 2019-2020 навчальному році наведена в таблиці 6.1.

Таблиця 6.1 – Звіт кафедри організації і безпеки дорожнього руху про міжнародну діяльність в 2019-2020 н.р.

Номер пункту за переліком	Форма здійснення міжнародної діяльності	Результати
1	2	3
4.	Взаємодія з закордонним партнером без підписання Договору (на підставі протоколу, листа, домовленості).	1) Консультативна місія Європейського Союзу в Україні (EUAM) (участь в роботі робочої групи) 2) Білоруський національний технічний університет (участі в конференціях) 3) Міністерство транспорту и коммуникаций Республики Беларусь, БелНИИТ «Транстехника»
6.	Співробітництво в сфері освіти з іноземними навчальними закладами (обмін навчальними планами, програмами, методичною документацією й ін.).	Білоруський національний технічний університет обмін (Мінськ) - робочими планами - програмами

1	2	3
8.	Участь у міжнародних конференціях: - з доповідями, публікаціями і виїздом - з публікаціями тез без доповіді і виїзду	1) 10 Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування", Херсон: Херсонська морська державна академія, 2019. 2) V Международная заочная научно-практическая конференция (Минск, 1-3 октября 2019 г.) / Белорус. Научн.-исслед. ин-т трансп. "Транстехника"; редкол.: А.М.Бубнова и др. - Минск:БелНИИТ "Транстехника", 2019. 3) XXV Научно-техническая конференция смеждународно участие "транспорт, экология - устойчиво развитие", еко варна '2019 , 16 – 18 Май 2019. – Варна: ТУ-Варна, 2019. 4) IV Міжнародної науково-практичної конференції «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019. 5) Abstracts of the 1st International scientific and practical conference "Scientific achievements of modern society" (september 11-13, 2019) Cognum Publishing House, Liverpool, United Kingdom. 2019. 6) Міжнародної науково-методичної конференції "Проблеми надійності машин", присвяченої пам'яті академіка В. Я. Аніловича (12-13 листопада 2019 р. - Х.:ХНТУСГ, 2019. 7) II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ» (на честь 90 річчя ХНТУСГ). 27 березня 2020 року – Харків: ХНТУСГ, 2020.
9.	Кількість публікацій у закордонних виданнях:	10 статей
14.	Участь студентів у міжнародних студентських олімпіадах, конкурсах під керівництвом викладачів кафедри	82-га міжнародна студентська наукова конференція, 21-24 квітня 2020, Україна, м. Харків, ХНАДУ
19.	Сприяння кафедр участі студентів у міжнародних культурних і інших програмах.	Проведення індивідуальних консультацій по лекційних курсах, практичних заняттях і курсовому проектуванні

7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ СТУДЕНТІВ ЗА ДИСЦИПЛІНАМИ КАФЕДРИ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ РОБІТ І ПРОЕКТІВ

Підсумки та аналіз якості підготовки студентів за дисциплінами кафедри, результати державних іспитів, результати захисту дипломних проектів (робіт) спеціалістів та магістрів наведено в таблицях 7.1– 7.4.

Абсолютна успішність студентів за результатами зимової екзаменаційної сесії в середньому склала з дисциплін кафедри 89-100%; якісний показник 30-65%; середній бал 3,43-3,7. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 86-100%; 41-61%; 3,5-3,8.

Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала по дисциплінах кафедри 61-97%; якісний показник 28-53%; середній бал 3,1-3,6. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 72-100%; 48-61%, 3,5-3,9.

Порівняльний аналіз результатів екзаменаційних сесій показує, що спостерігаються зміни в оцінці знань у цьому навчальному році. Абсолютна успішність в осінньому семестрі трохи збільшилась, але у весняному зменшилась, а якісна успішність за існуючим критерієм та середній бал в обох семестрах 2019/2020 н.р. погіршились, однак не істотно. В цілому критичної тенденції погіршення рівня знань студентів не спостерігається, оскільки бюджетники академічних заборгованостей не мають (занижують показники контрактні і особливо іноземні студенти). Гірші показники у весняну сесію пов'язані з карантинними обмеженнями, тому абсолютна успішність досягне норми восени.

На підставі підсумків виконання студентами зі спеціальності 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» за освітньо-кваліфікаційним рівнем – “магістр” комплексних контрольних робіт можна зробити висновок про те, що рівень їх якості та успішність підготовки відповідає державним вимогам ДАК (за освітньо-кваліфікаційним рівнем – "магістр" абсолютна успішність навчання 100%, при нормі 90%; а якість навчання 55% при нормі 50%).

Державна атестація випускників за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» здійснюється Державною екзаменаційною комісією (ДЕК) з метою встановлення фактичної відповідності підсумків підготовки вимогам освітньо-кваліфікаційної характеристики. В процесі проведення Державної атестації ДЕК перевіряє науково-теоретичну та практичну підготовку випускників, вирішує питання про присвоєння йому відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня та видачу державного документа про освіту та кваліфікацію випускника, а також розробляє пропозиції щодо поліпшення якості освітньо-професійної підготовки фахівців у вищому навчальному закладі.

Зміст програми Державної атестації містить питання з удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та окремих об'єктах, а також питання з підвищення безпеки дорожнього руху.

Інститут інноваційних технологій і змісту освіти визначив, що запропонована форма Державної атестації повністю відповідає вимогам Державної атестації, як і представлені у «Комплексі нормативних документів для розроблення складових галузевих стандартів вищої освіти (2008)» (лист №1-4/18-4446 від 17.11.2010 р).

Державні іспити з профільюючих дисциплін є складовою частиною комплексної перевірки кваліфікаційного рівня студентів та здійснювались у письмовій формі відповідно до програми державних іспитів. Результат комплексної перевірки визначався у вигляді підсумкової оцінки кваліфікаційного рівня студентів як середньозваженої на основі одержаних оцінок по окремим державним іспитам з профільюючих дисциплін.

Якість підготовки студентів підвищується також за рахунок поглиблення наукового рівня шляхом участі студентів у конференціях, Всеукраїнських олімпіадах. Щорічно у конференціях бере участь 15-20 студентів зі спеціальності.

Абсолютна успішність студентів, що навчаються за освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» за результатами зимової екзаменаційної сесії склала 89-100%; якісний показник 30-59%; середній бал 3,43-3,72. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 91-100%; 47-61%; 3,6-3,8.

Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала 61-100%; якісний показник 28-67%; середній бал 3,1-3,6. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 73-100%; 49-61%; 3,4-3,9.

Порівняльний аналіз результатів екзаменаційних сесій лише студентів спеціальності ТД показує, що спостерігаються зміни в оцінці знань у цьому навчальному році. Абсолютна та якісна успішності в 2019/2020 н.р. зменшились, але не значно, а при підрахунку середнього балу спостерігається тенденція до погіршення результатів на 5,8%, що пов'язано з дистанційним навчанням та карантинними обмеженнями.

Проведення самоаналізу кафедри організації і безпеки дорожнього руху щодо акредитації фахівців за спеціальністю 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» передбачає контроль залишкових знань студентів у вигляді комплексних контрольних робіт (ККР).

Було перевірено знання з дисциплін, вивчення яких закінчено в попередньому семестрі навчання. Дисципліни, з яких проводилися контрольні заходи, обиралися вибірково. Навчальною частиною було затверджено графік проведення ККР, згідно якого студенти здійснювали написання ККР.

Кафедра організації та безпеки дорожнього руху є випускаючою для освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» та «магістр» в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Загальні результати захисту дипломних проектів в 2019/2020 н.р. наведені в таблицях 7.3, 7.4.

Таблиця 7.1 – Результати екзаменаційної сесії студентів в осінньому семестрі 2019– 2020 н.р.

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Правила дорожнього руху (іспит)	доц. Степанов О.В.	T - 11-19	22	0	22	100	2	9	13	59	7	32	0	0	100	68	3,77
		T - 12-19	26	1	25	96	4	15	9	35	12	46	1	4	96	52	3,62
		T - 13-19	26	0	26	100	8	31	8	31	10	38	0	0	100	62	3,92
		T - 14-19	13	8	5	38	0	0	3	23	2	15	8	62	38	23	2,62
	Разом		87	9	78	90	14	16	33	38	31	36	9	10	90	54	3,6
Транспортне планування міст (іспит)	доц. Птиця Г.Г.	T-31-17	19	1	18	95	7	37	1	5	10	53	1	5	95	42	3,74
		T-32-17	18	0	18	100	4	22	4	22	10	56	0	0	100	44	3,67
		T-33-17	20	1	19	95	7	35	5	25	7	35	1	5	95	60	3,9
		T-25т1-18	19	0	19	100	8	42	7	37	4	21	0	0	100	79	4,21
		T-34-17	20	9	11	55	2	10	2	10	7	35	9	45	55	20	2,85
		T-36-17	39	0	39	100	4	10	14	36	21	54	0	0	100	46	3,56
	Разом		135	11	124	92	32	24	33	24	59	44	11	8	92	48	3,64
НДРС (залік)	доц. Бажинов А.В.	T-42-16	22	1	21	96	4	18	9	41	8	36	1	4	96	59	3,72
		T-45-16	7	0	7	100	0	0	2	29	5	71	0	0	100	29	3,3
		T-44-16	1	0	1	100	0	0	0	0	1	100	0	0	100	0	3,0
		T-35т1-17	3	0	3	100	2	67	1	33	0	0	0	0	100	100	4,67
	Разом		33	0	33	100	6	18	12	37	14	42	1	3	100	65	3,7
Організація і безпека дорожнього руху (іспит)	доц. Холодова О.О.	T-41-16	30	3	27	90	7	23	9	30	11	37	3	10	90	53	3,67
		T-42-16	22	1	21	95	3	14	10	45	8	36	1	5	95	59	3,68
		T-43-16	18	0	18	100	7	39	3	17	8	44	0	0	100	56	3,94
		T-35т1-17	15	0	15	100	10	67	5	33	0	0	0	0	100	100	4,67
		T-44-16	8	0	8	100	1	13	0	0	7	87	0	0	100	13	3,25
		T-45-16	26	2	24	92	4	15	10	39	10	38	2	8	92	54	3,77
	Разом		119	6	113	95	32	27	37	31	37	40	6	5	95	58	3,62

Продовження таблиці 7.1

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Спеціальні методи ОДР (залік)	доц. Семченко Н.О.	Тд_м - 18-11	44	0	44	100	6	14	7	16	31	42	0	0	100	30	3,43
	Разом		44	0	44	100	6	14	7	16	31	42	0	0	100	30	3,43
АСУ ДР (іспит)	проф. Абрамова Л.С.	Тд-51-19	44	5	39	89	8	18	16	37	15	34	5	11	89	55	3,61
	Разом		44	5	39	89	8	18	16	37	15	34	5	11	89	55	3,61
Методи наукових досліджень (іспит)	доц. Ширін В.В.	Тд-51-19	44	2	42	95	8	18	12	27	22	50	2	5	95	45	3,59
	Разом		44	2	42	95	8	18	12	27	22	50	2	5	95	45	3,59

Таблиця 7.2 – Результати екзаменаційної сесії студентів у весняному семестрі 2019– 2020 н.р.

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Загальний курс транспорту (іспит)	доц. Запорожцева О.В.	Т - 11-19	22	3	19	86	9	41	2	9	8	36	3	14	86	50	3,77
		Т - 12-19	25	5	20	80	6	24	8	32	6	24	5	20	80	56	3,6
		Т - 13-19	26	8	18	69	11	42	2	8	5	19	8	31	69	50	3,62
		Т - 14-19	13	10	3	23	1	8	1	8	1	7	10	77	23	16	2,46
	Разом		86	26	60	70	27	32	13	15	20	23	26	30	70	47	3,48
Технічні засоби регулювання ДР (залік)	доц. Птиця Г.Г.	Т-41-16	28	1	27	96	5	18	8	28	14	50	1	4	96	46	3,6
		Т-42-16	21	0	21	100	5	24	9	43	7	33	0	0	100	67	3,9
		Т-43-16	18	0	18	100	5	28	5	28	8	44	0	0	100	56	3,83
		Т-35т1-17	15	0	15	100	7	47	5	33	3	20	0	0	100	80	4,67
		Т-44-16	8	0	8	100	1	13	2	25	5	62	0	0	100	38	3,5
		Т-45-16	24	2	22	92	1	4	12	50	9	38	2	8	92	54	3,23

Продовження таблиці 7.2

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
	Разом		114	3	111	97	24	21	41	36	46	40	3	3	97	48	3,6
Організація і безпека дорожнього руху (залік)	доц. Холодова О.О.	T-31-17	19	6	13	68	7	37	2	10	4	21	6	32	68	47	3,53
		T-32-17	18	7	11	61	4	22	4	22	3	17	7	39	61	44	3,28
		T-33-17	20	1	19	95	8	40	4	20	7	35	1	5	95	60	3,95
		T-25т1-18	19	1	18	95	5	26	6	32	7	37	1	5	95	58	3,79
		T-34-17	21	13	8	38	3	14	4	19	1	5	13	62	38	33	2,86
		T-36-17	39	6	33	85	4	11	18	46	11	28	6	15	85	57	3,51
	Разом		136	34	102	75	31	23	38	28	33	24	34	25	75	51	3,49
НДРС (залік)	доц. Бажинов А.В.	T-42-16	21	0	21	100	3	16	11	51	7	33	0	0	100	67	3,8
		T-35т1-17	3	0	3	100	2	67	1	33	0	0	0	0	100	100	4,67
		T-44-16	1	0	1	100	0	0	0	0	1	100	0	0	100	0	3,0
		T-45-16	8	2	6	75	1	13	1	12	4	50	2	25	75	25	3,13
	доц. Степанов О.В.	T-32-17	18	7	11	61	4	22	4	22	3	17	7	39	61	44	3,28
		T-36-17	21	4	17	81	3	15	7	33	7	33	4	19	81	48	3,43
	Разом		72	13	59	82	13	18	24	33	22	31	13	18	82	51	3,51
Спеціальні методи ОДР (іспит)	доц. Семченко Н.О.	Tд-51-19	43	11	32	74	8	19	15	34	9	21	11	26	74	53	3,47
	Разом		43	11	32	74	8	19	15	34	9	21	11	26	74	53	3,47
Аудит безпеки ДР (іспит)	доц. Капінус С.В.	Tд-51-19	43	10	33	77	6	14	9	21	18	42	10	23	77	35	3,26
	Разом		43	10	33	77	6	14	9	21	18	42	10	23	77	35	3,26

Продовження таблиці 7.2

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Транспортна психофізіологія (залік)	доц. Степанов О.В.	Тд-51-19	43	8	35	81	6	14	11	26	18	41	8	19	81	40	3,35
	Разом		43	8	35	81	6	14	11	26	18	41	8	19	81	40	3,35
Детермінований аналіз ДТП (іспит)	доц. Рябушенко О.В.	Тд-51-19	43	17	26	61	9	21	3	7	14	33	17	39	61	28	3,1
	Разом		43	17	26	61	9	21	10	7	14	33	17	39	61	28	3,1
Методи проектування елементів ДМ (іспит)	ст. викл. Капінус С.В.	Тд-51-19	43	11	32	74	8	19	11	25	13	30	11	26	74	44	3,37
	Разом		43	11	32	74	8	19	11	25	13	30	11	26	74	44	3,37

Таблиця 7.3 - Підсумки державної атестації у формі держіспиту на освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра за спеціальністю 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт)

Таблиця 7.4 – Загальні результати захисту дипломних робіт магістрів по кафедрі в 2019-2020 навчальному році

Оцінка	Всього		По факультетам			
	Кількість, чол.	%	ФТС		ЦОП	
			Кількість, чол.	%	Кількість, чол.	%
Всього	44	100	29	100	15	100
у тому числі:						
- відмінно	11	25	8	27,6	3	20
- добре	22	50	12	41,4	10	66,7
- задовільно	11	25	9	31	2	13,3

Екзаменаційна комісія розглянула та заслухала захист 44 дипломних робіт магістра, у тому числі: по факультету транспортних систем – 29; по ЦОП – 15.

Тематика дипломних робіт охоплює широке коло питань, які відображають найважливіші проблеми організації і безпеки дорожнього руху та шляхи їх вирішення. Заходи, що розроблені, були спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху, на вирішення проблеми підвищення ефективності функціонування елементів вулично-дорожньої мережі, зниження затримок на перехрестях вулично-дорожньої мережі, впровадження нових методів управління дорожнім рухом. Велика увага в роботах приділялась моделюванню елементів транспортної мережі і розрахункам параметрів їх функціонування.

Здійснювані студентами розробки є актуальними, спрямовані на вирішення окремих питань у бюджетних науково-дослідницьких роботах та організаціях з питань транспортної інфраструктури, проектування доріг.

Усі дипломні роботи виконані студентами з застосуванням ЕОМ. В основному, використовувались стандартні програми: MATCAD, EXCEL та ін.

Використовувались підходи, засновані на застосуванні математичних моделей вулично-дорожньої мережі та транспортного потоку із подальшим моделюванням на ПЕОМ.

В дипломних роботах Ільїна Костянтина Євгеновича, Посиляєва Дмитра Сергійовича використовувався метод GPS-трекінгу, який є альтернативою існуючих методів аналізу ВДМ міста.

В дипломних роботах Кулика М.М., Краснова Ю.О. застосовувався програмний продукт PTV Vissim, за допомогою якого проаналізовані способи управління транспортними потоками на магістралях вулично-дорожньої мережі міста, оцінена ефективність впровадження запасу основного такту в магістральних фазах світлофорного регулювання, створена модель одного з перехресть м. Харків та методом імітаційного моделювання досліджено вплив параметрів світлофорного циклу на затримки транспортних засобів на перехресті.

Серед студентів поширюється тенденція використовувати Internet для отримання вхідних даних, проведення досліджень.

В дипломних роботах Сосновика Валерія Олександровича, Кучугури Каріни Сергіївни, Неткова Євгенія Борисовича, Лі Сян, Чичкана Дениса Михайловича багато експериментальних досліджень.

При виконанні дипломних робіт студенти використовували реальні дані, а також методи, що дозволяють робити більш глибокий аналіз діяльності об'єкта.

Усі студенти факультету транспортних систем, ЦОП підготували презентацію дипломних робіт та використовували її під час доповіді.

Всі дипломні роботи виконані із застосуванням фактичних даних, отриманих під час проходження науково-дослідного стажування. Дані роботи об'єктів аналізувалися відповідно до тематики дипломних робіт в динаміці за 5 років.

Усі студенти факультету транспортних систем, ЦОП повністю використали результати науково-дослідних робіт при розробці дипломних робіт.

Зміст графічного матеріалу відображає зміст пояснювальної записки. Графічний матеріал, представлений у вигляді таблиць, схем, графіків, моделей

виконаний наглядно, грамотно, відповідає вимогам стандартів щодо оформлення наукових звітів і ЄСКД.

Пояснювальні записки дипломних робіт написані акуратно і грамотно. Об'єм записок від 80 до 150 сторінок машинописного тексту. Записки містять рисунки, таблиці, діаграми та інші результати аналізу, досліджень і розрахунків, перелік посилань, додатки.

ЕК відзначає високий рівень оформлення дипломних робіт:

1. Кучугури Каріни Сергіївни;
2. Сосновика Валерія Олександровича;
3. Оруджова Бахаддіна Наджафа огли;
4. Ніколенко Тетяни Василівни;
5. Краснова Юрія Олександровича;
6. Шемета Олексія Геннадійовича.

Результати дипломних робіт Ніколенко Тетяни Василівни, Краснова Юрія Олександровича, Кулика Миколи Михайловича, Ільїна Костянтина Євгеновича, Ільїнських Сергія Сергійовича рекомендувати до публікації.

ЕК визначає високий рівень практичної значимості дипломних робіт і рекомендує до впровадження дипломні роботи студентів:

по факультету транспортних систем – Кулик Микола Михайлович, Ільїн Костянтин Євгенович;

ЦОП – Краснов Юрій Олександрович.

До недоліків, що виявлені у дипломних роботах варто віднести:

- Стеценко Д.Р. (доц. Ширін В.В.) наведені графічні матеріали не повно відображають отримані результати дослідження;
- Кущев М.Д. (проф. Наглюк І.С.) 18 слайд – низька наповнюваність;
- Балабай В.М. (доц. Бажинов А.В.), Шемет О.Г. (проф. Наглюк І.С.), Чичкан Д.М. (доц. Семченко Н.О.), Крупа С.В. (ст. викл. Левченко О.С.), Оруджов Б.Н. (проф. Наглюк І.С.), Гамідов А.С. (доц. Бажинов А.В.) велика кількість слайдів.

Таблиця 7.5 – Якісні показники дипломних робіт

Якісні характеристики	Всього	У тому числі по факультетах	
		ФТС	ЦОП
Реальних робіт	44	29	15
Виконаних по заявках підприємств	11	8	3
Дипломних робіт	44	29	15
Дипломні роботи, виконані - з елементами НДРС	44	29	15
- з використанням ЕОМ	44	29	15
в тому числі стандартні програми	44	29	15
Рекомендовано до впровадження, чол.	3	2	1
Дипломні роботи, що мають аналіз науково-технічних рішень на основі найновіших досліджень та розробок	-	-	-
Дипломні роботи, що мають акти про втілення чи продані на підприємства	-	-	-
Рекомендовано до публікації, чол.	5	5	-
Комплексні проекти, пр./чол.	-	-	-
в тому числі міжкафедральні	-	-	-
Кількість студентів, які приймають участь в комплексному проектуванні	-	-	-
Кількість студентів, які рекомендовані до аспірантури	4	2	2
Дипломні роботи, в яких відзначалась практична значимість	23	16	7
Якісний показник, %	75	69	86,7
Виконали робіт для м. Харкова і Харківської області, чол.	24	17	7
Виконали робіт, які передбачають охорону навколишнього середовища і економію матеріальних ресурсів, чол.	5	3	2
Виконано дипломних робіт на іноземній мові	-	-	-
За результатами досліджень опубліковано статей, од.	-	1	1
За результатами дослідження опубліковано тез доповідей, од.	6	5	1
За результатами участі у Всеукраїнському конкурсі наукових студентських робіт отримано призових місць, од.	-	-	-
За результатами участі у Міжнародних олімпіадах та конкурсах отримано призових місць	-	-	-

8 СТАН ТА РОЗВИТОК НАВЧАЛЬНО-ЛАБОРАТОРНОЇ БАЗИ КАФЕДРИ

Стан матеріально-технічного забезпечення навчального процесу на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху відповідає вимогам наказів Міністра освіти і науки України та відповідних директив і інструкцій. Санітарно-технічний стан приміщень та споруд, а також їх експлуатація відповідає вимогам нормативних документів. Розроблена і реалізується система контролю за дотриманням вимог техніки безпеки, виробничої санітарії і протипожежної безпеки.

Забезпеченість навчального процесу необхідними приміщеннями становить: загальна площа всіх використовуваних приміщень – 249,5 м², аудиторний фонд приміщень для занять студентів – 174,6 м², приміщення для науково-педагогічного персоналу – 74,9 м².

Таблиця 8.1 - Забезпеченість навчального процесу необхідними приміщеннями становить відносно по аудиторіях на одного студента

Аудиторія	Середня площа
515	1,14
518	1,26
523	1,75
525	1,93

Середнє значення площі на одного студента по кафедрі, з урахуванням всіх приміщень становить 4,45 м².

Санітарно-технічний стан приміщень добрий.

Умови експлуатації приміщень задовільні. Матеріальні цінності знаходяться на бухгалтерському обліку і зберігаються відповідно до вимог. Забезпечуються вимоги технічної та пожежної безпеки, на кафедрі встановлені протипожежні крани, є вогнегасники. Основне обладнання (ПЕОМ) експлуатується відповідно вимог, які пред'являються до нього.

Забезпечується електробезпека експлуатації обладнання.

Таблиця 8.2 - Обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів

№ п/п	Найменування лабораторій, спеціалізованих кабінетів, їх площа	Найменування дисциплін	Перелік обладнання, устаткування, кількість
1	Спеціалізований кабінет технічних засобів регулювання дорожнього руху ауд. № 523	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	Комп'ютери – 5 од. Контролери світлофорні «Комкон- КДК» – 3 од. Мнемосхеми – 3 од. Світлофор транспортний – 1 од. Програматори – 4 од.
		Технічні засоби регулювання транспортних потоків	
		Аудит безпеки дорожнього руху	
2	Спеціалізований кабінет (комп'ютерний клас) дипломного та курсового проектування ауд. № 518	Дипломне проектування (АВР, КВР)	Комп'ютери – 11 од.
		Курсове проектування	

Розроблений перспективний план щорічного оновлення навчально-лабораторної бази кафедри. Розроблено план створення та розвитку навчально-науково-виробничих кабінетів “Організації дорожнього руху”, “Аудиту безпеки дорожнього руху”, “Технічні засоби організації дорожнього руху” на між кафедральній основі та базі діючого комп’ютерного класу ауд. 523 площею 46,8 м².

Таблиця 8.3 - Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних класів

№ з/п	Найменування комп'ютерної лабораторії, її площа	Найменування дисципліни за навчальним планом	Модель і марка персональних комп'ютерів, їхня кількість	Назви пакетів прикладних програм (в тому числі ліцензованих)	Можливість доступу до Інтернет, наявність каналів доступу (так/ні)
1	2	3	4	5	6
1	ауд. 523 (46,8 кв. м)	Технічні засоби регулювання транспортних потоків Аудит безпеки дорожнього руху Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	IBM-сумісні ПЕОМ покоління «Пентіум 4» - 5 од.	OpenOffice.org Ro_net PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum КОМКОН СПОД.	Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.
2	ауд. 518 (45,6 кв. м.)	Спеціальні методи організації дорожнього руху	IBM-сумісні ПЕОМ різних конфігурацій покоління «Пентіум 3» - 11 од.	OpenOffice.org Ro_net PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum	Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.

9 УЧАСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ В НАУКОВИХ, НАУКОВО-МЕТОДИЧНИХ КОНФЕРЕНЦІЯХ ТА ВИСТАВКАХ

В 2019-2020 роках викладачами кафедри організації і безпеки дорожнього руху було зроблено 62 доповіді на наукових та науково-методичних конференціях (таблиця 9.1).

Таблиця 9.1 – Результати участі науково-педагогічних працівників
кафедри в наукових, науково-методичних конференціях

№	Тема доповіді	Автори	Назва конференції
1	2	3	4
1	Дослідження фактичних швидкостей руху на ділянках вулично-дорожньої мережі міста Харкова	Рябушенко О. В., Наглюк І. С.	10-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування". Херсон. Херсонська державна морська академія. вересень 2019 р.
2	Дослідження впливу параметрів світлофорного циклу на затримку руху методом імітаційного моделювання	студент Краснов Ю.О. (керівник Рябушенко О.В.)	10-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування". Херсон. Херсонська державна морська академія. вересень 2019 р.
3	Проблема оптимізації швидкісного режиму на вулично-дорожній мережі найкрупніших міст України	Рябушенко О. В.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
4	Дослідження умов та ризиків пішохідного руху в зоні розташування дитячих навчальних закладів з позиції користувачів пішохідних переходів	Птиця Г. Г., Дрокіна А. В. (студентка), Морозов Є. О. (студент)	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
5	Особливості формування систем підтримки прийняття рішень в управлінні дорожнім рухом у містах	Абрамова Л. С., Капінус С. В.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019

1	2	3	4
6	Розрахунок необхідної пропускної здатності кільцевих та хордових транспортних ланок для відведення транзитних потоків автотранспорту з центру міста	Засядько Д. В.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
7	Використання технічних периферійних засобів автоматизованих систем керування дорожнім рухом на ВДМ міста	Левченко О. С., Мухін Д. Е. (студент)	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
8	Щодо визначення допустимої пішохідної дистанції при обслуговуванні автомобілів об'єктами паркування	Холодова О. О., Северин О. О., Шуліка О. О.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
9	Рівень безпеки автобусних перевезень в Україні	Ніколенко Т. В., Семченко Н. О	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
10	Уровень автомобилизации и безопасности движения в Китайской Народной Республике	Ли Сян (студент), Семченко Н. А.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
11	Ймовірнісні складові визначення рівнів аварійності на автомобільних дорогах загального користування	Абрамова Л. С., Птиця Г. Г.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
12	Рівень користування ремнями безпеки водія та пасажирами міста Харків	Цевменко Є. В. (студент), Наглюк І. С., Krsto Lipovac, Шевцов Д. Д.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
13	Проблеми розвитку інтелектуальних автомобілів	Бажинов А. В.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019

1	2	3	4
14	Переваги комплексної схеми організації дорожнього руху при підвищенні безпеки дорожнього руху	Безбородов Д. І.	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
15	Забезпечення сталої швидкості транспортних потоків в режимі координованого управління на міських магістралях	Кулик М. М. (студент), Ширін В. В	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
16	Аксіоматика інтелектуальних транспортних систем	Степанов О. В., Венгер А. С., Кулікова М. Е. (студентка)	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
17	Зниження екологічного навантаження міського середовища за рахунок вдосконалення засобів організації дорожнього руху	Тесля М. М., Ширін В. В	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
18	Принципи роботи перетинань в різних рівнях із зміною напрямків смуг руху	Запорожцева О. В., Козлова Т. А. (студентка)	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
19	Проблема затримок та складність методик оцінки якості ОДР	Ільїн К. Є. (студент)	IV Міжнародна науково-практична конференція «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ». Харків, ХНАДУ, 2019
20	Безпека автобусних перевезень	Семченко Н. О., Ніколенко Т. В.	Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні", 15-18 жовтня 2019 р., м.Харків, ХНАДУ, 2019.
21	Исследование параметров движения транспортных потоков на перегонах городских магистралей	Семченко Н.О., Решетников Є. Б.	XXV НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКА КОНФЕРЕНЦИЯ СМЕЖДУНАРОДНО УЧАСТИЕ“ТРАНСПОРТ, ЕКОЛОГИЯ - УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ”, ЕКО ВАРНА ‘2019 , 16 – 18 Май 2019. – Варна: ТУ-Варна, 2019.

1	2	3	4
22	Влияние окружающей среды на безопасность водителей автотранспорта	Степанов О.В.	V Международная заочная научно-практическая конференции (Минск, БелНИИТ "Транстехника", 1-3 октября 2019 г.)
23	Академічна доброчесність як атрибут сучасної освіти	Степанов О.В.	Академічна доброчесність: виклики сучасності: збірник наукових есе учасників дистанційного етапу наукового стажування для освітян (Республіка Польща, Варшава, 14.10-25.10.2019)/Польсько-українська фундація "Інститут Міжнародної Академічної та Наукової Співпраці", Духовна Академія Університету Кардинала Стефана Вишинського, Фундація ADD.-Варшава, 2019.
24	Дуальна освіта - провідник професійної адаптації студента	Запорожцева О. В., Шеїн В. С.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція 14 листопада 21019 р. Харків, ХНАДУ
25	Изменение давления масла в системе смазки двигателя при использовании моторного масла разной вязкости	Наглюк І. С., Наглюк М. І., Будяньський А. І.	Міжнародна науково-методична конференція Проблеми надійності машин", присвячена пам'яті академіка В. Я. Аніловича (12-13 листопада 2019 р., Харків, ХНТУСГ
26	Оптимизация скоростного режима на улично-дорожной сети города как фактор безопасности дорожного движения	Рябушенко О. В.	V Международная заочная научно-практическая конференции (Минск, БелНИИТ "Транстехника", 1-3 октября 2019 г.)
27	Особливості моделювання групового руху транспортних засобів у містах	Абрамова Л. С.	Перша Міжнародна наукова та практична конференція "Наукові досягнення сучасного суспільства" (11-13 вересня 2019), Ліверпуль, Велика Британія
28	Теорія динаміки транспортного потоку	Гук В. І., Запорожцева О. В.	IV Міжнародна науково-практична конференція "Динаміка розвитку світової науки" (18-20 грудня 2019 р., Ванкувер, Канада)
29	Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця	16-а науково-практична міжнародна конференція "Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика", м. Харків, УкрДУЗТ, 4-5 червня 2020 року
30	Дослідження взаємодії пішохідних і поворотних транспортних потоків	Семченко Н.О., Холодова О.О., Левченко О. С.	II Міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ» (на честь 90 річчя ХНТУСГ). 27 березня 2020 року. Харків: ХНТУСГ, 2020.

1	2	3	4
31	Щодо питання необхідності визначення меж центральної ділової частини міста	Холодова О.О., Семченко Н.О, Левченко О. С.	II Міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ» (на честь 90 річчя ХНТУСГ). 27 березня 2020 року. Харків: ХНТУСГ, 2020.
32	Застосування елементів дистанційного навчання, як засіб забезпечення якісної освіти	Птиця Г. Г., Птиця Н. В.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Взаємозв'язок освіти, науки та виробництва – основа ефективного навчального процесу". Харків, ХНАДУ, 17.04.2020
33	Інтелектуальний високошвидкісний пасажирський електричний транспорт (ICET-150)	Гук В.І., Запорожцева О.В.	Всеукраїнська науково-практична конференція, "Концепція розвитку електричного транспорту та його систем", Харків, ХНУМГ, 7-9 квітня 2020 р.
34	Зменшення кількості транспортних заторів у центральних частинах великих міст	М. Лиховід Засядько Д.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
35	Транспортні проблеми в містах з радіальною планувальною схемою	М. Калдін Засядько Д.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
36	Системно-стратегічні дослідження проблемних питань інтелектуалізації транспортних систем: автономність і споживання енергії електромобілями	В. Манелюк Бажинов А.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
37	Якісні характеристики роботи транспортної системи міста	М. Носков Бажинов А.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
38	Інтелектуальні транспортні системи України	М. Рубцов Бажинов А.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
39	«Розумні» дороги: яким буде дорожнє покриття майбутнього?	О. Ляшенко Бажинов А.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
40	Аналіз розрахунку основних параметрів циклу світлофорного регулювання	А. Лимар Семченко Н.О.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
41	Системи управління рухом транспорту та сучасні засоби і методи підвищення їх ефективності	В. Черенко Семченко Н.О.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.

1	2	3	4
42	Дослідження місць дислокації об'єктів паркування в містах	Д. Гнатушок Холодова О.О.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
43	Світовий досвід вирішення проблем паркування	І. Пазиненко Холодова О.О.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
44	Аналіз рівня завантаження доріг у місті Харкові	С. Назаров Левченко О.С.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
45	Світовий досвід у «боротьбі» із заторами	П. Нагірна Левченко О.С.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
46	Аналіз заходів зі зниження інтенсивності руху автомобільного транспорту у містах	Т. Сябрук Капінус С.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
47	Аналіз критеріїв оцінки вулично-дорожньої мережі	Д. Партола Капінус С.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
48	Вплив елементів інфраструктури міських магістралей на пропускну здатність	С. Шапка Запорожцева О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
49	Дослідження перетинань у різних рівнях	І. Солошко Запорожцева О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
50	Методика визначення вузьких місць на ВДМ	С. Волошин Рябушенко О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
51	Дослідження швидкості руху автомобілів при ДТП	Т. Козлова Рябушенко О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
52	Аналіз розташування місць концентрації ДТП на ВДМ м. Харкова	К. Козлова Рябушенко О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
53	Конструктивна безпека автомобіля	Є. Цевменко Наглюк І.С.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
54	Активна безпека автомобіля	П. Медведева Наглюк І.С.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
55	Результати аудиту безпеки руху на наземних пішохідних переходах в місті	А. Дрокіна Птиця Г.Г.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
56	Дослідження зміни швидкості руху на магістральній вулиці міста	В. Коренєв Птиця Г.Г.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.

1	2	3	4
57	Аналіз методів локального управління на перехрестях міст	М. Дуплякін Абрамова Л.С.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
58	Експериментальні дослідження при проведенні аудиту БДР на ВДМ міста	О. Гліта Абрамова Л.С.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
59	Аналіз національної практики нормування дорожнього будівництва в частині забезпечення безпеки руху	Я. Михайлик Ширін В.В	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
60	Аналіз умов забезпечення безпеки пішоходів в умовах обмеженої видимості та у темну пору доби	О. Павлова Ширін В.В	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
61	Дослідження проблем Безконфліктного транспортного процесу	М. Кулікова Степанов О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.
62	Аналіз попиту на використання громадського транспорту у населення України	А. Венгер Степанов О.В.	82-а міжнародна студентська конференція, ХНАДУ, 21-24 квітня 2020 р.

На кафедрі постійно проводиться робота по доповненню інформації на internet-сторінках, на зовнішньому порталі ХНАДУ, по оформленню та представленню наукових та науково-технічних розробок кафедри. Постійно ведеться робота по зовнішньому оформленню кафедри, при підготовці до наукових конференцій, семінарів та державних свят.

Протягом року на кафедрі виконувалася пропагандистська робота, а також робота по оформленню та представленню наукових та науково-технічних розробок кафедри.

В 2019-2020 н.р. щорічного виставкового комплексу ХНАДУ не було організовано, що не дало змогу представити результати роботи кафедри організації та безпеки дорожнього руху.

10 ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИХОВНА РОБОТА КАФЕДРИ

10.1 Основні заходи виховної роботи

Виховна робота проводилась згідно з річним планом, наведеним нижче. Викладачі кафедри користувалися в своїй роботі щомісячними планами виховної роботи ректорату. План кафедри з організаційно-виховної роботи розроблявся на підставі планів університету і деканату.

Основна робота виконувалась в процесі навчальної діяльності: проводились роз'яснення політичних позицій, аналізувались місцеві події, формувався світогляд студентів. Були проведені у групах кураторські години за розкладом, а також проводилась робота по забезпеченню успішності у групах. Проводились тематичні лекції, кураторські години згідно плану.

Викладачі проводять також планову роботу. За звітний період, згідно графіків чергувань і відвідувань, викладачами проведено 9 чергувань, 6 відвідувань гуртожитку № 1, 10 чергувань по учбово-лабораторному корпусу. Статистичний аналіз роботи кафедри в гуртожитку і корпусі додається. Крім того, викладачами проводилась кураторська робота в групах 1-5 курсів. Робота виконувалась згідно з розкладом проведення кураторських годин і склала майже 80 годин. Графік проведення кураторських годин додається.

Кожний тиждень на місяць куратори груп разом зі старостами груп зустрічалися з заст. декана по виховній роботі для обговорення поточних справ.

Загально-університетські виховні заходи:

1. Участь в університетському святі «Посвячення в студенти» (31.08.2019);
2. Участь у проведенні виставки «Ніч науки» (20.09.2019 р.);
3. Квест першокурсника (27.09.2019 р.);

4. Спортивний празник в спортивному комплексі ХНАДУ (16.10.2019 р.);

5. Історії героїв ООС «Ми боремося за українську землю». Зустріч студентів з учасниками ООС, присвячена Дню захисника України (жовтень, 2019 р.);

6. Традиційний виїзд студентів 1-го курсу ФТС Святогірський монастир, Шаровка, Бабаї (18.10.2019 р.);

7. Участь у дні відкритих дверей (19.10.2019 р., 22.02.2020 р.);

8. Участь у святі «Хеллоуїн» (30.10.2019 р.);

9. Участь у конкурсі «Міс ХНАДУ-2019» (01.11.2019 р.);

10. Участь у Всеукраїнському тижні «Безпеки дорожнього руху». День пам'яті жертв ДТП (15.11.2019 р.);

11. Участь у концерті, присвяченого міжнародному дню студента «Першокурсник – ти студент ХНАДУ» (18.11.2019 р.);

12. День донора (21.11.2019 р.).

13. Участь у «Дебют першокурсника» (26.11.2019 р.)

Факультетські виховні заходи

1. Проведення зборів зі студентами на тему «Аналіз успішності та відвідування занять студентами» (осінній семестр).

2. Участь у спортивному квесті, присвяченому дню Вчителя смт. Бабаї (18.10.2019 р.);

3. Участь у підготовці та проведенні університетських та факультетських заходів, присвячених:

- Дню автомобіліста і дорожника;
- Дню студентів;
- Дню відкритих дверей.
- Дню святого Валентина.

4. Проведення бесід, щодо залучення студентів до профорієнтаційної роботи з випускниками шкіл.

5. Участь у святкових концертах з нагоди пам'ятних дат, урочистостей, новорічному концерті, присвяченому Новому 2020 року.

6. Участь у спартакіадах.

7. Група активістів руху «Молодь за Безпеку Дорожнього Руху» відвідали ХЗОШ № 100, молодші класи якої стали учасниками дружньої бесіди з питань поведінки школярів під час дороги до школи та руху на велосипедах (14.11.2019 р.);

8. Освіта Слобожанщини (палац Спорту 09.11.2019 р.);

9. Турнір по боулінгу (грудень 2019 р.) – 2 місце.

10. Тематична вечоринка «Нульові» (28.02.2020).

11. Участь у ярмарку вакансій (22.11.2019 р.)

Проведення заходів у гуртожитках

1. Проведення виховної бесіди зі студентами, які проживають у гуртожитках із проблем особистої культури, протистояння лихослів'ю, пияцтву та алкоголізму, наркоманії, тютюнопалінню як засобам активного руйнування власного здоров'я та скорочення тривалості життя.

Інші заходи:

1. Організація відвідування кураторів зі студентами театрів, кінотеатрів. Гр. Т-42-16 (доц. Запорожцева О.В.) відвідала театр Шевченко (28.10.2019 р. «Ідеальні незнайомці»);

2. Відвідування ковзанки ТЦ «Караван», ТЦ «Дафі», кінотеатру гр.Т-12-19 (доц. Бажинов А.В.), гр. Т-22-18 (доц. Семченко Н.О.), гр. Т-36т3-19 (ст.. викл. Левченко О.С.), гр. Т -32-17 (доц. Рябушенко О.В.); група Т-42-16 (доц. Запорожцева О.В.), група ТД-51-19 (ст. викл. Капінус С.В.).

3. Клуб Болеро – відвідування конкурсу «Міс ХНАДУ» (01.11.2019 р.);

Куратори мають дані про кожного студента, підтримують зв'язок з батьками, контролюють хід навчання студентів, результати якого обговорюються на засіданні кафедри. Батькам студентів, які мали академічні заборгованості, куратори відсилали листи з проханням завітати в університет до кафедри або деканату.

Студенти з кураторами приймали участь у виконанні різних господарських робіт згідно з графіком деканату.

У зв'язку з карантинном з 12 березня 2020 року навчання проходило дистанційно. Викладачі кафедри проводили заняття онлайн. Куратори груп підтримували зв'язок зі студентами онлайн (Вайбер, ZOOM та ін.).

Згідно з наказами Ректора, студентами груп кафедри організації і безпеки дорожнього руху надавали допомогу адміністративно – господарчій частині по прибиранню території та навчальних корпусів на період 2019-2020 навч. року за графіком.

10.2 Результати основних заходів культурно-масової роботи за період 2019- 2020 навчального року

1. Леонов Єгор (гр. Т-22-18)

- Чемпіонат Харківської області по самбо – 1 місце.
- Кубок України по самбо – 2 місце;
- Чемпіонт Миру по самбо – 5 місце;
- Всеукраїнський турнір по самбо, фінішував забіг на гонці націй у Києві – 3 місце;
- Чемпіонат України по самбо – 3 місце;
- Чемпіонат ТРК по дзюдо серед Національної гвардії – 1 місце.

2. Євсєєнко Олександр (гр. Т-22-18)

- Чемпіонат України по вільній боротьбі (дорослі) – бронзовий призер.

3. Онопрієнко Дмитро (гр. Т-22-18)

Змагання між факультетами по тенісу – 1 місце.

4. Муравйов В.Д. (гр. Т-13-19), Ковальов В.Ю. (гр. Т-12-19), Сергєєв О.В., Варібрус М.Д. (гр. Т-11-19) – 1 місце по університету та 3 місце серед першокурсників у змаганнях по шашкам.

5. Козуб М.С., Ковальов В.Ю., Курбатова Г.О. (гр. Т-12-19) та ін. – 1 місце в квесті серед першокурсників (27.09.2019 р.).

6. Козлова Тетяна Андріївна (гр. Т-42-16)

Переможець Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за напрямом транспортні технології (за видами транспорту), що проходив 09 квітня 2020 року у Кременчуцькому національному університеті ім. М. Остроградського – диплом III ступеня.

7. Дрокіна А. В. (Тд-51-19)

Переможець Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт» напрям «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті» – диплом II ступеня (07 квітня 2020 року).

Таблиця 10.1 – Результати організаційно-виховної роботи кафедри організації і безпеки дорожнього руху у 2018/2019 навч. році

№ п/п	Найменування заходів	Відповідальний	Термін виконання
1.Заходи з основних напрямів виховної роботи			
1	Трудове виховання (навчальна, наукова та виробнича діяльність): а) на засіданнях кафедр обговорення участі та впливу викладачів щодо формування ставлення студентів до навчання, як до головної трудової діяльності.	проф. Наглюк І.С.	кожний семестр
	б) організувати постійні звіти студентів про навчальну і наукову діяльність на зборах групи.	куратори	щотижня
2	Національно-патріотичне виховання: а) організувати відвідування студентами музеїв, меморіалів, походи по місцям бойової слави, присвячених Дню Перемоги у війні 1939-1945р.р.;	куратори груп, студентський актив	квітень-травень
	б) залучати студентів до урочистих заходів щодо висловлення поваги та шани ветеранам Другої світової війни, учасникам бойових дій, вшанування пам'яті загиблих.	куратори груп	постійно
3	Правове виховання: а) проведення зборів студентів, особливо перших курсів, щодо освітніх технологій, запроваджених в університеті, та попередження можливості проявів службових зловживань та хабарництва;	куратори	напередодні екзаменаційних сесій
	б) створювати умови для участі студентів у молодіжному громадському руху «Безпека українського майбутнього», проведення автопробігів «Молодь за безпеку дорожнього руху»	куратори	протягом навчального року
	в) організувати постійні звіти студентів про навчальну і наукову діяльність на зборах групи.	куратори груп, студентський актив	згідно плану кураторів
4	Провести семінар з викладачами кафедри про форми і методи виховної роботи зі студентами під час екзаменів, захисту курсових робіт і проектів, ліквідації академічної заборгованості, запобігання проявів посадових зловживань і хабарництва.	напередодні екзаменаційних сесій	Запорожцева О.В.

5	На засіданнях кафедри обговорити передовий досвід виховної роботи викладачів під час проведення навчального процесу та заслухати кураторів груп про проведення індивідуально-виховної роботи зі студентами.	Протягом року	Запорожцева О.В.
6	Проведення кураторської години в академічних групах про Герб, Прапор, Гімн та іншу символіку України	куратори груп	згідно плану кураторів
7	Морально-етичне виховання: а) висвітлювати на лекціях та семінарських заняттях питання загальнолюдських цінностей, моралі і менталітету українського народу;	проф. Наглюк І.С.	протягом навчального року
8	Художньо-естетичне виховання: а) організувати відвідування студентами музеїв, театрів, виставок.	куратори	щомісяця
9	Екологічне виховання: а) сприяти участі студентів у міських і Всеукраїнських акціях з нагоди Дня землі, Дня довкілля, Дня Чорнобильської катастрофи.	куратори груп, студактив	протягом року
2.Заходи щодо формування академічної групи та становлення її як колективу.			
1	Знайомство зі студентами 1-х курсів. Проведення бесід з ними: «Знайомтесь, ХНАДУ». Організувати відвідування першокурсниками музею історії, виставкового комплексу «ХАДІ – наші досягнення». Визначення активу навчальної групи.	куратори	вересень
2	Розроблення і прийняття плану виховної роботи зі студентами групи, залучення студентів у суспільне життя гуртожитку, факультету, університету.	куратори	вересень
3	Підбір кандидатури старости групи і формування активу студентського самоврядування.	куратори	вересень
4	Вивчення нормативно-правових документів, регламентуючих діяльність студентів	куратори	постійно
5	Вивчення родинних, побутових та матеріальних умов студентів.	куратори	протягом року
6	Вивчення індивідуально психологічних і соціальних якостей особи студента.	куратори	постійно
7	На засіданнях кафедри обговорити передовий досвід виховної роботи викладачів під час проведення навчального процесу та заслухати кураторів груп про проведення індивідуально-виховної роботи зі студентами.	Запорожцева О.В.	протягом року
8	Робота зі студентами, що мають академічну заборгованість.	ст. куратор, куратори	протягом року
9	Проведення зборів за підсумками атестації, ходу курсового проектування .	куратори	Листопад 2019р., квітень 2020 р.
10	Забезпечення батьків студентів інформацією про хід навчання їхніх дітей.	ст. куратор куратори	протягом року

11	Організувати роботу магістрів кафедри зі студентами 1-го курсу.	доц. Капінус С.В.	за окремим планом
12	Проведення в кураторських групах тематичних бесід.	куратори	Протягом року
13	Проведення тематичних бесід, лекцій зі студентами, присвячених виконанню міжгалузевої програми «Пізнай свою країну».	куратори	Протягом року
14	Щорічно з першим курсом проводити військово-патріотичну гру «Зірниця»	травень, 2020 р.	Куратори
15	Організувати проведення зборів студентів, особливо перших курсів, щодо освітніх технологій, запроваджених в університеті та попередження можливості проявів службових зловживань і хабарництва.	напередодні екзаменаційних сесій	Куратори
3. Основні заходи виховної роботи у студентських гуртожитках.			
1	Відвідування гуртожитків, контроль життєво-побутових умов.	ст. куратор, куратори	протягом року
2	Проведення у гуртожитках «Дня кафедр» із проблем особистої культури, протистояння лихослів'ю, пияцтву та алкоголізму, наркоманії, тютюнопалінню як засобам активного руйнування власного здоров'я та скорочення тривалості життя.	проф. Наглюк І.С., куратори	за окремим планом
3	Прийняти участь в медичному обстеженні студентів кожного курсу, роз'яснення студентам про відповідальне ставлення до свого здоров'я.	куратори	за окремим планом
4	Організація чергування викладачів кафедри у гуртожитку №1	куратори	вересень

Таблиця 10.2 – Статистичні дані відвідувань гуртожитків та чергувань за 2018 – 2019 навчальний рік

Прізвище та ініціали викладача	Посада	Види роботи і кількість			
		Чергування у гуртожитку	Відвідування гуртожитків	Чергування по корпусу	Проведено орг. годин
Наглюк І.С.	зав. каф., проф.	-	-	-	-
Абрамова Л.С.	проф.	-	-	-	-
Запорожцева О.В.	доц.	1	1	2	10
Засядько Д. В.	ас.	1	-	-	-
Капінус С. В.	доц.	1	1	-	10
Левченко О.С.	ст. викл.	1	1	2	10
Птица Г. Г.	доц.	-	-	2	-
Рябушенко О. В.	доц.	1	1	2	10
Семченко Н. А.	доц.	1	1	2	20
Степанов О. В.	проф.	-	-	-	-
Холодова О. А.	доц.	1	-	2	-
Ширін В. В.	доц.	1	-	-	-
Бажинов А.В.	доц.	1	1	-	20

Таблиця 10.3 – Графік проведення оргчасів на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху в 2018/2019 навч.році

Дата	Група	Відповідальний	
		Староста	Куратор
05.02.2020 21.02.2020 10.03.2020	Т-12-19	Гирович В.Д.	доц. Бажинов А.В.
11.02.2020 27.02.2020	Т-22-18	Боклажко Е.Б.	доц. Семченко Н.О.
17.02.2020 04.03.2020	Т-32-17	Калініченко В.Е.	доц. Рябушенко О.В.
19.02.2020 06.03.2020	Т-36т3-19	Чубаренко І.В.	ст. викл. Левченко О.С.

Таблиця 10.4 – Графік залучення академічних груп до робіт у адміністративно-господарчій частині по прибиранню території та навчальних корпусів

Дата	Група	Відповідальний	
		Староста	Куратор
19.03.19 08.04.19	Т-18-12	Бондарєв І.А.	доц. Семченко Н.О.
26.03.19 12.04.19	Т-17-22	Апуктіна Д.С.	доц. Рябушенко О.В.
02.04.19 18.04.19	Т-16-33	Козлова К.А.	Запорожцева О. В.

ЗАКЛЮЧЕННЯ

Протягом 2019-2020 навч. році співробітниками кафедри організації та безпеки дорожнього руху був виконаний значний обсяг навчальної, методичної, наукової та організаційної роботи.

Загальний обсяг навчального навантаження по кафедрі на 2018-19 навч. рік склав 6327 год, з них: по денній формі навчання – 4975 год, по заочній формі навчання – 1352 год.

Підготовлено до видання 7 одиниці навчально-методичної літератури, в тому числі 1 конспект лекцій. Методичне забезпечення дисциплін кафедри складає 100 %.

Викладачами кафедри за результатами наукових досліджень в 2017-2018 рр. опубліковано, 27 статей у наукових виданнях, з них 19 статей в фахових збірниках наукових праць, 27 тез в збірниках тез доповідей міжнародних науково-практичних та науково-методичних конференцій.

Покрашилися показники якості підготовки студентів. Абсолютна успішність студентів за результатами зимової екзаменаційної сесії в середньому склала з дисциплін кафедри 89-100%; якісний показник 30-65%; середній бал 3,43-3,7. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 86-100%; 41-61%; 3,5-3,8. Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала по дисциплінах кафедри 61-97%; якісний показник 28-53%; середній бал 3,1-3,6. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 72-100%; 48-61%, 3,5-3,9.

В цілому результати діяльності кафедри у 2019-2020 навч. році можна оцінити як задовільні.

Додаток А – Звіти викладачів кафедри