

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ПІДСУМКИ ВИКОНАННЯ ПЛАНУ І РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ КАФЕДРИ
ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
(ОБДР)
В 2021-2021 НАВЧАЛЬНОМУ РОЦІ
(річний звіт)

Затверджено
на засіданні кафедри
16.06.2021 р.
Протокол № 13

Завідувач кафедри, проф.

Наглюк І.С.

Декан факультету транспортних систем, проф.

Бекетов Ю.О.

Харків
2021

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА КАФЕДРИ: НАВЧАЛЬНИЙ, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ТА НАУКОВИЙ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ.....	5
2. ЗМІСТОВНЕ, ОРГАНІЗАЦІЙНЕ І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РІВНЯМИ ПІДГОТОВКИ "БАКАЛАВР – МАГІСТР – ДОКТОР ФІЛОСОФІЇ".....	8
2.1. Система планування і організації навчального процесу у відповідності до державних стандартів вищої освіти в Україні.....	8
2.2. Наявність навчальних програм за дисциплінами кафедри.....	11
2.3. Навчально-методичне забезпечення навчального процесу.....	13
2.4. Використання в навчальному процесі ІТ-технологій.....	19
2.5. Організація та методичне забезпечення усіх видів практики студентів за спеціальностями (якщо кафедра відповідальна за проходження практики).....	24
2.6. Організація та проведення відкритих та показових занять.....	29
2.7. Підсумки та аналіз контролю залишкових знань студентів за курсами і спеціальностями.....	39
2.8. Підсумки та аналіз студентських олімпіад і конкурсів.....	49
2.9. Організація та ефективність самостійної роботи студентів на кафедрі.....	53
3. ДІЯЛЬНІСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ ЩОДО ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІ.....	54
4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ.....	62
4.1. Склад працівників кафедри.....	62
4.2. Підвищення кваліфікації науково-педагогічними працівниками кафедри.....	63

4.3. Наявність резерву на заміщення посад науково-педагогічних працівників кафедри за кадровим паспортом.....	66
4.4. Підсумки виконання кафедрою навчальних доручень.....	68
5. НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА КАФЕДРИ.....	69
6. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ.....	73
7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ СТУДЕНТІВ ЗА ДИСЦИПЛІНАМИ КАФЕДРИ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ РОБІТ І ПРОЕКТІВ.....	78
8. СТАН ТА РОЗВИТОК НАВЧАЛЬНО-ЛАБОРАТОРНОЇ БАЗИ КАФЕДРИ.....	92
9. УЧАСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ В НАУКОВИХ, НАУКОВО-МЕТОДИЧНИХ КОНФЕРЕНЦІЯХ ТА ВИСТАВКАХ	95
10. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИХОВНА РОБОТА.....	104
ЗАКЛЮЧЕННЯ.....	114
ДОДАТОК А – Звіти викладачів кафедри.....	115

ВСТУП

У 2020-2021 навчальному році кафедра проводила підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «магістр», «доктор філософії» в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.3 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Протягом 2020-2021 навчального року колективом кафедри виконана значна методична, наукова, організаційна та виховна робота, покращилися показники кадрового забезпечення. Покращилися якісні показники кадрового забезпечення кафедри. Також продовжувалася робота з покращення матеріальної бази кафедри. В 2020-2021 навчальному році кафедра проходила акредитаційну експертизу освітньої програми "Транспортні системи" підготовки докторів філософії.

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА КАФЕДРИ: НАВЧАЛЬНИЙ, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ТА НАУКОВИЙ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

Навчальний процес на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху організовано відповідно до вимог, які визначені Законом України «Про вищу освіту» від 17.01.2002 р. № 2984-III, «Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах» (затверджено Наказом МОНУ від 02.06.1993 р. №161), Постановою Кабінету Міністрів від 05.09.1996 р. № 1074, іншими документами Уряду України і Міністерства освіти і науки України, а також затвердженим графіком навчального процесу, робочим навчальним планом спеціальності, робочими навчальними програмами з дисциплін, що мають необхідне методичне забезпечення, розкладом занять.

На кафедрі здійснюється підготовка за програмами спеціальностей, які стосуються галузі знань 27 «Транспорт». За Наказом МОН від 19.12.2016 р. за №1565, Наказом МОН від 09.12.2016 р. за №1508л і за Наказом МОН від 30.05.2016 р. за №590 такими є: (275) «Транспортні технології (за видами)» – бакалавр, (275) «Транспортні технології (за видами)» – магістр, (275) «Транспортні технології (за видами)» – доктор філософії.

Навчальний процес на кафедрі базується на принципах науковості, гуманізму і безперервності. Він зорганізовується з урахуванням можливостей сучасних інформаційних технологій навчання, орієнтується на формування освіченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення наукових знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку в соціально-культурній сфері, системах управління й організації праці в умовах ринкової економіки.

Основними видами занять є лекції та практичні заняття. Студенти забезпечені методичними вказівками до їх виконання, розробленими викладачами кафедри. Також кафедрою здійснюється методичне забезпечення дипломного проектування (кваліфікаційні роботи магістрів) та методичне забезпечення до проведення

держіспиту. Підготовка до видання конспектів лекцій, навчальних посібників та підручників здійснюється згідно з річними планами.

Базові дисципліни представлені циклами математичних та економічних дисциплін, цикл окремих дисциплін з іноземної мови і правових питань в області транспорту, сукупність дисциплін з використанням ПЕОМ на транспорті, дисципліни з комп'ютерних технологій, системи управління дорожнім рухом, цикл дисциплін з організації перевезень пасажирів і вантажів із урахувань забезпечення безпеки учасників дорожнього руху.

В дисциплінах спеціальної підготовки особлива увага приділяється дисциплінам з організації та безпеки дорожнього руху, організації руху різних видів транспорту, управління транспортними потоками, транспортного планування міст. Основними є спеціальні дисципліни: організація та безпека дорожнього руху, моделювання транспортних потоків, транспортне планування міст, технічні засоби регулювання дорожнього руху, спеціальні методи організації дорожнього руху, аудит безпеки дорожнього руху, транспортна психофізіологія.

Передбачена можливість навчання за індивідуальними навчальними планами. Велика увага приділяється лабораторно-практичній і комп'ютерній підготовці. На кафедрі існують два комп'ютерних класи, які оснащені сучасними ПЕОМ, розроблено кілька прикладних програм, що використовуються в НДР і НП. На кафедрі працює сучасна лабораторія «Технічних засобів регулювання дорожнього руху».

Основними напрямками науково-практичної діяльності кафедри є оптимізація, реструктуризація, прогнозування і управління транспортними потоками; дослідження в області безпеки дорожнього руху; розробка нових методів проектування і реконструкції транспортних мереж із визначенням параметрів технічних засобів регулювання дорожнього руху для підвищення безпеки перевезень; розробка і використання передових технологій з управління дорожнім рухом із використанням сучасних технічних засобів регулювання дорожнього руху; розробка алгоритмів та методів автоматизованого проектування схем організації дорожнього руху та експлуатації транспортних мереж на базі ПЕОМ; оцінка безпеки дорожнього руху та розробка методів організації руху на транспортних мережах; менеджмент та

маркетинг у дорожньо-транспортних системах; організація робіт транспортної поліції і транспортних відділів виконавчих органів державної влади; детермінований аналіз ДТП; проведення аудиту безпеки дорожнього руху.

2. ЗМІСТОВНЕ, ОРГАНІЗАЦІЙНЕ І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РІВНЯМИ ПІДГОТОВКИ "БАКАЛАВР-МАГІСТР-ДОКТОР ФІЛОСОФІЇ"

2.1 Система планування і організації навчального процесу у відповідності до державних стандартів вищої освіти в Україні.

Форми та методи реалізації навчального процесу на кафедрі організації та безпеки дорожнього руху регламентовано нормативними документами:

- СТБНЗ 7.1-02:2018 «Положення про організацію освітнього процесу в ХНАДУ»;
- СТБНЗ 63.1-01:2018 Внутрішня система забезпечення якості;
- СТБНЗ 67.0-01:2019 Морально-етичний кодекс учасників освітнього процесу Харківського національного автомобільнодорожнього університету;
- ПСП 1.2.8.2-01:2021 Положення про структурний підрозділ Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: Кафедра організації та безпеки дорожнього руху

Навчальний процес на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху базується на принципах науковості, гуманізму, демократизму, наступності, безперервності та незалежності.

Навчальний процес організується з урахуванням можливостей сучасних інформаційних технологій навчання, орієнтується на формування освітченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення наукових знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку в соціально-культурній сфері, системах управління й організації праці в умовах ринкової економіки.

Для реалізації поставленої мети кафедра організації та безпеки дорожнього руху здійснює:

- розробку навчального плану підготовки магістрів зі спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху»;

- розробку навчальних програм і навчально-методичного забезпечення;
- розробку навчальних посібників і підручників за дисциплінами спеціальності;

- укладання договорів з підприємствами м. Харкова, Харківської області та України про проходження наскрізної практики;

- організацію та контроль навчального процесу;
- проведення виховної роботи зі студентами;
- виконання держбюджетної і госпдоговірної науково-дослідницької роботи (у тому числі з іноземними партнерами);

підготовку монографій за результатами наукових досліджень;

- проведення профорієнтаційної роботи в школах і коледжах;
- розвиток матеріально-технічної бази кафедри, в тому числі шляхом створення спеціалізованих класів і комп'ютеризації навчального процесу;
- забезпечення студентів необхідною навчально-методичною літературою і лекційними матеріалами.

Навчальна робота кафедри організації та безпеки дорожнього руху ґрунтується на таких положеннях:

- у процесі підготовки фахівців кафедра дотримується державних стандартів вищої освіти з урахуванням потреб замовників за результатами працевлаштування випускників університету;

- підготовка бакалаврів, магістрів і докторів філософії здійснюється за денною та заочною формою навчання;

- забезпечення гнучкості системи підготовки кадрів, яка передбачає оперативне реагування кафедри на зміни у професорсько-викладацькому складі та кваліфікаційній структурі кадрів у залежності від тенденції й особливостей розвитку економіки на сучасному етапі, ситуації на ринку праці;

- забезпечення компетентності і професіоналізму викладачів шляхом систематичного стажування та підвищення кваліфікації;
- розвиток активної ролі особистості у процесі навчання, висока відповідальність за якість отриманих знань, умінь і навичок;
- врахування вітчизняного і зарубіжного досвіду, міжнародної класифікації рівнів освіти, прийнятих ЮНЕСКО (бакалавр – магістр – доктор філософії);
- безперервність і послідовність рівнів системи освіти (довузівська підготовка у школі, ліцей, навчання у ЗВО, післядипломна перепідготовка).

Напрями розвитку спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:

- удосконалення організації навчального процесу шляхом застосування нових і прогресивних форм навчання;
- удосконалення існуючих і розробка нових технологій навчання з професійних дисциплін і дисциплін вільного вибору та впровадження їх у навчальний процес;
- удосконалення методики викладання дисциплін на основі наукових гіпотез, теоретичних досліджень і педагогічних експериментів, обробки і систематизації їх результатів;
- удосконалення методів проведення контролю навчального процесу;
- впровадження комплексного підходу до виховання студентів;
- підвищення рівня кваліфікації професорсько-викладацького колективу кафедри;
- розвиток науково-дослідної діяльності;
- сприяння розвитку системи безперервної освіти через створення навчальних центрів перепідготовки і підвищення кваліфікації фахівців;
- зміцнення та розвиток наукових і ділових стосунків із українськими і закордонними навчальними закладами;
- розвиток навчально-матеріальної бази.

Підготовка фахівців здійснюється за затвердженими навчальними планами згідно освітньо-професійних програм та структурно-логічних схем відповідних

спеціальностей. Навчання студентів передбачає використання всіх форм учбового процесу: лекції, лабораторні та практичні заняття, різноманітні види практик (науково-дослідної, технологічної та обліково-аналітичної), виконання курсових проектів та робіт, дипломних робіт та кваліфікаційних робіт магістрів, консультації а також самостійну роботу.

Всі дисципліни в основному мають відповідне методичне забезпечення, за наданими формами проведення занять. Все це забезпечує відповідну якість підготовки фахівців.

2.2 Наявність та розробка навчальних програм за дисциплінами кафедри.

Підготовка фахівців здійснюється за затвердженими навчальними планами згідно освітньо-професійних програм та структурно-логічних схем відповідних спеціальностей.

Навчання студентів передбачає використання всіх форм учбового процесу: лекції, лабораторні та практичні заняття, семінарські заняття, різноманітні види практик (учбова, технологічна, виробнича та обліково-аналітична (переддипломна)), виконання курсових проектів та робіт, дипломних робіт та кваліфікаційних робіт магістрів, консультації а також самостійну роботу.

Все це забезпечує відповідну якість підготовки фахівців.

Навчально-методичне забезпечення навчального процесу включає:

- галузеві стандарти вищої освіти (освітньо-кваліфікаційну характеристику, освітньо-професійну програму);
- стандарти ХНАДУ (варіативна частина ОКХ, ОПП);
- засоби діагностики якості вищої освіти (фонди контрольних завдань з дисциплін (тести) та комплексні контрольні завдання);
- навчальні плани;
- навчальні програми та тематичні плани навчальних дисциплін;
- програму практики;

- підручники, навчальні посібники;
- методичні матеріали до семінарських і практичних занять;
- індивідуальні семестрові завдання для самостійної роботи студентів;
- контрольні завдання до семінарських і практичних занять;
- методичні матеріали до виконання курсових робіт , кваліфікаційних випускних робіт.

Основою підготовки спеціалістів є освітньо-кваліфікаційна характеристика, яка розроблена на підставі комплексу нормативних документів з урахуванням складових системи стандартів вищої освіти та державних класифікаторів професій і видів економічної діяльності.

Усі учбові дисципліни забезпечені робочими програмами та робочими планами. У кожній робочій програмі мають місце відомості про розподіл тем та завдань для студентів, в тому числі для заочної форми навчання, якщо в цьому є потреба.

Методичне забезпечення навчального процесу, наявність програм навчальних дисциплін відображене в таблиці 2.1.

Таблиця 2.1 - Наявність програм навчальних дисциплін

Найменування дисципліни	Розробник	Рік затвердження
Організація та безпека дорожнього руху	Холодова О.О., Рябушенко О.В.	2019
Спеціальні методи організації дорожнього руху	Решетников Є.Б., Семченко Н.О.	2018
Детермінований аналіз ДТП	Решетников Є.Б., Семченко Н.О.	2018
Методи проектування елементів дорожньої мережі	Капінус С.В.	2021
Аудит безпеки дорожнього руху	Абрамова Л.С. Капінус С.В.	2021
Технічні засоби регулювання транспортних потоків	Птиця Г.Г.	2019
Загальний курс транспорту	Харченко Т.В., Запорожцева О.В.	2018
Транспортне планування міст	Харченко Т.В., Птиця Г.Г.	2018
Транспортна психофізіологія	Степанов О.В.	2018

Методи наукових досліджень	Абрамова Л.С. Ширін В.В.	2021
Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	Абрамова Л.С. Капінус С.В.	2021
Науково-дослідна робота	Бажинов А.В..	-
Правила дорожнього руху	Степанов О.В.	2012
Безпека дорожнього руху	Наглюк І.С.	2012
Технологічна практика (3ТД)	Засядько Д.В.	2018
Виробнича практика (4ТД)	Засядько Д.В.	2018
Науково-дослідне стажування (5ТДм)	Засядько Д.В.	2018
Наскрізна програма практики студентів	Засядько Д.В.	2018
Управління дорожнім рухом (доктор філософії)	Абрамова Л.С.	2018
Аудит безпеки дорожнього руху (доктор філософії)	Абрамова Л.С.	2018

2.3. Навчально-методичне забезпечення навчального процесу

Надруковані видання кафедри у 2020-2021 н.р. приведені у таблиці 2.2.

Робота по підготовці методичного забезпечення дисциплін кафедри до друку за 2020-2021 навчальний рік відображена в таблиці 2.3.

Таблиця 2.2– Перелік надрукованих видань кафедри у 2020-2021 н.р.

№	Автори	Назва видання	Видавництво	Кільк. друк. арк., стор.
Підручники				
-	-	-	-	-
Монографії				
1.	О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва,	Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини: монографія / за. заг. ред. О. В. Степанова.	Харків: Вид-во «Естет Принт». ISBN 978-617-95124-0-7	288 с.

	В. М. Сирота.			
2.	Semchenko N.	Determination of traffic flows parameters on the management network	Integration of traditional and innovative scientific researches: global trends and regional aspect: collective monograph / edited by authors. – 2nd ed. – Riga, Latvia: “Baltija Publishing”, 2020. DOI: 10.30525/978-9934-26-001-8-2-10	Pp. 213-232.

Посібники(в т.ч. які мають Гриф МОН або Дозвіл ХНАДУ)
(із зазначенням в дужках)

-	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Статті у фахових виданнях

-	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Статті

-	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Тези доповідей

1.	Рябушенко А. В.	Оптимизация программы теоретической подготовки водителей в автошколах Украины	Матеріали Всеукраїнської науково-методичної Internet-конференції «Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО», 13 листопада 2020 р. / Секція «Передові світові практики викладання дисциплін у вищому навчальному закладі за допомогою різноманітних освітніх платформ». – Харків, ХНАДУ, 2020.	C.156-162
2.	Засядько Д.В.	Проведення практичних занять з вивчення правил дорожнього руху з елементами дистанційного навчання		C.85-89
3.	Семченко Н.О., Холодова О. О.	Кейс-технології в викладанні спеціальних дисциплін		C.90-97
4.	Запорожцева О.В., Капінус С.В.	Шляхи оптимізації освітнього процесу закладу вищої освіти		C.74-77
5.	Бажинов А.В.	Дистанционное обучение как инновационный подход в реализации непрерывного образования в Украине		C.78-85
6.	Степанов О.В., Венгер А.С.	Академічна доброчесність у професійній підготовці фахівців транспортної галузі		C.163-165
7.	Птиця Н.В., Птиця Г.Г.	Значення самостійної роботи здобувачів вищої освіти	Матеріали міжнародної науково-методичної конференції «Управління якістю підготовки фахівців». Частина 2, 22 квітня 2021р., – Одеса: ОДАБА, 2021.	C.170-171

8.	Птиця Н.В., Птиця Г.Г.	Академічна доброчесність при виконанні дипломної роботи студентами спеціальності 275 «Транспортні технології»	Матеріали наукової Інтернет-конференції з проблем вищої освіти і науки «Науково-методологічні основи вдосконалення системи підготовки фахівців і перспективи модернізації вищої освіти», 23 квітня 2021 р. – Харків: ХНАДУ, 2021.	С. 172-175.
----	------------------------	---	---	-------------

Методичні вказівки

1.	Степанов О.В. Запорожцева О.В.	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Транспортна психофізіологія» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (за видами)	Х.: ХНАДУ	34 стор.
2.	Абрамова Л.С. Капинус С.В. Ширін В.В. Птиця Г.Г.	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Методи проектування елементів дорожньої мережі» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Х.: ХНАДУ	33 стор.
3.	Рябушенко О.В. Данець С.В.	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Детермінований аналіз ДТП» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Х.: ХНАДУ	41 стор.
4.	Запорожцева О.В. Степанов О.В.	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Загальний курс транспорту» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Х.: ХНАДУ	28 стор.
5.	Холодова О.О., Семченко Н.О., Левченко О.С.	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (Частина 1).	Х.: ХНАДУ	73 стор.
6.	Холодова О.О., Семченко Н.О., Левченко О.С.	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (Частина 2).	Х.: ХНАДУ	66 стор.

Таблиця 2.3 - Методичні вказівки, посібники, конспекти лекцій, що підготовлені до видання

№ п/п	Повне найменування видання	Автори (укладачі)	Відповідальний за випуск	Форма навч.	Код рівня підготовки	Кількість студентів	Обсяг стор.	Тираж прим.	Примітка
1.	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Семченко Н.О., Холодова О.О., Бугайова М. О.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275.03	90	60	25	перероб.
2.	Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 274 Автомобільний транспорт	Наглюк І.С., Рябушенко О.В., Бажинов А.В., Бугайова М.О., Семченко Н.О.	Наглюк І.С.	денна	274	70	48	25	перероб.
3.	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Детермінований аналіз ДТП» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Рябушенко О.В. Данець С.В.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275.03	70	45	25	вперше
4.	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Абрамова Л.С. Ширін В.В. Капінус С. В.	Наглюк І.С.	денна	275.03	25	20	25	вперше
5.	Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).	Абрамова Л.С. Ширін В.В. Капінус С. В.	Наглюк І.С.	денна	275.03	25	17	25	вперше
6.	Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Правила дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Степанов О.В. Засядько Д. В.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275.03	118	60	25	перероб.

№ п/ п	Повне найменування видання	Автори (укладачі)	Відповіда льний за випуск	Форма навч.	Код рівня підготов ки	Кількість студентів	Обсяг стор.	Тираж прим.	Приміт- ка
7.	Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Загальний курс транспорту» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Запорожцева О.В.	Наглюк І.С.	денна, заочна	275.03	25	50	25	вперше
8.	Конспект лекцій «Транспортне планування міст»	Птиця Г.Г.	Наглюк І.С.	Денна заочна	275.03	160	160	Електр. варіант	-
9.	Конспект лекцій «Безпека дорожнього руху»	Наглюк І.С. Бажинов А.В. Бугайова М.О.	Наглюк І.С.	Денна заочна	274	25	173	Електр. варіант	-

У поточному році підвищили педагогічну майстерність та професійні навички Семченко Н.О. (Міжнародне підвищення кваліфікації: науково-педагогічне стажування "Теорія і практика науково-педагогічних підходів в освіті" в Університеті прикладних наук ISMA (Рига, Латвія) (180 годин), сертифікат №01-18/228-21 від 26.05.2021; участь у вебінарі «Хмарні сервіси для онлайн-навчання (на прикладі платформи ZOOM)» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 0799/2020 від 07.09.2020; виконання програми дистанційного курсу “Основи дистанційного навчання”, сертифікат ХНАДУ (24 години)), Капінус С.В. (учасник вебінару «The methodology of plagiarism prevention» Organized by NAQA of Ukraine and Plagiat.pl held on 08 October 2020 (2h); наукове стажування у Вищій духовній семінарії Товариства католицького апостольства, Польща (180 год.), сертифікат KW-112020/019), Холодова О.О. (Міжнародне підвищення кваліфікації: участь у вебінарі «Хмарні сервіси для онлайн-навчання (на прикладі платформи ZOOM)» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 0821/2020 від 07.09.2020; виконання програми дистанційного курсу “Основи дистанційного навчання”, сертифікат ХНАДУ (24 години)) та Бугайова М.О. (курс професійної підготовки фахівців кошторисної справи по темі: «Кошторисна справа і ціноутворення в будівництві. Розрахунок кошторисів на будівельні роботи» (60 годин), сертифікат UA2001E-255; міжнародне підвищення кваліфікації «Іноваційні методи дистанційного навчання з використанням платформ ZOOM та MOODLE» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 6243/2021 від 07.06.2021).

Усі показники рейтингової оцінки навчально-методичної роботи кафедри в 2020-2021 навчальному році наведені у таблиці 2.4

Таблиця 2.4 - Показники рейтингу кафедри Організації та безпеки дорожнього руху з методичної роботи за 2020/2021 навч. рік

Група	Показники методичного забезпечення	кількість одиниць
1. Видавнича діяльність		
1.1	Підручники, посібники за дозволом Вченої Ради	
1.2	Методичні вказівки, конспекти лекцій	10
1.3	Інші методичні розробки (електронна версія)	
2. Інформаційне забезпечення		
2.1	Формування та удосконалення методичного кабінету НПП	12
2.2	Створення дистанційного курсу, розробка курсу-ресурсу по дисципліні кафедри	3
3. Робота зі студентством		
3.1	Організація та проведення олімпіад, конкурсів, інших змагань	
3.2	Проведення індивідуальної навчальної роботи за дистанційною формою	13 (осінь) 14 (весна)
4. Участь у конференціях, виставках, семінарах		
4.1	Організація та проведення методичних конференцій та семінарів	
4.2	Публікації у збірниках по освітньо-методичній тематиці	6
4.3	Демонстрація експонатів на зовнішніх виставках (вперше та із визнанням)	
4.4	Сертифікована участь у методконференціях	11
5. Організаційно - методична діяльність		
5.1	Участь у роботі комісій МОНУ, НАЗЯВО, ХНАДУ, інше	1
5.2	Підготовка ліцензійних, акредитаційних, моніторингових справ за спеціальностями, ОПП, ОНП	1
5.3	Підвищення кваліфікації за наявності сертифікату (обсяг не менш 180 годин)	3
5.4	Викладання у ЗВО за кордоном не менше 3-х місяців	

2.4 Використання в навчальному процесі ІТ-технологій.

Застосування комп'ютерної технології навчання має на меті: 1) формування умінь студентів працювати з інформацією, розвиток комунікативних здібностей; 2) підготовка особистості «інформаційного суспільства»; 3) збільшення обсягу навчального матеріалу для творчого засвоєння й використання його студентами; 4) формування дослідницьких умінь, умінь приймати оптимальні рішення тощо.

Основні проблеми, які вирішує запровадження інформаційних технологій навчання: удосконалення процесу навчання, підвищення його ефективності і якості завдяки додатковим можливостям пізнання навколишньої дійсності і самопізнання, розвитку особистості студента; управління навчально-виховним процесом, навчальними закладами, системою навчальних закладів; проведення моніторингу (контролю, корекції результатів навчальної діяльності, комп'ютерного педагогічного тестування і психодіагностики); поширення науково-методичного досвіду; організація інтелектуального дозвілля, розвиваючих ігор.

В умовах карантину актуальним стало проведення занять у дистанційній формі із використанням мережі Internet, технічних та програмних засобів для відеоконференцій.

На сьогодні у навчальному процесі кафедри застосовуються такі способи взаємодії зі студентами з використанням новітніх інформаційних технологій (див. табл. 2.5).

Таблиця 2.5 – Методичні прийоми навчання студентів з використанням інформаційних технологій

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Проведення занять у дистанційному форматі у вигляді Internet-конференцій	Лекція, практичне заняття, консультація	Мережа Internet, відеокамера, мікрофон, комп'ютер	Zoom	+ можливість проведення занять дистанційно в умовах карантину + можливість відеозапису занять для звітності - залежність можливості проведення занять від наявності в студентів швидкісного доступу до мережі Internet, відеокамери та мікрофону
Спілкування зі студентами за допомогою Internet-месенджерів	Консультації, розсилання сповіщень	Мережа Internet, смартфон або комп'ютер з мікрофоном та відеокамерою	Viber	+ можливість індивідуальних консультацій студентів + можливість оперативного масового оповіщення студентів, наприклад, щодо дати консультацій, іспитів тощо
Демонстрація групі студентів слайдів, коротких відеофільмів	Лекція	Ноутбук, мультимедійний проектор, білий екран	MS PowerPoint, медіаплеєри	+ можливість чітко і швидко проілюструвати лекційний матеріал - деякі студенти не встигають перерисовувати ілюстрації в конспект
Відтворення відеозаписів руху транспортних потоків на екрані ПК. По 1-4 студента на один ПК. Студенти вимірюють параметри транспортних потоків або параметри руху окремих автомобілів	Практичні заняття	ПК	Заздалегідь підготовлені відеофайли, медіаплеєр	+ можливість проведення занять у будь-який день за будь-якої погоди (на відміну від занять на реальній вулично-дорожній мережі) + ті студенти, що пропустили заняття, мають можливість виконати завдання самостійно - у студентів не виникають навички «польової» роботи

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Студенти в аудиторії під наглядом керівника працюють на ПК (по 1 студенту на ПК), читають тестові питання на екрані та відповідають на них, вибираючи один чи декілька варіантів відповіді	Тестування	ПК з доступом до локальної мережі ХНАДУ	Web-броузер, web-сервери, moodle, тестова система власної розробки у співпраці з ХНУ ім. Каразіна	+ безпристрасне тестування знань студентів + відсутність ручної перевірки виконаних тестів чи задач - обмеженість відповідей заздалегідь заготовленими варіантами - не всі знання та навички можна перевірити цим тестуванням, зокрема, вміння логічно мислити, знаходити нестандартні відповіді
Виконання розрахунків на ПК в аудиторних умовах під наглядом керівника (консультанта)	Курсове та дипломне проектування, науково-дослідна робота студентів	ПК з доступом до Інтернет, принтер	Табличні процесори, RoNET (моделювання вулично-дорожньої мережі міста, власна розробка), GPTNET, Routing (моделювання руху маршрутних транспортних засобів на ВДМ міста, власна розробка), PTV Vision Vissim (моделювання дорожнього руху на локальному рівні), PTV Vision Visum (моделювання дорожнього руху на мережевому рівні)	+ можливість виконання складних розрахунків, деякі з яких дуже складно або зовсім неможливо виконати вручну + керівник (консультант) може відповісти на запитання студента, які виникають в ході розрахунків, допомогти у разі виникнення проблем з ПК чи у процедурі розрахунків - розрахункові процедури а часто й сама суть розрахунків залишаються для студента «чорною скринькою», необхідно, щоби спочатку студент виконував ті самі розрахунки спочатку вручну на простіших прикладах

Суть методу	Вид заняття	Апаратне забезпечення	Програмне забезпечення	Результат
Оформлення пояснювальної записки до курсової чи дипломної роботи (проекту)	Курсове чи дипломне проектування	ПК	Текстові процесори, табличні процесори, графічні редактори	+ студент має змогу акуратно оформити текст пояснювальної записки, швидко вправити помилки у ньому
Студенти працюють в аудиторії на ПК, що приєднаний до світлофорного контролера, який керує робочими макетами світлофорів. Намагаються запрограмувати світлофор на роботу за циклограмою, яку вони самі розробили перед цим	Практичні занятті	ПК, світлофорний контролер, макети перехресть із робочими макетами світлофорів	КОМКОН СПОД	+ студенти отримують навички практичної роботи зі справжнім світлофорним обладнанням та програмним забезпеченням до нього
На столі в аудиторії стоїть апарат для вимірювання часу реакції людини. Апарат подає звукові або світлові сигнали та очікує на натискання відповідної кнопки та показує час реакції. Студенти по черзі взаємодіють з апаратом, записуючи результати	Практичне заняття	Апарат для вимірювання часу реакції (власна розробка ХНАДУ)	Не потрібно	+ студент має змогу на власному досвіді опанувати поняття «час реакції людини» - потрібне доопрацювання апарату, щоби сигнали подавалися несподівано для студента

Для роботи студентів та викладачів на кафедрі обладнано комп'ютерні класи в ауд. 518 та 523. Наявність та тип обладнання у них показано у таблиці 2.6.

Таблиця 2.6 - Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних класів, які забезпечують хід навчального процесу

Номер аудиторії, її площа	Найменування дисципліни за навчальним планом	Модель і марка персональних комп'ютерів, їхня кількість	Назви пакетів прикладних програм (в тому числі ліцензованих)	Можливість доступу до Інтернет, наявність каналів доступу (так/ні)
ауд. 518 (55,6 кв. м.)	Правила дорожнього руху. Спец. методи організації дорожнього руху	IBM-сумісні ПЕОМ різних конфігурацій покоління від «Пентіум-1» до «Пентіум 4» у кількості 12 шт.	OpenOffice.org Ro_net, GPTNET, Routing, PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum	Так Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.
ауд. 523 (46,7 кв. м)	Правила дорожнього руху. Спец. методи організації дорожнього руху Технічні засоби регулювання дорожнього руху	IBM-сумісні ПЕОМ покоління «Пентіум 4» у кількості 5 шт.	OpenOffice.org Ro_net, GPTNET, Routing PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum КОМКОН СПОД.	Так Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.

2.5 Організація та методичне забезпечення усіх видів практики студентів за спеціальностями

Виробничі практики студентів є важливими етапами процесу підготовки фахівців в вищій школі, що вимагає раціонального поєднання теоретичних знань з умінням вирішувати практичні питання.

У відповідності з положенням про проведення практики студентів, основним навчально-методичним документом проведення практики студентів спеціалізації 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" та освітньою програмою «Організація та регулювання дорожнього руху» є наскрізна програма практики. Вона забезпечує єдиний комплексний підхід до організації виробничої практичної підготовки фахівців, системності, безперервності і наступності навчання.

Основною метою виробничих практик є надбання студентами практичних навичок організації та управління дорожнім рухом, забезпечення безпеки дорожнього руху, вивчення системи діяльності транспортного комплексу, системи організації роботи служб безпеки руху автотранспортних підприємств, системи організації дорожнього руху, закріплення, заглиблення і розширення знань по теоретичним дисциплінам.

Навчальним планом спеціальностей напрямку "Транспортні технології" передбачені наступні вигляди практик (табл. 2.4).

Таблиця 2.4 - Види виробничих практик

Семестр	Вид практики	Тривалість та термін практики	Форма навчання
2	Комп'ютерна "Обчислювальна техніка"	2 тижні Червень, липень	денна
6	Технологічна	2 тижні Червень	денна, заочна
8	Виробнича	1 тижні Червень	денна
10	Науково-дослідне стажування (для магістрів)	4 тижні Червень, липень	денна, заочна

Послідовність і зміст усіх видів практик нерозривно зв'язані з усім навчальним процесом. Взаємозв'язок між окремими дисциплінами та проведенням виробничих практик можна просліджувати по структурно-логічній схемі професійно-практичної підготовки для студентів спеціальності. Для якісного проведення виробничих практик і отримання певного рівня практичних занять, використовуються такі форми, як екскурсія, виробнича робота, теоретичні заняття на виробництві, роботи у польових умовах на вулично-дорожній мережі міста.

Таблиця 2.5 - Документація по видам практик

Вид практики	Організаційний документ	Індивідуальне завдання студенту	Звітна документація
Комп'ютерна "Обчислювальна техніка"	Календарний графік (ІСГ) для підгрупи студентів	Завдання по створенню текстових файлів	Звіт
Технологічна	Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента	Проведення досліджень по індивідуальному завданню	Звіт
Виробнича	Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента	Проведення досліджень по індивідуальному завданню	Звіт
Науково-дослідне стажування	Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента	Обстеження стану організації та безпеки дорожнього руху у заданому районі або на транспортному підприємстві	Звіт

У 2020-2021 навчальному році по кафедрі організації і безпеки дорожнього руху проводились такі види практик як технологічна та науково-дослідницька).

Для забезпечення якісної організації проведення усіх виглядів практик, питання організації, методичного забезпечення, аналізу виконаної роботи, проводились засідання кафедр. Кафедра має міцні зв'язки з виробництвом, особливо такими основними базами практики як:

- 1) УПД ГУ НП в Харківській області, м. Харків
- 2) ПП «Струм-сервіс», м. Харків
- 3) ПП «Фантіна», м. Харків
- 4) ТОВ «Експрес», м. Харків
- 5) «Сватівський райавтодор» ДП «Луганський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», м. Сватове Луганської обл.
- 6) ТОВ «Телеком-Мобіл» м. Харків
- 7) ТОВ «Інтранс-КІП», м. Харків.

Нажаль, через умови карантину, у поточному навчальному році студенти були змушені проходити практику дистанційно.

Чинні робочі програми та методичні вказівки до виробничої практики були

розроблені у 2018 році. Вони забезпечують єдиний комплексний підхід до організації виробничої практичної підготовки, системності, безперервності та перейнятливості навчання.

Інформація про наявність робочих програм з практики показана у таблиці 2.6.

Інформація про організацію проведення практики наведена в табл. 2.7.

Крім того, були розроблені окремі методичні вказівки до виробничої практики: технологічної практики студентів 3 курсу денної форми навчання та обліково-аналітичної практики студентів 5 курсу денної форми навчання (6 курсу заочної форми навчання) спеціальності 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) освітньої програми «Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 2.6 -Наявність програм практики

Назва	Укладач	Рік видання
Програма навчальної дисципліни «Технологічна практика» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «бакалавр транспортних технологій» (3 курс)	Засядько Д. В.	2018
Програма навчальної дисципліни «Виробнича практика» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «бакалавр транспортних технологій» (4 курс)	Засядько Д. В.	2018
Програма навчальної дисципліни «Науково-дослідне стажування» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «магістр транспортних технологій» (5 курс, магістри)	Засядько Д. В.	2018
Наскрізна програма практики студентів в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" та спеціалізацією 275.03.01 "Організація та регулювання дорожнього руху" освітньо-кваліфікаційних рівнів бакалавр та магістр	Засядько Д. В.	2018

Таблиця 2.7 - Організація проходження практики

Спеціальніс ть (спеціалізац ія)	Курс	К-ть студе нтів на курсі	Вид практики	Організація практики							Результати проходження практик						
				Термін практики	Кіль- кість баз практ ики	Направлено студентів			Керівники		Про- йшли	Не про- йшли	Отри- мали залік	Підсумки захисту звітів			Не отри- мали залік
						Усього	За 3-х сторонніми договорами	За межі м. Харкова	Усього	В т.ч. з вченими ступеня ми				"5"	"4"	"3"	
275	3ТД, 3ТДз	31	Технологіч на	21.06- 04.07	2	31	1	-	2	-							
275	4ТД	39	Виробнича	14.06 – 20.06	1	39	-	-	1	-	39	-	39	10	21	8	-
275	5 ТДз	10	Виробнича	10.05 – 23.05	1	10	-	-	1	-	10	-	10	2	5	3	-
275	5 ТДз (інозем ні)	8	Виробнича	11.05- 09.06	1	8	-	-	1	-							
275	5ТДм, 6ТДз	25	Науково- дослідн	21.06- 18.07	3	25	2	1	11	11							

2.6 Організація та проведення відкритих та показових занять

Проведення відкритих та показових занять сприяє підвищенню професійного рівня викладачів. На кафедрі ОіБДР проводяться взаємовідвідування викладачами лекцій і практичних занять, проведення відкритих лекцій тощо. Їх результати обговорюються на кафедральних семінарах.

План-графік та результати проведення відкритих занять наведені в таблиці 2.11 та показових занять наведені в таблиці 2.12.

Таблиця 2.11 - Організація та проведення відкритих занять

ПІБ викладача, дата, час, аудиторія, шифр групи	Дисципліна, тема, вид заняття	Викладачі, які відвідують заняття	Відгук на заняття	
			Позитивне	Зауваження
1	2	3	4	5
Доц. Птиця Г.Г. 17.09.2020 8:00 а. 526 3, Т-31-18, Т-32- 18, Т-33-18, Т-34- 18ин, Т-36-18, Т- 25т1-19	Транспортне планування міст, лекція, тема: «Типи міських планувальних структур та визначення їх параметрів»	Проф. Наглюк І.С. Проф. Абрамова Л.С. Доц. Бажинов А.В. Доц. Ширін В.В. Доц. Капінус С.В. Проф. Бекетов Ю.А. Доц. Запорожцева О.В. Ас. Засядько Д.В..	Лекційне заняття проводилося для студентів 3 – го курсу ФТС. Присутніх 65%. Викладач обрав традиційний метод навчання для такого виду заняття: Спочатку пояснив зміст питань, які будуть розглянуті, потім розкрив сутність кожного питання. Необхідно відзначити високий рівень методичної підготовки лекції та вміння зацікавити студентів новим матеріалом. Тема заняття відповідає навчальному плану та програмі дисципліни. Матеріал ґрунтується на сучасній нормативній базі і обґрунтовано сформульовані основні вимоги до класичних та сучасних планувальних структур каркасу міста. Для поліпшення засвоєння матеріалу було застосовано мультимедійне обладнання	-
Проф. Степанов О.В. 14.04.2021 08:00 а.523 ТД-51-20	Дисципліна «Транспортна психофізіологія» Тема заняття «Увага водія»	Проф Наглюк І.С Доц. Рябушенко О.В. Доц. Бажинов А.В. Доц. Холодова О.О. Доц.Запорожценва О.В. Ас. Засядько Д.В..	Лекційне заняття проводилося для студентів групи ТД- 51-20 факультету транспортних систем, що навчаються за спеціальністю 275 Транспортні технології, спеціалізації 275.03 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр». За списками всього 23 студента, присутніх – 20. Тема заняття «Увага водія». 1. Зміст заняття. Тема лекційного заняття відповідає навчальному плану та програмі з дисципліни. Матеріал заняття ґрунтується на сучасних прикладах і підібраний таким чином, що лекція обґрунтована та має завершений характер. Заняття спрямоване на те, щоб студенти ознайомилися зі способами контролю уваги водія та	

			процесом зорового сприйняття водієм дорожньої обстановки. 2. Структура заняття. Лекція почалася з перевірки рівня засвоєння попереднього матеріалу. Викладачем були чітко сформульовані тема, мета та основні питання лекції. Структура лекції та послідовність викладання матеріалу дозволяють студентам зрозуміти та засвоїти запропонований теоретичний матеріал. Для поліпшення засвоєння матеріалу використовується презентація лекційного матеріалу. 3. Стиль заняття. Лектор вільно володіє матеріалом, використовує цікавий практичний матеріал для характеристики процесу зорового сприйняття, визначає особливості розподілу уваги водія. Має місце тісний контакт між лектором та студентами. Студенти активно відповідали на поставлені питання. Темп викладання лекційного матеріалу, гарний контакт з аудиторією та використання сучасних технологій zoom сприяли кращому засвоєнню інформації, а також надавали можливість законспектувати лекцію. Комісія відзначає професіоналізм та широку ерудицію лектора, вміння зосередити увагу слухачів на головних положеннях матеріалу лекції, створити творчу та робочу атмосферу. Лекція відповідає вимогам, встановленим ХНАДУ. ВИСНОВОК. Степанов О.В. продемонстрував професійну компетентність викладача, високий методичний рівень, вільне володіння навчальним матеріалом, добрі педагогічні здібності та вміння підтримувати увагу аудиторії. Вважаємо, що Степанов Олексій Вікторович заслуговує бути представленим до вченого звання професора кафедри організації та безпеки дорожнього руху.	
--	--	--	---	--

Таблиця 2.12 - Організація та проведення показових занять

ПІБ викладача, дата, час, аудиторія, шифр групи	Дисципліна, тема, вид заняття	Викладачі, які відвідують заняття	Відгук на заняття	
			Позитивне	Зауваження
1	2	3	4	5
Доц. Семченко Н.О. 30.09.2020 11:40 а. 518 ТД 51-20	Спеціальні методи організацій дорожнього руху. Лекція. Тема “Вулиці та дороги населених пунктів, та стратифікація”	Доц. Рябушенко О.В Проф. Степанов О.В. Доц. Холодова О.О.	Лекція проводилася згідно навчального плану. Лекція почалася з оцінки наявності студентів в аудиторії та перевірки рівня засвоєння попереднього матеріалу. Присутні – 60%. Слід відзначити, що студенти відповідали на поставленні питання, а викладач цю роботу виконав вміло та в короткий час. В ході лекції виявлені такі питання : класифікація населених пунктів: вулиці і доріг; розрахункові параметри вулиці і доріг; елементи вулиці і доріг, їх будівельна праця; міжміські автомобільні дороги, класифікація, розрахункові параметри. Структура лекцій побудована логічно, наскрізно розглянута проблема, з аналізом висвітлення переліків і переваг на численних прикладах місцевого, вітчизняного і зарубіжного досвіду, з використанням мультимедійного обладнання. Лектор вільно володіє матеріалом, що викладається, в аудиторії підтримується тісний контакт зі студентською аудиторією та наявний зворотній зв'язок.	
Доц. Бажинов А.В. 23.09.2020 13:25 Ауд.518 Т – 46,42 – 17	НДРС, семінарські заняття	Проф. Степанов О.В Доц. Холодова О.О Доц.Рябушенко О.В	Семінарські заняття проводилися згідно навчального плану. Необхідно виконати високий рівень методичної підготовки заняття, та вміння викладача, зацікавити студентів матеріалом. Був двохсторонній зв'язок зі студентами . Структура семінарських занять побудована логічно.	
Доц. Холодова О.О. 01.10.2020 11:40	Організація та безпека дорожнього руху	Доц. Рябушенко О.В. Доц. Семченко Н.О. Доц. Бажинов А.В.	Лекція проводилася згідно навчального плану. Лекція розпочалась з оцінки наявності студентів в аудиторії та перевірки рівня засвоєння попереднього	

а.526 4 Т	Лекція ТЕМА: “Аналіз методів удосконалення організації дорожнього руху		матеріалу. Присутні 60%. Слід відмітити активну роботу студентів, які відповідали на усі поставлені питання , а викладач провів дискусія в визначений термін. В ході лекції висвітлені такі питання, як визначення основних методологічних напрямків організації дорожнього руху , вимоги до організації , аналіз методів організації, переваги та недоліки кожного та їх застосування при вирішенні проблем організації дорожнього руху. Структура лекції побудована логічно. Лектор вільно володіє матеріалом, який демонструє вирішення проблем організації дорожнього руху на реальній ВДМ міст. Контакт лектора з аудиторією відчутний протягом усієї лекції. Мультимедійне обладнання використовується.	
Проф. Степанов О.В. 05.10.2020 9:45 Акт. зал 1 – Т	Правила дорожнього руху. Лекція. "Права та обов'язки учасників дорожнього руху	Проф. Наглюк І.С. Доц. Бажинов А.В. Доц. Рябушенко О.В. Доц. Запорожцева О.В. Доц. Холодова О.О. Ас. Засядько Д.В.	Лекція проводилась згідно розкладу. Темп лекцій відповідно програмі дисципліни. Під час проведення лекцій підтримувався зворотній зв'язок з аудиторією , використовувався мультимедійний проектор. Присутність студентів склала 90%. Лектор показав вільне володіння матеріалом за темою лекції, використовував реальні приклади , що значно підвищує засвоєння матеріалу.	
Ас. Засядько Д.В. 13.10.2020 11:40 Дистанційно Т – 13 – 20	Правила дорожнього руху (п/з) Тема:”Дорожні знаки”	Проф. Степанов О.В	Заняття почалося вчасно. Викладач зробив переклик студентів. Після чого провів пояснення по темі заняття. У процесі пояснень викладач демонстрував слайди із зображенням дорожніх знаків, наводив приклади розташування знаків на реальній вулично-дорожній мережі Харкова та особливості застосування дорожніх знаків. Після пояснень студенти почали самостійно виконувати завдання, періодично задаючи питання. У кінці заняття викладач оголосив тему наступного заняття та відповів на питання деяких студентів, щодо задачі з попередньої практичної роботи	

Доц. Запорожцева О.В. 02.11.2020 11:40 Ауд.518 Т – 42 – 17	Організація і безпека дорожнього руху. Практичне заняття	Доц. Рябушенко О.В. Доц. Птиця Г.Г. Проф. Степанов О.В.	Заняття почалося вчасно. Під час проведення заняття підтримувався зворотній зв'язок з групою студентів. Студенти відповідали на поставлені запитання. Для поліпшення засвоєння матеріалу було застосовано мультимедійне обладнання. Необхідно відзначити вміння викладача зацікавити студентів новим матеріалом.	
Доц. Капінус С.В. 25.11.2020 13:25 Дистанційна платформа ТД 51-20	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	Проф. Абрамова Л.С. Доц. Птиця Г.Г. Доц. Ширін В.В. Доц. Рябушенко О.В.	Лекційне заняття проводилось для студентів – магістрів ФТС. Лекція почалась вчасно та проводилась згідно навчального плану. Заняття почалося з перевірки кількості студентів та засвоєного матеріалу, що був на попередніх заняттях. Студенти при проведенні опитування проявили активну участь. Структура лекції побудована логічно. Лектор вільно володіє матеріалом, який презентував. Контакт лектора з аудиторією відчувався протягом усієї лекції.	Як недолік слід відмітити занадто швидкий темп використання матеріалу
Доц. Рябушенко О.В. 01.12.2020 13:25 Дистанційно ZOOM Т – 46 – 17	Організація та безпека дорожнього руху ТЕМА: “Визначення безпеки ДР на кривій в місті методом теорії ризиків”	Доц. Холодова О.О Доц. Бажинов А.В. Доц. Запорожцева О.В. Ас. Засядько Д.В. Проф. Степанов О.В.	Практичне заняття проводилося згідно розкладу за дистанційною формою з використанням платформи ZOOM. У чаті викладачам було розміщено методичні вказівки з практичних робіт. На початку заняття викладачам протягом 15 хвилин були прояснені основні теоретичні відомості щодо методики виконання роботи. Це супроводжувалось демонстрацією слайдів. Розрахунки та оформлення роботи студентам рекомендувалося виконувати в програмі SmartStudio. Під час заняття викладач постійно підтримував зв'язки зі студентами, відповідав на запитання та шляхом демонстрації пояснював методику розрахунків..	До недоліків можна віднести низьку явку студентів
Доц. Ширін В.В. 10.12.2020 09:45 Дистанційна платформа ТД 51-20	Методи наукових досліджень: “Стохастичність параметрів транспортних потоків”	Доц. Бажинов А.В. Доц. Капінус С.В. Проф. Абрамова Л.С. Доц. Птиця Г.Г.	Лекція проводилась зі студентами 5 курсу факультету транспортних систем. Лекційне заняття проводилось у відповідності з навчальним планом. Методично, заняття проведено у відповідності до відповідних положень і вимог. Лектор супроводжував матеріал лекції достатнім обсягом ілюстративного матеріалу.	У якості недоліку слід відзначити низьку зворотню реакцію студентів.

Доц. Запорожцева О.В. 10.02.2021 11:40 Ауд. 526 1 курс	Загальний курс транспорту	Доц. Птиця Г.Г. Проф. Степанов О.В. Доц. Рябушенко О.В. Ас. Капінус С.В. Доц. Бажинов А.В.	Заняття почалося вчасно. Тема лекції відповідала робочій програмі дисципліни. Під час проведення лекції підтримувався зворотній зв'язок. Присутність студентів склала 94%. Лектор вільно володіє матеріалом. Для поліпшення засвоєння матеріалу було застосоване мультимедійне обладнання.	
Доц. Холодова О.О. 25.02.2021 11:40 Дистанційна платформа 3Т	Організація і безпека дорожнього руху. Лекція. Тема «ДТП; Класифікація ДТП. Облік і аналіз ДТП »»	Ас. Бугайова М.О. Доц. Рябушенко О.В. Доц. Семченко Н.О	Лекція проводилась в дистанційній формі в zoom згідно навчального плану. Розпочалась лекція з перевірки присутності студентів та перевірки рівня засвоєння попереднього матеріалу. В ході лекції висвітлені основні поняття, класифікації ДТП, види аналізу ДТП. Структура лекції побудована логічно. Лектор вільно володіє матеріалом. Слід відмітити активну участь студентів в дискусійних питаннях.	Присутність студентів становить близько 65%. Бажано б збільшити кількість слайдів з презентаційного матеріалу стосовно видів ДТП
Ас. Бугайова М.О. 03.03.2021 11:40 Дистанційна платформа А-22-19	Безпека дорожнього руху. Практика “ Елементи активної безпеки автомобіля ”	Доц. Бажинов А.В.	Практична робота проводилась згідно навчального плану. Заняття почалося вчасно. Викладач зробив перелік студентів та опитав студентів за минулим практичним заняттям. При цьому слід відзначити, що студенти відповідали на поставлені питання, а викладач цю роботу виконав вміло та в короткий час. Під час проведення заняття підтримувався зворотній зв'язок з групою студентів. Студенти відповідали на поставлені запитання. Для поліпшення засвоєння матеріалу було застосовано мультимедійне обладнання. Необхідно відзначити вміння викладача зацікавити студентів новим матеріалом. Матеріал заняття викладався чітко і зрозуміло.	В якості зауважень потрібно відмітити потрібно використовувати адресне звертання до студента, а не до всієї групи.-
Доц. Птиця Г.Г. 17.03.2021 9:45	Технічні засоби регулювання дорожнього руху. Лекція. Тема	Доц. Капінус С.В. Доц. Ширін В.В..	Лекційне заняття для студентів 4-го курсу ФТС спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Заняття проведене в on-line	

Дистанційна платформа	“Технічні засоби регулювання руху 1 групи. Дорожні знаки”		режимі з використанням сервісу zoom, ідентифікатор 432 654 9657 код доступу 123. Заняття почалося вчасно. Викладач задіяв і презентацію і трансляцію відео, студенти підключилися лише зі звуком для поліпшення інтернет трафіку. Презентація насичена різними матеріалами: і нормативними, і теоретичними, і практичними рішеннями. Також необхідно відмітити налагоджений зворотній зв'язок зі студентами, періодично викладач ставив питання по темі і студенти включалися в обговорення. Слід відмітити, що викладач задіює студентів для розкриття питань теми що розглядається. Так, на цій лекції ст. К. Літвиненко зробила доповідь з презентацією, яку потім викладач розібрав і обговорив з потоком	
Доц. Семченко Н.О. 06.04.2021 13:25 дистанційно на платформі Zoom ТД 51-20	Спеціальні методи ОДР. Лекція “Організація руху маршрутного пасажирського транспорту. Організація руху вантажного транспорту в містах”	Доц. Бажинов А.В. Ас. Бугайова М.О.	Лекція проводилась згідно навчального плану. Лекція почалася з оцінки наявності студентів в аудиторії та перевірки рівня засвоєння базового матеріалу за темою лекції з курсу лекцій «Організації та безпеки дорожнього руху». При цьому слід відзначити, що студенти відповідали на поставлені питання, а викладач цю роботу виконав вміло та в короткий час. В ході лекції висвітлені особливості і принципи організації маршрутного пасажирського і вантажного транспорту в містах. Викладені загальні принципи виділення у вуличній мережі міста доріг для вантажного руху і руху громадського транспорту. Розглянуті методи організації руху транзитного транспорту. Дуже логічно побудована структура лекції, в якій наскрізно розглянута проблема, з аналізом, висвітленням недоліків і переваг на численних прикладах місцевого, вітчизняного і зарубіжного досвіду. Необхідно відзначити, що лектор вільно володіє матеріалом, що викладається, в аудиторії підтримується тісний контакт зі студентською аудиторією та наявний	У якості пропозицій: - потрібно використовувати адресне звертання до студента, а не до всієї групи; - на першому слайді презентації слід надати (окрім теми лекції) питання, що будуть розглядатися та список літератури за даною темою.

			зворотній зв'язок. Всі присутні студенти мали змогу засвоїти викладений матеріал, що дасть їм змогу успішно розв'язувати завдання курсу та виконувати конкретні задачі. Лектор продемонстрував високий методичний рівень, володіння навчальним матеріалом, добрі педагогічні здібності та вміння організувати аудиторію.	
Доц. Бажинов А.В. 07.04.2021 09:45 Дистанційна платформа А-23	Безпека дорожнього руху. Лекція. Тема “ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ”	Доц. Семченко Н.О. Доц. Запорожцева О.В.	Лекція проводилась згідно навчального плану дистанційно в програмі ZOOM за адресою : ідентифікатор - 986 2211 8605, пароль - 0808. Лекція проводилась на російській мові для іноземних студентів. Лекція почалася з оцінки наявності студентів в програмі, та перевірки рівня засвоєння базового матеріалу за темою лекції з курсу лекцій «Безпека дорожнього руху». При цьому слід відзначити, що студенти відповідали на поставлені питання, а викладач цю роботу виконав вміло та в короткий час. В ході лекції висвітлені наступні питання: основные параметры, характеризующие дорожное движение. Дуже логічно побудована структура лекції, в якій наскрізно розглянута проблема, з аналізом, висвітленням недоліків і переваг на численних прикладах місцевого, вітчизняного і зарубіжного досвіду. Необхідно відзначити, що лектор вільно володіє матеріалом, що викладається, в аудиторії підтримується тісний контакт зі студентською аудиторією та наявний зворотній зв'язок. Всі присутні студенти мали змогу засвоїти викладений матеріал, що дасть їм змогу успішно розв'язувати завдання курсу та виконувати конкретні задачі. Лектор продемонстрував високий методичний рівень, володіння навчальним матеріалом, добрі педагогічні здібності та вміння організувати аудиторію.	У якості пропозицій: - потрібно використовувати адресне звертання до студента, а не до всієї групи; - на першому слайді презентації слід надати (окрім теми лекції) питання, що будуть розглядатися та список літератури за даною темою..

Доц. Рябушенко О.В. 15.04.2021 8:00 Дистанційна платформа Т 51-20	Проф. Степанов О.В. Доц. Бажинов А.В. Доц. Холодова О.О.	Детермінований аналіз ДТП. Лекція	Заняття проходило в дистанційній формі в програмі zoom. Студенти завчасно підключилися до конференції, на той час в чаті було викладено презентацію та посилання на додаткову літературу за темою лекції. Викладання матеріалу супроводжувалося демонстрацією слайдів, які ілюстрували схеми та розрахунки, а також радіювалися відеоролики, які демонстрували перебіг ДТП. Останні 15 хвилин в режимі дискусії лектор відповідав на запитання студентів, демонструючи виданий рівень компетентності в сумісних сферах.	Відсутність ілюстрацій за окремими питаннями лекційного матеріалу. Також окремі студенти не своєчасно підключилися до конференції після перерви.
Доц. Капінус С.В. 13.05.2021 Дистанційна платформа	Методи проектування елементів дорожньої мережі. Лекція	Проф. Абрамова Л. С. Доц. Ширін В.В. Доц. Птиця Г.Г. Доц. Запорожцева О.В. Доц. Рябушенко О.В.	Лекція проводилася згідно розкладу. Заняття почалося вчасно і проводилось згідно навчального плану. Під час проведення лекції підтримувався зворотній зв'язок з аудиторією, використовувався презентаційний матеріал. Лектор використовував реальні приклади під час лекції, що значно підвищує засвоєння матеріалу	Як недолік слід відзначити, що не всі студенти були присутні на лекції (відвідування склало 70%)
Ас. Засядько Д.В. 11.05.2021 9:45 Т-43-17 а.526	Технічні засоби регулювання дорожнього руху, практичне заняття. Тема: "Оптимізація параметрів локального управління на багатосмугових перехрестях зі світлофорним регулюванням"	Доц. Птиця Г.Г. Ас. Бугайова М.О.	Заняття проходило в аудиторних умовах (не дистанційно). Заняття почалося вчасно. Викладач зробив переклик присутніх студентів, оголосив тему заняття та розповів про порядок виконання практичної роботи. Після чого обговорив зі студентами деякі нюанси методу конфліктних точок для оцінки ступеня безпеки регульованих перехресть. У ході роботи викладач постійно контролював роботу студентів. У кінці заняття викладач присвятив декілька хвилин на захист практичних робіт.	

2.7 Підсумки та аналіз контролю залишкових знань студентів за курсами і спеціальностями

На кафедрі організації і безпеки дорожнього руху ХНАДУ працювала комісія по проведенню контролю залишкових знань студентів 1- 6 курсів спеціальності 275 «Транспортні технології» по професійно-орієнтованим дисциплінам та дисциплінам циклу природничо – наукової та професійної та практичної підготовки за 2020 – 2021 рр. в осінньому та весінньому семестрах.

До складу комісії ввійшли: голова комісії (зовнішній перевіряючий) – Давиденко Ігор Анатолійович заступник директора центру, завідувач відділу авто технічних досліджень та криміналістичного дослідження транспортних засобів Харківського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України та представники групи аналізу кафедри організації і безпеки дорожнього руху: зав. кафедри, д.т.н., проф. Наглюк І.С, відповідальна за проведення контролю залишкових знань доц. Холодова О.О., к.т.н., доц. Рябушенко О.В., к.т.н., проф. Степанов О.В., к.т.н., доц. Птиця Г.Г., к.т.н., проф. Абрамова Л.С., к.т.н., доц. Ширін В.В., к.т.н., к.т.н., доц. Запорожцева О.В., к.т.н., доц. Семченко Н.О., к.т.н., доц. Капінус С.В.

Викладачами кафедри згідно робочих програм курсу були розроблені тести та контрольні завдання для студентів 1-4 курсів факультету транспортних систем по наступним професійно-орієнтованим дисциплінам – «Загальний курс транспорту», «Правила дорожнього руху», «Транспортне планування міст», «Організація та безпека дорожнього руху». Також були розроблені тести та контрольні завдання для студентів 5 та 6 курсів факультету транспортних систем по циклу природничо – наукової підготовки – «Методи наукових досліджень», «Проектний аналіз»; по циклу професійної підготовки – «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом», «Аудит безпеки дорожнього руху», «Спеціальні методи організації дорожнього руху», «Детермінований аналіз ДТП», «Методи проектування елементів дорожньої мережі».

Усі питання тестів та контрольних завдань відповідають робочим програмам дисциплін. Усі варіанти завдань мають однакову ступінь складності. Критерії оцінок обґрунтовані та відповідають професійно-освітній програмі спеціальності.

Тестування проводилися в групах шостих курсів згідно графіку з 14.09.2020 по 18.09.2020 року в осінньому семестрі погодженому з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину та в групах п'ятого курсу 03.03.2021 року у весняному семестрі.

Тестування другого курсу проводилось в період з 14.09.2020 по 18.09.2020 у осінньому семестрі, графік було погоджено з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину. Тестування груп першого, третього та четвертого курсу проводилось в період з 01.03.2021 по 12.03.2021 у весняному семестрі, графік було погоджено з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину.

Напередодні проведення зовнішнього тестування по перевірці залишкових знань викладачі кафедр провели консультації зі студентами.

Під час проведення тестування дотримувалася сувора дисципліна: студенти не спізнювалися, не виходили з аудиторії, не розмовляли.

В середньому по 1 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 54%, абсолютна успішність – 100%.

В середньому по 2 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 47%, абсолютна успішність – 100%.

В середньому по 3 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 47%, абсолютна успішність – 100%.

В середньому по 4 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 49%, абсолютна успішність – 100% .

В середньому по 5 курсу по циклу природничо – наукової підготовки якість навчання склала 69%, абсолютна успішність – 100% .

По магістрам 6 курсу в середньому якість навчання склала 44%, абсолютна успішність – 100%.

В таблицях 2.13.1 – 2.13.10 наведено результати контролю залишкових знань з використанням комплексних завдань з дисциплін кафедри, який проводиться щорічно.

Таблиця 2.13.1 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «**Загальний курс транспорту**» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-21-19	Загальний курс транспорту	КЗЗ	22/22	8	3	11	0	100%	50%	3,86
			Іспит	22/22	9	2	11	0	100%	50%	3,9
	Т-22-19	Загальний курс транспорту	КЗЗ	25/23	5	7	11	0	100%	52%	3,74
			Іспит	25/24	6	8	10	0	100%	58%	3,83
	Т-23-19	Загальний курс транспорту	КЗЗ	26/24	9	4	11	0	100%	54%	3,92
			Іспит	26/26	11	2	12	0	100%	54%	3,96
	Т-24-19	Загальний курс транспорту	КЗЗ	13/6	0	2	4	0	100%	33%	3,3
			Іспит	13/6	1	1	4	0	100%	33%	3,5
Разом			КЗЗ	86/75	22	16	37	0	100%	51%	3,8
			Іспит	86/78	27	13	37	0	100%	51%	3,82

Таблиця 2.13.2 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «**Правила дорожнього руху**» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-11-20	Правила дорожнього руху	КЗЗ	23/22	4	8	10	0	100%	55%	3,73
			Іспит	23/23	6	8	9	0	100%	61%	3,87
	Т-12-20	Правила дорожнього руху	КЗЗ	30/27	10	8	9	0	100%	67%	4,04
			Іспит	30/29	12	9	8	0	100%	72%	4,14
	Т-13-20	Правила дорожнього руху	КЗЗ	29/27	10	8	9	0	100%	67%	4,04
			Іспит	29/28	13	9	6	0	100%	79%	4,25
	Т-14-20	Правила дорожнього руху	КЗЗ	8/4	0	1	3	0	100%	25%	3,25
			Іспит	8/4	1	0	3	0	100%	25%	3,5
Разом			КЗЗ	90/80	24	25	31	0	100%	61%	3,91
			Іспит	90/84	32	26	26	0	100%	69%	4,07

Таблиця 2.13.3 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «Транспортне планування міст» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-25т1-19	Транспортне планування міст	КЗЗ	10/10	4	3	3	0	100%	70%	4,1
			Іспит	10/10	4	3	3	0	100%	70%	4,1
	Т-31-18	Транспортне планування міст	КЗЗ	23/22	6	6	10	0	100%	55%	3,82
			Іспит	23/23	7	7	9	0	100%	61%	3,91
	Т-32-18	Транспортне планування міст	КЗЗ	21/19	7	3	9	0	100%	53%	3,89
			Іспит	21/20	9	4	7	0	100%	65%	4,1
	Т-33-18	Транспортне планування міст	КЗЗ	17/16	4	3	9	0	100%	44%	3,0
			Іспит	17/16	5	4	7	0	100%	56%	3,88
	Т-34-18	Транспортне планування міст	КЗЗ	24/1	0	0	1	0	100%	0%	3,0
			Іспит	24/1	0	0	1	0	100%	0%	3,0
	Т-36-18	Транспортне планування міст	КЗЗ	43/39	6	18	15	0	100%	62%	3,77
			Іспит	43/43	10	19	14	0	100%	67%	3,9
Разом			КЗЗ	138/107	27	33	47	0	100%	56%	3,8
			Іспит	138/113	35	37	41	0	100%	64%	3,95

Таблиця 2.13.4 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «**Організація та безпека дорожнього руху**» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Т-35т1-18	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	19/17	5	5	7	0	100%	59%	3,88
			Іспит	19/19	5	7	7	0	100%	63%	3,89
	Т-41-17	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	19/18	7	3	8	0	100%	56%	3,94
			Іспит	19/19	8	3	8	0	100%	58%	4,0
	Т-42-17	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	19/18	5	2	11	0	100%	39%	3,67
			Іспит	19/18	5	2	11	0	100%	39%	3,67
	Т-43-17	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	21/21	5	5	11	0	100%	48%	3,71
			Іспит	21/21	6	4	11	0	100%	48%	3,76
	Т-44-17	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	20/16	2	5	9	0	100%	44%	3,56
			Іспит	20/16	3	5	8	0	100%	50%	3,69
	Т-46-17	Організація і безпека дорожнього руху	КЗЗ	39/35	3	14	18	0	100%	49%	3,57
			Іспит	39/37	4	16	17	0	100%	54%	3,65
Разом			КЗЗ	137/125	27	34	64	0	100%	49%	3,7
			Іспит	137/130	31	37	62	0	100%	52%	3,76

Таблиця 2.13.5 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Методи наукових досліджень**» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-51-20	Методи наукових досліджень	КЗЗ	23/21	5	9	7	0	100%	67%	3,9
			Іспит	23/23	8	10	5	0	100%	78%	4,1

Таблиця 2.13.6 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Автоматизовані системи управління дорожнім рухом**» (весняний семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-51-20	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	КЗЗ	23/21	6	9	6	0	100%	71%	4,17
			Іспит	23/23	8	11	4	0	100%	83%	4,0

Таблиця 2.13.7 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Методи проектування елементів дорожньої мережі**» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-61-19	Методи проектування елементів дорожньої мережі	КЗЗ	43/39	6	13	20	0	100%	46%	3,64
			Іспит	43/43	8	13	22	0	100%	49%	3,67

Таблиця 2.13.8 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Аудит безпеки дорожнього руху**» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-61-19	Аудит безпеки дорожнього руху	КЗЗ	43/39	5	9	25	0	100%	36%	3,5
			Іспит	43/43	7	9	27	0	100%	37%	3,53

Таблиця 2.13.9 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Спеціальні методи організації дорожнього руху**» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ОіБДР	Тд-61-19	Спеціальні методи ОДР	КЗЗ	43/39	6	15	17	0	100%	54%	3,61
			Іспит	43/43	8	18	17	0	100%	61%	3,79

Таблиця 2.13.10 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Детермінований аналіз ДТП**» (осінній семестр)

Кафедра	Група	Дисципліна	Форма контролю	Кількість студентів	Оцінки				Успішність		Середній бал
					„5”	„4”	„3”	„2”	Абс.	Якісна	
ТТ	Тд-61-19	Детермінований аналіз ДТП	КЗЗ	43/39	6	10	23	0	100%	41%	3,56
			Іспит	43/43	9	9	25	0	100%	42%	3,63

2.8 Підсумки та аналіз студентських олімпіад і конкурсів.

У 2020-2021 навчальному році Міністерством освіти і науки України проведення Всеукраїнської студентської олімпіади за напрямом «Організація і безпека дорожнього руху» не об'являлось.

Студенти кафедри організації і безпеки дорожнього руху впродовж 2020-2021 навчального року приймали участь у двох Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт, а саме:

1. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямом транспортні технології (за видами транспорту) секція «Організація та безпека руху транспортного засобу», який проводився згідно офіційного листа МОН України від 31.03.2020 № 221/10-778 “Щодо підведення підсумків Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт у 2019/2020 н.р.” на базі Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського. В конкурсі приймали участь наукові роботи студента Цевменко Є.В. (гр. ТД-51-19) на тему «Рівень використання ременями безпеки водіями автомобілів у місті Харків», виконана під керівництвом проф. Наглюка І.С.; студента Волошина С.М. (гр. ТД-51-19) на тему «Методика визначення потенційних вузьких місць на ВДМ міста», виконана під керівництвом доц. Рябушенко О.В.; студентки Козлової Т.А. (гр. ТД-42-16) на тему «Дослідження перетинань у різних рівнях із зміною напрямків смуг руху», виконана під керівництвом доц. Запорожцевої О.В.

За результатами другого туру зазначеного конкурсу студентка Козлова Тетяна Андріївна (гр. ТД-42-16, керівник доц. Запорожцева О.В.) визнана претендентом на переможця Конкурсу і отримала диплом III ступеня.

2. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт» напрям «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті», який проводився згідно Наказу МОН України від 04.10.2019 № 1271 на базі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. В конкурсі прийняла участь наукова

робота студентки Дрокіної А.В. (гр. ТД-51-19) на тему «Визначення впливу схеми організації пішохідного руху на ефективність дорожнього руху», виконана під керівництвом доц. Птиці Г.Г. За результатами другого туру конкурсу студентка Дрокіна Альона Володимирівна (гр. ТД-51-19) визнана претендентом на переможця Конкурсу і отримала диплом II ступеня.

На базі кафедри організації і безпеки дорожнього руху 21-24 квітня 2020 р. відбулось засідання Секції «Організація і безпека дорожнього руху» 82-ї міжнародної студентської наукової конференції. Голова секції – проф. Наглюк І.С. Секретар – ас. Засядько Д.В. За результатами було опубліковано 29 доповідей.

Таблиця 2.14 – Перелік доповідей на 82-й міжнародній студентській науковій конференції по кафедрі організації і безпеки дорожнього руху

№ 3/П	Тема доповіді	Група	Доповідач	Науковий керівник
1	Зменшення кількості транспортних заторів у центральних частинах великих міст	ТД 51-19	М. Лиховід	асист. Засядько Д.В.
2	Транспортні проблеми в містах з радіальною планувальною схемою	Т 42-16	М. Калдін	асист. Засядько Д.В.
3	Системно-стратегічні дослідження проблем-них питань інтелектуалі-зації транспортних систем: автономність і споживання енергії електромобілями	ТД 51-19	В. Манелюк	доц. Бажинов А.В.
4	Якісні характеристики роботи транспортної системи міста	ТД 51-19	М. Носков	доц. Бажинов А.В.
5	Інтелектуальні транспортні системи України	ТД 51-19	М. Рубцов	доц. Бажинов А.В.

№ З/П	Тема доповіді	Група	Доповідач	Науковий керівник
6	«Розумні» дороги: яким буде дорожнє покриття майбутнього?	Т 21-18	О. Ляшенко	доц. Бажинов А.В.
7	Аналіз розрахунку основних параметрів циклу світлофорного регулювання	Т-45-16	А. Лимар	доц. Семченко Н.О.
8	Системи управління рухом транспорту та сучасні засоби і методи підвищення їх ефективності	ТДз-61-19	В. Черенко	доц. Семченко Н.О.
9	Дослідження місць дислокації об'єктів паркування в містах	Т-35Т1-17	Д. Гнатушок	доц. Холодова О.О.
10	Світовий досвід вирішення проблем паркування	Тд-51-19	І. Пазиненко	доц. Холодова О.О.
11	Аналіз рівня завантаження доріг у місті Харкові	Т-42-16	С. Назаров	ст. викл. Левченко О.С
12	Світовий досвід у «боротьбі» із заторами	ТД-51-19	П. Нагірна	ст. викл. Левченко О.С
13	Аналіз заходів зі зниження інтенсивності руху автомобільного транспорту у містах	ТД-51-19	Т. Сябрук	доц. Капінус С.В.
14	Аналіз критеріїв оцінки вулично-дорожньої мережі	Т-42-16	Д. Партола	доц. Капінус С.В.
15	Вплив елементів інфраструктури міських магістралей на пропускну здатність	ТДз-61-19	С. Шапка	доц. Запорожцева О.В.
16	Дослідження перетинань у різних рівнях	Т-42-16	І. Солошко	доц. Запорожцева О.В.
17	Методика визначення вузьких місць на ВДМ	ТД-51-19	С. Волошин	доц. Рябушенко О.В.
18	Дослідження швидкості руху автомобілів при ДТП	Т-42-16	Т. Козлова	доц. Рябушенко О.В.

№ 3/П	Тема доповіді	Група	Доповідач	Науковий керівник
19	Аналіз розташування місць концентрації ДТП на ВДМ м. Харкова	Т-42-16	К. Козлова	доц. Рябушенко О.В.
20	Конструктивна безпека автомобіля	ТД-51-19	Є. Цевменко	проф. Наглюк І.С.
21	Активна безпека автомобіля	Т-42-16	П. Медведева	проф. Наглюк І.С.
22	Результати аудиту безпеки руху на наземних пішохідних переходах в місті	ТД-51-19	А. Дрокіна	доц. Птиця Г.Г.
23	Дослідження зміни швидкості руху на магістральній вулиці міста	Т-42-16	В. Коренєв	доц. Птиця Г.Г.
24	Аналіз методів локального управління на перехрестях міста	Т-42-16	М. Дуплякін	проф. Абрамова Л.С.
25	Експериментальні дослідження при проведенні аудиту БДР на ВДМ міста	ТД-51-19	О. Гліта	проф. Абрамова Л.С.
26	Аналіз національної практики нормування дорожнього будівництва в частині забезпечення безпеки руху	ТД-51-19	Я. Міхайлик	доц. Ширін В.В.
27	Аналіз умов забезпечення безпеки пішоходів в умовах обмеженої видимості та у темну пору доби	Т-42-16	О. Павлова	доц. Ширін В.В.
28	Дослідження проблем безконфліктного транспортного процесу	Т-35-Т1-17	М. Кулікова	проф. Степанов О.В.
29	Аналіз попиту на використання громадського транспорту у населення України	аспірант	А. Венгер	проф. Степанов О.В.

Загалом по результатах проведення 82-ої міжнародної студентської наукової конференції 05 квітня 2020 р. по секції «Організація і безпека дорожнього руху» було заслухано 19 доповідей з 25.

2.9 Організація і ефективність самостійної роботи студентів на кафедрі

Для проведення самостійної роботи на кафедрі існує система її організації, яка включає проведення викладачами додаткових консультацій за відповідним розкладом, видання індивідуальних завдань, наявність методичних вказівок, електронних матеріалів на порталі кафедри, розклад роботи комп'ютерних класів для виконання відповідних завдань і таке інше.

Самостійна робота студентів оцінюється, виходячи з перевірки рівня знань за темами, які підлягають самостійному опрацюванню.

Кредитно-трансферна система дає можливість проводити контроль за якістю теоретичних та практичних умінь та навичок студентів проведенням поточного та підсумкового контролю. Підсумковий контроль проставляється на основі позитивного складання модульних контролів та виконання завдань семестрового контролю за умови набрання студентом загальної суми балів не менше 60. Для модульних контролів з окремих дисциплін запроваджено комп'ютерне тестування.

У дисциплінах кафедри теми до самостійної роботи наведені у робочих програмах.

Методичне забезпечення самостійної роботи студентів на кафедрі наведено в табл. 2.15.

Таблиця 2.15 - Навність методичних вказівок з дисциплін кафедри організації і безпеки дорожнього руху для самостійної роботи студентів

	Назва	Рік видання	Укладач(і)
1	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Апаратурні засоби автоматизованого управління дорожнім рухом» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Абрамова Л.С., Чернобаєв М.С., Птиця Г.Г.
2	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технічні засоби регулювання транспортних потоків» для студентів спеціальностей 7.07010101 «Транспортні системи» та 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Абрамова Л.С., Чернобаєв М.С., Птиця Г.Г.
3	Методические указания к самостоятельной работе по дисциплине «Транспортная планировка городов» для студентов специальностей 6.07010101 и 6.07010102	2012	Харченко Т.В.
4	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Моделювання транспортних потоків» для студентів денної форми навчання спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Чернобаєв М.С., Птиця Г.Г.
5	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Інженерні методи оцінки безпеки і організації дорожнього руху» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
6	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Методи проектування елементів транспортної мережі» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
7	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» для студентів спеціальності 7.07010104 та 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
8	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів напряму підготовки 6.070101	2012	Решетніков Є.Б., Семченко Н.О.
9	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2013	Абрамова Л.С., Капінус С.В.
10	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технологія автоматизованого управління дорожнім рухом» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»	2013	Абрамова Л.С., Капінус С.В.
11	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Автоматизовані системи управління	2013	Абрамова Л.С., Капінус С.В.

	дорожнім рухом» для студентів спеціальностей 7.07010104 і 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»		
12	Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» по темі «Заспокоєння руху» для студентів спеціальності 275.03 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)	2019	Семченко Н.О., Решетніков Є.Б.

3. ДІЯЛЬНІСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ ЩОДО ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Метою профорієнтаційної роботи та агітаційної роботи є залучення абітурієнтів до вступу у ХНАДУ та створення умов для конкурсного їх відбору. Профорієнтаційна робота цілеспрямована на формування обсягу майбутніх абітурієнтів, незалежно від вибраної ними форми навчання: бюджетної чи контрактної, денна чи заочна.

Для проведення цієї роботи викладачами та співробітниками кафедри укладаються (або переукладаються) договори з ЗОШ м. Харкова і адміністративних районів Харківської області, та інших регіонів України, які закріплені за кафедрою. Термін дії такого договору становить 2 роки. Кожен укладений договір повертається у 2-х примірниках у відповідний відділ університету, де він дооформлюється, один примірник договору повертається в ЗОШ, другий – залишається в університеті і зберігається. Бланки договорів надаються відділом профорієнтаційної роботи університету.

Наприкінці навчального року (до 30 червня) кафедрою, сумісно з керівництвом ЗОШ, складається список учнів ЗОШ, які будуть вступати на бюджетну або контрактну форму навчання (включаючи і заочне відділення) до ХНАДУ. Цей список оформлюється як додаток до договору, затверджується директором ЗОШ і завіряється печаткою школи. Наявність оформлених додатків з боку ЗОШ без прізвищ майбутніх абітурієнтів також є показником профорієнтаційної роботи кафедри. Бланки додатків надаються відділом профорієнтаційної роботи університету. Оформлені додатки до договору повертаються в відділ профорієнтаційної роботи університету. Термін прийому додатків становить 30 червня поточного навчального року. Після вказаного терміну додатки не приймаються, а профорієнтаційна робота на цьому об'єкті кафедри не буде зарахована.

Списки випускників ЗОШ, які бажають стати студентами ХНАДУ складаються і оформлюються у вигляді додатків щорічно.

За звітний період 2020-2021 навчальний рік викладачами кафедри була проведена відповідна профорієнтаційна робота, яка може бути визнана задовільною. Особливістю та обмеженням профорієнтаційної роботи 2020-2021 н.р. були карантинні обмеження на певних територіях та в окремих навчальних закладах, зокрема умови дистанційного навчання.

Протягом усього навчального року профорієнтаційній роботі приділялась увага на всіх засіданнях кафедри. Постійно заслуховувалась і обговорювалась різноманітна інформація від приймальної комісії щодо правил прийому абітурієнтів, про їх кількісний та якісний склад та ін. Регулярно розглядалися питання про хід профорієнтаційної роботи кожного викладача кафедри, ставились відповідні задачі та заслуховувались їх поточні результати. Усі викладачі кафедри приймали активну участь протягом року в проведенні бесід та розповсюдженні агітаційного матеріалу серед випускників та молоді.

Підготовлено та оновлено 2 рекламних буклети кафедри, які були використані при проведенні профорієнтаційної роботи. Дані буклети надруковано в професійному видавництві за власний кошт співробітників кафедри.

Удосконалено 1 презентаційно-агітаційний ролик про випускників університету, факультету, кафедри. Даний ролик розповсюджено через сайт YouTube, а також використано під час агітації випускників шкіл.

Підготовлено 1 презентаційний матеріал кафедри, який був використаний при проведенні профорієнтаційної роботи, зокрема під час проведення виїзних та дистанційних (on-line) днів кафедри «Організації та безпеки дорожнього руху» та під час проведення днів відкритих дверей ХНАДУ та факультету транспортних систем.

Підготовлено 2 рекламних плакати про умови вступу до ХНАДУ на факультет Транспортних систем. Один з плакатів протягом червня, липня та серпня місяця було розміщено в салонах автобусів перевізників м. Харкова.

В школах № 72, 100, 158, 164, 168, 142, 143, 147, 148, 149, 119, Гімназія №13 та 23 м. Харкова, ХДАК, ЛФХДАДК, ХДАДК, №11 м. Куп'янська, №12 м. Куп'янська, Гімназія №2 м. Куп'янська, №4 м. Куп'янська, КАТК, Одеський

автодорожній коледж з якими було укладено договір, постійно проводили бесіди викладачі кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Капінус С.В., проф. Степанов О.В., доц. Семченко Н.О., доц. Холодова О.О., доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко С.В., проф. Наглюк І.С., доц. Бажинов А.В., ст.викл. Левченко О.С.

Профорієнтаційна робота проводилася і в інших школах м. Харкова, області та інших регіонах України, а саме: ЗОШ № 36, ЗОШ № 149, ЗОШ № 69, Краматорська ЗОШ №5, Гімназія №1 м. Куп'янська, №6 м. Куп'янська, НВК №2 м. Куп'янська, НВК №4 м. Куп'янська де розповсюджувалися агітаційні матеріали викладачами кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Ширін В.В., проф. Абрамова Л.С.

Також, під час проведення всесвітнього заходу «Тиждень безпеки дорожнього руху», викладач кафедри доц. Птиця Г.Г., сумісно з студентським активом факультету транспортних систем прийняли участь у Всеукраїнському конкурсі «Буть помітним на дорозі» який присвячено до 6-го Глобального тижня БДР та створили конкурсну роботу, яка отримала перший приз в номінації «краща відеоробота». Також проводилася громадська (волонтерська) робота, яка висвітлювалася на місцевому харківському телебаченні, а саме Соціально-інформативна акція «День пам'яті жертв ДТП». До цієї роботи долучилися Запорожцева О.В., Степанов О.В., Наглюк І.С., Птиця Г.Г., Капінус С.В.

Як новий вид профорієнтаційної роботи доц. Птиця Г.Г. сумісно з доц. Гадецька С.В. організував за підтримки керівництва факультету та університету дистанційні підготовчі консультації для випускників шкіл задля підвищення підготовки до ЗНО.

Також, силами ФТС та за активної участі викладачів кафедри (Птиця Г.Г., Семченко Н.О., Холодова О.О., Запорожцева О.В., Наглюк І.С.) було організовано безкоштовні консультації з основних предметів ЗНО 2021 (українська мова та математика). Реалізовано серію заходів в формі пробного тестування 30.01.2021р та 27.02.2021р.

Відповідна профорієнтаційна робота була проведена проф. Наглюком І.С., доц. Птиця Г.Г., доц. Рябушенко А.В., проф. Степановим О.В., доц. Бажиновим А.В. під час проведення виїзних днів відкритих дверей кафедри ОіБДР в ХДАК,

ХДАДК та його Лозівському філіалі, КАТК, також в рамках налагоджування двосторонніх стосунків з Одеським автодорожнім коледжем була проведена екскурсія для викладачів коледжу по території ХНАДУ. Результатом цієї роботи є те, що з цих навчальних закладів певна кількість студентів вступають до нашого ЗВО.

В рамках профорієнтаційної роботи, викладачі кафедри виступили ініціаторами та організаторами проведення факультетського профорієнтаційного заходу з школами м. Харкова та Харківського району: Проведення навчально-пізнавального конкурсу «Брейн-ринг. Чи знаєш ти правила дорожнього руху»; Проведення познавально-гумористичної вікторіни «(-: Дорожний знак твоїми очима :-))» (студенти і викладачі кафедри організації і безпеки дорожнього руху). Окремі заходи проведені з випускниками шкіл Харківської області.

Профорієнтаційна робота постійно проводиться викладачами кафедри на заочному відділенні (доц. Птиця Г.Г., доц. Ширін В.В., проф. Абрамова Л.С., доц. Капінус С.В., доц. Бажинов А.В., доц. Холодова О.О., проф. Наглюк І.С.). Студентів-заочників постійно інформують про умови та правила прийому абітурієнтів до вузу, з метою її розповсюдження на підприємствах і в організаціях по місцю роботи студентів-заочників.

Ведеться активна робота викладачів кафедри з популяризації спеціальності «Організація і безпека дорожнього руху»:

- В рамках «Тижня безпеки руху», участь у Всеукраїнському конкурсі «Бути помітним на дорозі» який присвячено до 6-го Глобального тижня БДР.
- Викладачі кафедри ОБДР беруть активну участь у телевізійних передачах присвячених безпеці дорожнього руху на харківському телебаченні.
- Ведуться переговори з випускниками ХНАДУ про заявки на підготовку фахівців для їхніх підприємств.
- Робота зі студентами, які навчаються за спеціальністю «Організація і безпека дорожнього руху» з популяризації ХНАДУ та спеціальності зокрема серед учнів шкіл в яких вони навчалися, друзів, знайомих.

- Участь в обласному заході «Міжнародній виставці навчальних закладів «ОСВІТА Харківщини – 2021» 21 травня 2021. Міський Сад імені Т.Г. Шевченко.

В перспективі планується сконцентрувати увагу на профорієнтацій роботі і в першу чергу проявити найбільшу активність по залученню абітурієнтів заочної форми навчання з повною оплатою навчання.

Роботу приймальної кампанії у 2020-2021 році було спрямовано на формування контингенту студентів університету в нових умовах високої конкуренції на ринку освітніх послуг та карантинних обмежень в зв'язку з коронавірусною інфекцією.

У 2020 році було змінено обсяг держзамовлення в магістратуру за спеціальністю "Організація і безпека дорожнього руху". На теперішній час конкурс на спеціальність залишається не достатньо високим за рахунок введення додаткових вступних випробувань з іноземної мови (ЄВІ) в форматі ЗНО. Динаміку набору студентів з освітньої програми "Організація та безпека дорожнього руху" спеціальності 275 – «Транспортні технології» у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті протягом останніх трьох років залишається стабільною.

У 2020-2021 навчальному році активізована робота по залученню до вступу випускників технікумів за спорідненими спеціальностями. За рахунок резервування вакантних бюджетних місць на 2-му курсі для випускників коледжів (технікумів), підвищена кількість абітурієнтів з середнім балом «4» і більше, що вступають у ХНАДУ.

Якісний склад абітурієнтів у порівнянні з минулими роками істотно не змінився. Успішність абітурієнтів, що було зараховано до університету за спеціальністю 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" за результатами зовнішнього тестування, наступний: кількість рекомендованих до навчання за кошти державного бюджету залишилась незмінною – 47 місць.

Протягом 2020 – 2021 років відбулися зміни у конкурсі з прийому на спеціальність 275 "Транспортні технології". Він залишався відносно високим й складав у 2020 році 2,27 вступників на одне бюджетне місце при вступі на освітній ступінь бакалавра на основі ПЗСО. При вступі на освітній ступінь

бакалавра на основі ОКР МС – 1,54 осіб на одне бюджетне місце. При вступі на освітній ступінь магістра – 1,67 осіб на одне бюджетне місце.

Станом на 15.09.2020 року кількість абітурієнтів, зарахованих на перший та третій курс за спеціальністю "Транспортні технології", складала 156 вступників. Якісний склад абітурієнтів був наступним:

- абітурієнти, що закінчили школу (технікум) з відзнакою – 10 вступників;
- абітурієнти, що мали оцінки "відмінно" та "добре" – 81 вступник;
- абітурієнти, що мали оцінки "задовільно", – 65 вступників.

4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

4.1 Склад співробітників кафедри

Необхідний рівень професіоналізму викладачів кафедри ОБДР забезпечується шляхом обрання за конкурсом згідно СТБНЗ 34.5-02:2016 «Порядок проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників Харківського національного автомобільно-дорожнього університету та укладання з ними трудових договорів (контрактів)». Конкурсний відбір проводиться на засадах відкритості, гласності, законності, рівності прав претендентів, колегіальності прийняття рішень, незалежності, об'єктивності та обґрунтованості рішень, неупередженого ставлення до кандидатів на зайняття вакантних посад НПП.

Протягом 2020-2021 навчального року кафедра організації і безпеки дорожнього руху складалася з 14 викладачів (таблиця 4.1). 12 викладачів кафедри (75,7 %) мають науковий ступінь: доктори наук, що працюють на постійній основі – 3 (21,4 %); професори, що працюють на постійній основі – 2 (14,3 %); кандидати наук, доценти, що працюють на постійній основі – 7 (50,0 %).

Очолює кафедру професор, доктор технічних наук Наглюк Іван Сергійович.

Таблиця 4.1 - Склад кафедри на 2020-2021 навч. рік

Категорія співробітників	Кількість ставок	Фактична кількість співробітників
Викладачі	10,4	Професор – 3 Доценти – 8 Ст. викладачі – 1 Асистенти – 2 Разом 14
Навчально-допоміжний персонал		
Інженер	2	2

Усі викладачі кафедри систематично працюють над виданням конспектів лекцій з дисциплін, які викладаються, приділяють значну увагу своєму професійному росту. Усі викладачі кафедри підвищили свою кваліфікацію – пройшли стажування в провідних установах та закладах Харкова.

Таким чином, забезпечення випускової кафедри організації і безпеки дорожнього руху свідчить про те, що кафедра забезпечена висококваліфікованими викладачами, що є достатнім відповідно до сучасних вимог МОН України (Наказ МОНУ від 24.12.2003 № 847).

4.2 Підвищення кваліфікації науково-педагогічними працівниками кафедри

Система підвищення кваліфікації складається з таких підсистем, як: факультет підвищення кваліфікації (ФПК), стажування, аспірантура, докторантура.

Що стосується стажування, то кожному викладачу планується ця форма підвищення кваліфікації на той час, коли закінчується черговий п'ятирічний термін праці на кафедрі.

Згідно плану за поточний учбовий рік проходили стажування у КП “Міськелектротранссервіс” ас. Засядько Д. В. (12.10.2020 – 12.12.2020) та ст. викл. Левченко О. В. (довідка з місця роботи).

У навчальному році пройшли міжнародне стажування:

1. к.т.н., доц. Капінус С. В. – наукове стажування у Вищій духовній семінарії Товариства католицького апостольства (обсяг 180 год.) (28.09.2020 – 06.11.2020);

2. к.т.н., доц. Семченко Н. О. – науково-педагогічне стажування "Теорія і практика науково-педагогічних підходів в освіті" в Університеті прикладних наук ISMA (Рига, Латвія) (обсяг 180 годин), сертифікат №01-18/228-21 від 26.05.2021 (26.04.2021 - 26.05.2021)

Дані приведені у табл. 4.2.

Таблиця 4.2 – Підвищення кваліфікації викладачів

Рік	Всього викладачів	ФПК				Стажування			
		Заплановано підвищити кваліфікацію		Виконано		Заплановано підвищити кваліфікацію		Виконано	
		Кількість викладачів	% від штату	Кількість викладачів	% від плану	Кількість викладачів	% від штату	Кількість викладачів	% від плану
2020-2021	14	-	-	-	-	3	21	4	133

Також підвищили педагогічну і професійну майстерність:

1. к.т.н., доц. Семченко Н.О. (Міжнародне підвищення кваліфікації: участь у вебінарі «Хмарні сервіси для онлайн-навчання (на прикладі платформи ZOOM)» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 0799/2020 від 07.09.2020; виконання програми дистанційного курсу “Основи дистанційного навчання”, сертифікат ХНАДУ (24 години));

2. к.т.н., доц. Капінус С.В. (учасник вебінару «The methodology of plagiarism prevention», organized by NAQA of Ukraine and Plagiat.pl held on 08 October 2020 (2h));

3. к.т.н., доц. Холодова О.О. (Міжнародне підвищення кваліфікації: участь у вебінарі «Хмарні сервіси для онлайн-навчання (на прикладі платформи ZOOM)» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 0821/2020 від 07.09.2020; виконання програми дистанційного курсу “Основи дистанційного навчання”, сертифікат ХНАДУ (24 години));

4. ас. Бугайова М.О. (курс професійної підготовки фахівців кошторисної справи по темі: «Кошторисна справа і ціноутворення в будівництві. Розрахунок кошторисів на будівельні роботи» (60 годин), сертифікат UA2001E-255; міжнародне підвищення кваліфікації «Іноваційні методи дистанційного навчання з використанням платформ ZOOM та MOODLE» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 6243/2021 від 07.06.2021.

У аспірантурі навчалися аспіранти: з 1 вересня 2017 року навчається аспірант денної форми навчання – Горбачова О.О. (керівник Наглюк І.С.), з 1 вересня 2019 року навчаються аспіранти: денної форми навчання – Тесля Д.Д. (керівник Ширін В.В.) та вечірньої форми навчання – Венгер А.С. (керівник Степанов О.В.), з 1 вересня 2020 року навчається аспірант денної форми навчання – Ільїн К.Є. (керівник Наглюк І.С.)

На кафедрі в поточному учбовому році навчалася група магістрів денної (загальною кількістю 22 студентів) та 2 студента заочної форм навчання спеціалізації: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Атестація викладачів та співробітників проводиться на засіданнях кафедри під час звіту про здійснену роботу за кожен семестр, за рік та за термін дії контракту. Під час атестації викладачів розглядається кожен аспект діяльності: учбова, методична, наукова та організаційна робота. Якщо є недоліки, то робляться зауваження. Крім того, на кафедрі існує план відвідування занять. Після відвідування на засіданні кафедри проводиться обговорювання занять. Кожен з присутніх дає оцінку змісту та методиці проведення заняття, робить свої зауваження. Потім, на підставі усіх виступів, робиться висновок про професійну майстерність викладача. Ці висновки мають велику значимість під час атестації.

Під керівництвом завідувача кафедрою здійснюється контроль за повнотою та якістю виконання завдань, які передбачені у контрактах. Як вже було сказано вище, звіт про виконання завдань до контракту за 2020-2021 навчальний рік, було заслухано на останньому засіданні кафедри.

Відповідно існуючої традиції на кафедрі впродовж навчального року проводяться взаємовідвідування викладачів та відкриті заняття з подальшим обговоренням на засіданні кафедри. Результати організації проведення таких занять надані в таблицях 4.2.2 та 4.2.3.

4.3 Наявність резерву на заміщення посад науково-педагогічних працівників кафедри за кадровим паспортом.

Дані щодо складу кафедри організації і безпеки дорожнього руху на 2020-21 навч. рік наведені в таблиці 4.3. Середній вік співробітників професорсько-викладацького складу кафедри складає 46,5 років.

Таблиця 4.3 – Кадровий склад кафедри у 2019-2020 навчальному році

№	Посада, що займає викладач	Прізвище ім'я по батькові, рік народження, звання, ступінь	Закінчення терміну повноважень на посаді, яку займає (дата, скільки років виповнюється)	Ставка
1	зав. кафедри	Наглюк Іван Сергійович, 1958р., проф., д.т.н	31.08.2021, 63 р.	1,0
2	професор	Степанов Олексій Вікторович, 1981 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	1,0
3	професор	Абрамова Людмила Сергіївна, 1954 р., доц., к.т.н	31.08.2021, 67 р.	0,45
4	доцент	Бажинов Анатолій Васильович, 1962 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 59 р.	0,8
5	доцент	Рябушенко Олександр Васильович, 1979 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 42 р.	1,0
6	доцент	Птиця Геннадій Григорович, 1981 р., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	1,25
7	асистент	Засядько Дмитро Володимирович, 1979 р.	31.08.2021, 42 р.	0,25
8	доцент	Капінус Сергій Васильович, 1983 р.	31.08.2021, 38 р.	0,9
9	ст. викл.	Левченко Олена Сергіївна, 1977 р.	31.08.2022, 44 р.	0,25
10	доцент	Семченко Наталія Олександрівна, 1969 р., к.т.н.	31.08.2021, 52 р.	0,9
11	доцент	Холодова Ольга Олександрівна, 1981 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	0,9
12	доцент	Ширін Валерій Вікторович, 1981 р., доц., к.т.н.	31.08.2021, 40 р.	0,75
13	доцент	Запорожцева Олена Володимирівна, 1977 р., к.т.н.	31.08.2021, 44 р.	0,9
14	асистент	Бугайова Марина Олександрівна, 1983 р.	31.08.2021, 37 р.	0,6

Таблиця 4.4 – Дані про кількість штатних одиниць по кафедрі

Посада, звання, ступень	Кількість штатних одиниць	Вік (років)
Професор	2,45	57,7
Доцент	7,4	42,3
Ст. викладач	0,25	44
Асистент, к.т.н	-	-
Асистент	0,85	42
Викл-стажист	-	-
Аспірант	-	-
Докторант	-	-
Всього	21,35	

Якісний показник науково-педагогічних працівників кафедри (зі ступенями та званнями) складає 78,6 %. Частка професорів, доцентів та старших викладачів складає 85,7 %.

4.4 Підсумки виконання кафедрою навчальних доручень

Протягом 2020 - 21 навчального року всі викладачі кафедри організації та безпеки дорожнього руху виконали завдання за контрактами.

Загальний обсяг навчального навантаження по кафедрі на 2020 - 21 навчальний рік склав 6133 год, з них: по денній формі навчання – 4732 год, по заочній формі навчання – 1401 год.

Звіти про виконання викладачами кафедри усіх видів навчальних доручень наведені у додатку А.

5 НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА КАФЕДРИ

Пріоритетним напрямком наукової роботи кафедри є дослідження закономірностей управління дорожнім рухом у містах та заміських дорогах, дослідження показників безпеки руху з метою її підвищення та удосконалення методів модернізації транспортних систем великих міст.

Викладачами кафедри організації і безпеки дорожнього руху за результатами наукових досліджень в 2020-2021 навч. р. опубліковано 101 публікація у наукових виданнях (з яких 31 публікація зі студентами та 14 публікацій студентів самостійно), з них: 8 статей в фахових збірниках наукових праць, 6 статей у збірках, що входять до наукометричної бази SCOPUS та 11 статей у дальньому зарубіжжі, 71 теза в збірниках тез доповідей всеукраїнських та міжнародних науково-практичних і науково-методичних. Аналіз свідчить, що 100 % викладачів кафедри організації і безпеки дорожнього руху брали участь у міжнародних науково-практичних конференціях, де вони доповідали про результати своїх досліджень.

На кафедрі у 2020-2021 навч. р. було підготовлено та захищено докторську дисертацію проф., к.т.н. Абрамовою Л.С. на тему «Теоретичні основи формування розподілених систем управління дорожнім рухом у містах».

На кафедрі створено наукову школу за напрямом «Теоретичні дослідження у галузі систем управління дорожнім рухом із урахуванням принципів та типів управління та оцінкою їх функціонування на ВДМ міст» під керівництвом д.т.н., доцента Л.С. Абрамової (4 аспіранти вже захистили кандидатські дисертації).

Значне місце у науковій роботі кафедри організації і безпеки дорожнього руху займають питання наукового співробітництва з іншими навчальними закладами. Особливо плідно наукове співробітництво здійснюється з такими вітчизняними та закордонними установами та підприємствами: Національним транспортним університетом (НТУ), Харківським національним університетом радіоелектроніки, Харківською національною академією міського господарства, Українською державною академією залізничного транспорту, Національним університетом «Львівська політехніка», Політехніка Сласка (Глівіце, Польща).

Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ і навчальними закладами проводиться постійний обмін результатами наукової діяльності, навчально-методичним досвідом, літературою, навчально-професійними програмами.

Викладачі кафедри брали участь у наукових форумах і конференціях:

- 11 Міжнародна науково-практична конференція «Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування», 08-10 вересня 2020 р.;

- XXVI науково-технічна конференція з міжнародною участю "Транспорт, екологія – сталий розвиток". Технічний університет – Варна. Кафедра "Транспортна техніка та технології" 8-10 жовтня 2020 року. Болгарія;

- Міжнародна наукова та практична конференція "Наука та освіта: проблеми, перспективи та інновації". Кіото, Японія, 4-6.11.2020;

- Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.;

- II Всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція "Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем". Рівне, НУВГП, 9-11 листопада 2020 р.;

- Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.;

- LVIII International Scientific and Practical Conference "World development of science and technology", 30 грудня 2020 р., Україна, Тернопіль;

- IV Всеукраїнська науково-теоретична конференція "Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання", 25-26 березня 2021 р. – Львів, НУЛП;

- Перша міжнародна наукова та практична конференція «Теоретичні та практичні аспекти сучасних наукових досліджень», Сеул - Вінниця: Кейс Ко. Лтд та Європейська наукова платформа, 30.04.2021;

- Міжнародна науково-методична конференція «Управління якістю підготовки фахівців». 22 квітня 2021р., Одеса, Одеська державна академія будівництва та архітектури;

- III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція “Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ”, 22 квітня 2021 р. / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка;

- Друга всеукраїнська науково-практична конференція "Транспортні технології та безпека дорожнього руху", НУ "Запорізька політехніка", Запоріжжя, 13–14 квітня 2021 р.;

- 1-а Міжнародна студентська наукова конференція "Пріоритетні напрямки та вектори розвитку світової науки", 21 травня 2021 року, м. Миколаїв. Посвідчення УкрІНТЕІ №221 від 25.02.2021;

- Наукова Інтернет-конференція з проблем вищої освіти і науки «Науково-методологічні основи вдосконалення системи підготовки фахівців і перспективи модернізації вищої освіти», 23 квітня 2021 р. – Харків, ХНАДУ.

Викладачами кафедри підготовлено 23 доповідей студентів для участі у 83-ій міжнародній студентській конференції, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.

Протягом навчального року викладачі кафедри займалися держбюджетними науково-дослідними роботами. Теми досліджень та результати наведені в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1 – Теми держбюджетних науково-дослідних робіт кафедри організації і безпеки дорожнього руху у 2020 – 2021 навч. році.

№	Назва теми	П. І. Б. викладача, науковий ступень, вчене звання	Очікуваний науково-технічний і економічний результат
1	2	4	5

1	Розмір штрафів та використання ременя безпеки водія	Наглюк І.С. д.т.н., професор	Публікація
2	Дослідження екологічного навантаження на міських дорогах в м. Харків	Холодова О.О. к.т.н, доцент	Публікація
3	Дослідження ефективності дорожнього руху у центральних частинах великих міст з радіальною планувальною структурою	Засядько Д.В. асистент	Публікація
4	Дослідження рівня аварійності за показниками соціального і транспортного ризиків	Семченко Н.О. к.т.н, доцент	Публікація
5	Початок динаміки трафіку	Запорожцева О.В. к.т.н., доцент	Публікація
6	Практична реалізація контурного управління дорожнього руху на вулично-дорожньої мережі міста	Абрамова Л.С. д.т.н., доцент	Публікація
7	Оцінка впливу основних параметрів транспортних потоків на ефективність управління рухом	Ширін В.В. к.т.н., доцент	Публікація
8	Прогнозування ділянок підвищеної небезпеки на автомобільних дорогах	Птиця Г.Г. к.т.н., доцент.	Публікація
9	Оцінка впливу елементів велосипедної інфраструктури на ефективність функціонування перехрестя	Капінус С.В. к.т.н., доцент	Публікація
10	«Розумні» дороги – автомобільні дороги майбутнього та їх вплив на безпеку дорожнього руху	Бажинов А.В. к.т.н., доцент	Публікація
11	Академічна доброчесність як атрибут сучасної освіти	Степанов О.В. к.т.н., доцент	Публікація
12	Дослідження закону розподілу швидкостей вільного руху автомобілів на ділянках ВДМ міста	Рябушенко О.В. к.т.н., доцент	Публікація
13	Дослідження параметрів транспортного потоку на магістралях міста	Левченко О.С. ст. викладач	Публікація

6. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Протягом 2020 – 2021 навчального року кафедра продовжувала роботу з наукового співробітництва з навчальними закладами СНД та далекого зарубіжжя. Особливо плідно наукове співробітництво здійснюється з такими вітчизняними та закордонними установами та підприємствами: Білоруським національним технічним університетом, Національним транспортним університетом (НТУ), Харківським національним технічним університетом сільського господарства, Харківською національною академією міського господарства, Українською державною академією залізничного транспорту, Національним університетом “Львівська політехніка”, Політехніка Сласка (Глівіце, Польща) та ін.

Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ і навчальними закладами проводиться постійний обмін результатами наукової діяльності, навчально-методичним досвідом, літературою, навчально-професійними програмами.

Доцент Капінус С.В. проходив стажування з академічної доброчесності у Польщі, м. Варшава, Вища духовна семінарія Товариства католицького апостольства.

Доцент Семченко Н.О. проходила міжнародне підвищення кваліфікації «Хмарні сервіси для онлайн-навчання (на прикладі платформи ZOOM)» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща), міжнародне підвищення кваліфікації: науково-педагогічне стажування "Теорія і практика науково-педагогічних підходів в освіті" в Університеті прикладних наук ISMA (Рига, Латвія) (180 годин). Виконувала керівництво студентами, які взяли участь у

І Міжнародній студентській науковій конференції «Пріоритетні напрямки та вектори розвитку світової науки», м. Миколаїв.

Доцент кафедри Рябушенко О.В. протягом року брав участь у роботі Робочої групи №5 «Забезпечення безпеки дорожнього руху» Консультативної місії Європейського Союзу в Україні.

Доц. Капінус С.В. учасник вебінару «The methodology of plagiarism prevention», organized by NAQA of Ukraine and Plagiat.pl held on 08 October 2020 (2h).

Доц. Холодова О.О. виконала міжнародне підвищення кваліфікації: участь у вебінарі «Хмарні сервіси для онлайн-навчання (на прикладі платформи ZOOM)» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 0821/2020 від 07.09.2020; виконання програми дистанційного курсу “Основи дистанційного навчання”, сертифікат ХНАДУ (24 години);

Ас. Бугайова М.О. пройшла міжнародне підвищення кваліфікації «Іноваційні методи дистанційного навчання з використанням платформ ZOOM та MOODLE» в IBR LPNT, IESF, м. Люблін (Республіка Польща) (45 годин), сертифікат ES № 6243/2021 від 07.06.2021.

Протягом року співробітники кафедри брали участь у міжнародних науково-практичних конференціях та семінарах, направляли матеріали для публікації в відповідних наукових виданнях, збірниках тез. Викладачі кафедри виконували керівництво студентами, які взяли участь у 83-ій міжнародній студентській науковій конференції, 12-16 квітня 2021 року / Секція «Організація та безпека дорожнього руху», Харків, ХНАДУ.

Результати міжнародної діяльності кафедри організації і безпеки дорожнього руху в 2020-2021 навчальному році наведена в таблиці 6.1.

Таблиця 6.1 – Звіт кафедри організації і безпеки дорожнього руху про міжнародну діяльність в 2020-2021 н.р.

Номер пункту за переліком	Форма здійснення міжнародної діяльності	Результати
1	2	3
4.	Взаємодія з закордонним партнером без підписання Договору (на підставі протоколу, листа, домовленості).	1) Консультативна місія Європейського Союзу в Україні (EUAM) (участь в роботі робочої групи) 2) Білоруський національний технічний університет (участі в конференціях) 3) Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, БелНИИТ «Транстехника»

6.	Співробітництво в сфері освіти з іноземними навчальними закладами (обмін навчальними планами, програмами, методичною документацією й ін.).	Білоруський національний технічний університет обмін (Мінськ) - робочими планами - програмами
8.	Участь у міжнародних конференціях: - з доповідями, публікаціями і виїздом - з публікаціями тез без доповіді і виїзду	1) Семченко Н.О. Екологічна оцінка варіантів організації дорожнього руху за витратами палива / Н.О. Семченко, О.О. Холодова, М.О. Бугайова // Theoretical and practical aspects of modern scientific research. Collection of scientific papers «ЛОГОС» with Proceedings of the I International Scientific and Practical Conference (Vol. 1), Seoul-Vinnitsia: Case Co., Ltd. & European Scientific Platform, 2021. – Pp. 220-223. DOI 10.36074/logos-30.04.2021.v1.64; 2) XXVII Technical and Scientific Conference with International Participation EKO VARNA '2021 "TRANSPORT, ECOLOGY – SUSTAINABLE DEVELOPMENT" Technical University of Varna, Department of Transport engineering and technologies Bulgaria, Varna May 13 – 15, 2021; 3) Семченко Н. О. Дослідження взаємодії пішохідних і поворотних транспортних потоків/ Н. О. Семченко, О. О. Холодова, О. С. Левченко // Збірник матеріалів II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" на честь 90 річчя ХНТУСГ, 27 березня 2020 р. / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. - Харків, 2020. – С.42-44. 4) Холодова О. О. Щодо питання необхідності визначення меж центральної ділової частини міста/ О. О. Холодова, Н. О. Семченко, О. С. Левченко // Збірник матеріалів II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" на честь 90 річчя ХНТУСГ, 27 березня 2020 р. / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. - Харків, 2020. – С.50-53. 5) Семченко Н.О. Визначення закономірностей процесу руху груп щільних транспортних потоків перегонами / Н.О. Семченко, О.С. Левченко, О.О. Холодова // Матеріали 11-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування», 08-10 вересня 2020 р. / Секція «Проблеми експлуатації енергетичних установок і допоміжного обладнання на транспорті». – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2020. – С. 115 -119.

		6) Левченко О.С. Аналіз функціонування технічних периферійних засобів автоматизованих систем керування дорожнім рухом в м. Харків / О.С. Левченко, О.О. Холодова, Н.О. Семченко // Матеріали 11-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування», 08-10 вересня 2020 р. / Секція «Проблеми експлуатації енергетичних установок і допоміжного обладнання на транспорті». – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2020. – С. 110 -114. 7) Наталья Семченко. Исследование движения поворотных потоков регулируемого пересечения / Наталья Семченко, Ольга Холодова, Елена Левченко // XXVI научно -техническа конференция с международно участие: сборник доклади, "Транспорт, экология - устойчиво развитие", ЕКО ВАРНА '2020, 8 – 10 Октомври 2020. – Варна: ТУ-Варна, 2020. – С. 10-13. 8) Olha Kholodova. Determining the boundaries of the business downtown on transport network in metropolitan areas / Olha Kholodova, Nataliia Semchenko, Olena Levchenko // XXVI научно -техническа конференция с международно участие: сборник доклади, "Транспорт, экология - устойчиво развитие", ЕКО ВАРНА '2020, 8 – 10 Октомври 2020. – Варна: ТУ-Варна, 2020. – С. 18-21. 9) Семченко Н. О. Порівняльний аналіз методів визначення потоків насичення / Н. О. Семченко, О. О. Макарова // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Інтелектуальні технології управління транспортними процесами», 17–18 листопада 2020 р. / Секція «Проблеми та перспективи безпеки на транспорті». – Харків, ХНАДУ, 2020. – С. 236-238 10) Каменєв Д. О. Математичні моделі аналізу транспортних мереж і характеристик руху / Д. О. Каменєв, Н. О. Семченко // Збірка матеріалів 83-ої міжнародної студентської наукової конференції, 12-16 квітня 2021 року / Секція «Організація та безпека дорожнього руху». - Харків, ХНАДУ, 2021. – С. 4-6. 11) Коренєв В. Ю. Вплив пандемії COVID-19 на транспортну завантаженість міст / В. Ю. Коренєв, Н. О. Семченко // Збірка матеріалів 83-ої міжнародної студентської наукової конференції, 12-16 квітня 2021 року / Секція «Організація та безпека дорожнього руху». - Харків, ХНАДУ, 2021. – С. 12-14.
--	--	--

		12) Семченко Н.О. Вплив пандемії коронавірусу COVID-19 на автотранспортні потоки в містах / Н.О. Семченко, В.Ю. Коренєв, М.О. Бугайова // Збірник матеріалів III Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції “Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ”, 22 квітня 2021 р. / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка. – Харків: ХНТУСГ, 2021. – С.62-66. 13) XXVI научно-техническа конференция с международно участие "Транспорт, екология - устойчиво развитие". Технически университет - Варна. Катедра "Транспортна техника и технологии" 8-10 Октомври 2020, България 14) International scientific and practical conference "Science and education: problems, prospects and innovations". Kyoto, Japan. 4-6.11. 2020. 15) XIV International Scientific and Practical Conference "Innovation in science and technology", 25-26 January 2021, USA, Boston (el-conf.com.ua) 16) V International Scientific Conference "Scientific research: The paradigm of innovative development", December 28, 2020, Prague, Czech Republic 17) Theoretical and practical aspects of modern scientific research. I International Scientific and Practical Conference, Seoul-Vinnytsia: Case Co., Ltd. & European Scientific Platform, 30.04.2021.
9.	Кількість публікацій у закордонних виданнях:	14 статей
14.	Участь студентів у міжнародних студентських олімпіадах, конкурсах під керівництвом викладачів кафедри	1) 83-й міжнародній студентській науковій конференції, 12-16 квітня 2021 року / Секція «Організація та безпека дорожнього руху», Харків, ХНАДУ; 2) Міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні технології управління транспортними процесами», 17–18 листопада 2020 р. / Секція «Проблеми та перспективи безпеки на транспорті», Харків, ХНАДУ; 3) III Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції “Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ”, 22 квітня 2021 р. / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка; 4) I Міжнародній студентській науковій конференції «Пріоритетні напрямки та вектори розвитку світової науки», м. Миколаїв, 21.05.2021
19.	Сприяння кафедр участі студентів у міжнародних культурних і інших програмах.	Проведення індивідуальних консультацій по лекційних курсах, практичних заняттях і курсовому проектуванні

7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ СТУДЕНТІВ ЗА ДИСЦИПЛІНАМИ КАФЕДРИ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ РОБІТ І ПРОЕКТІВ

Підсумки та аналіз якості підготовки студентів за дисциплінами кафедри, результати державних іспитів, результати захисту дипломних робіт магістрів наведено в таблицях 7.1– 7.4.

Абсолютна успішність студентів за результатами зимової екзаменаційної сесії в середньому склала з дисциплін кафедри 82-100%; якісний показник 51-83%; середній бал 3,59-4,17. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 89-100%; 30-65%; 3,43-3,7.

Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала по дисциплінах кафедри 78-100%; якісний показник 59-83%; середній бал 3,59-4,26. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 61-97%; 28-53%, 3,1-3,6.

Порівняльний аналіз результатів екзаменаційних сесій показує, що спостерігаються зміни в оцінці знань у цьому навчальному році. Абсолютна успішність в осінньому семестрі трохи зменшилась, але у весняному значно збільшилась, а якісна успішність за існуючим критерієм та середній бал в обох семестрах 2020/2021 н.р. істотно покращились. В цілому критичної тенденції погіршення рівня знань студентів не спостерігається, оскільки бюджетники академічних заборгованостей не мають (занижують показники контрактні і особливо іноземні студенти). Погіршення показників під час обох сесій пов'язано з карантинними обмеженнями, можливо абсолютна успішність досягне норми восени.

На підставі підсумків виконання студентами зі спеціальності 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» за освітньо-кваліфікаційним рівнем – “магістр” комплексних контрольних робіт можна зробити висновок про те, що рівень їх якості та успішність підготовки відповідає державним вимогам ДАК (за

освітньо-кваліфікаційним рівнем – "магістр" абсолютна успішність навчання 100%, при нормі 90%; а якість навчання 78% при нормі 50%).

Державна атестація випускників за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» здійснюється Державною екзаменаційною комісією (ДЕК) з метою встановлення фактичної відповідності підсумків підготовки вимогам освітньо-кваліфікаційної характеристики. В процесі проведення Державної атестації ДЕК перевіряє науково-теоретичну та практичну підготовку випускників, вирішує питання про присвоєння йому відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня та видачу державного документа про освіту та кваліфікацію випускника, а також розробляє пропозиції щодо поліпшення якості освітньо-професійної підготовки фахівців у вищому навчальному закладі.

Зміст програми Державної атестації містить питання з удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та окремих об'єктах, а також питання з підвищення безпеки дорожнього руху.

Інститут інноваційних технологій і змісту освіти визначив, що запропонована форма Державної атестації повністю відповідає вимогам Державної атестації, як і представлені у «Комплексі нормативних документів для розроблення складових галузевих стандартів вищої освіти (2008)» (лист №1-4/18-4446 від 17.11.2010 р).

Державні іспити з профільюючих дисциплін є складовою частиною комплексної перевірки кваліфікаційного рівня студентів та здійснювались у письмовій формі відповідно до програми державних іспитів. Результат комплексної перевірки визначався у вигляді підсумкової оцінки кваліфікаційного рівня студентів як середньозваженої на основі одержаних оцінок по окремим державним іспитам з профільюючих дисциплін.

Якість підготовки студентів підвищується також за рахунок поглиблення наукового рівня шляхом участі студентів у конференціях, Всеукраїнських олімпіадах. Щорічно у конференціях бере участь 15-20 студентів зі спеціальності.

Порівняльний аналіз результатів екзаменаційних сесій лише студентів спеціальності ТД показує, що спостерігаються зміни в оцінці знань у цьому навчальному році. Абсолютна та якісна успішності в 2020/2021 н.р. помітно

покращились, середній бал збільшився майже на 18%, що пов'язано із пристосуванням студентів до дистанційної форми навчання та карантинних обмежень.

Проведення самоаналізу кафедри організації і безпеки дорожнього руху щодо акредитації фахівців за спеціальністю 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» передбачає контроль залишкових знань студентів у вигляді комплексних контрольних робіт (ККР).

Було перевірено знання з дисциплін, вивчення яких закінчено в попередньому семестрі навчання. Дисципліни, з яких проводилися контрольні заходи, обиралися вибірково. Навчальною частиною було затверджено графік проведення ККР, згідно якого студенти здійснювали написання ККР.

Кафедра організації та безпеки дорожнього руху є випускаючою для освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» та «магістр» в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Загальні результати складання держіспиту та захисту дипломних розробок в 2020/2021 н.р. наведені в таблицях 7.3, 7.4.

Таблиця 7.1 – Результати екзаменаційної сесії студентів в осінньому семестрі 2020– 2021 н.р.

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Правила дорожнього руху (іспит)	проф. Степанов О.В.	Т - 11-20	23	0	23	100	6	26	8	35	9	39	0	0	100	61	3,87
		Т - 12-20	30	0	30	100	12	40	9	30	9	30	0	0	100	70	4,1
		Т - 13-20	29	1	28	97	13	45	9	31	6	21	1	3	97	76	4,2
		Т - 14-20	8	4	4	50	1	13	0	0	3	37	4	50	50	13	3,13
	Разом		90	5	85	94	32	35	26	29	27	30	5	6	94	64	3,94
Транспортне планування міст (іспит)	доц. Птиця Г.Г.	Т-31-18	23	0	23	100	7	30	7	31	9	39	0	0	100	61	3,91
		Т-32-18	21	1	20	95	9	43	4	19	7	33	1	5	95	62	4,0
		Т-33-18	17	1	16	94	5	29	4	24	7	41	1	6	94	53	3,76
		Т-25т1-19	10	0	10	100	4	40	3	30	3	30	0	0	100	70	4,1
		Т-34-18	24	23	1	4	0	0	0	0	1	4	23	96	4	0	3,0
		Т-36-18	43	0	43	100	10	23	19	44	14	33	0	0	100	67	3,9
	Разом		138	25	113	82	35	25	37	27	41	30	25	18	82	52	3,59
НДРС (залік)	доц. Бажинов А.В.	Т-42-17	19	0	19	100	3	16	5	26	11	58	0	0	100	42	3,58
		Т-46-17	21	1	20	95	0	0	14	67	6	28	1	5	95	67	3,62
	Разом		40	1	39	98	3	8	19	47	17	43	1	2	98	55	3,6
Організація і безпека дорожнього руху (іспит)	доц. Холодова О.О.	Т-41-17	19	0	19	100	8	42	3	16	8	42	0	0	100	58	4,0
		Т-42-17	19	0	19	100	5	26	2	11	12	63	0	0	100	37	3,0
		Т-43-17	21	0	21	100	6	29	4	19	11	52	0	0	100	48	3,76
		Т-35т1-18	19	0	19	100	5	26	7	37	7	37	0	0	100	63	3,89
		Т-44-17	20	1	19	95	3	15	6	30	10	50	1	5	95	45	3,63
		Т-46-17	39	2	37	95	4	11	16	41	17	43	2	5	95	52	3,67
	Разом		137	3	134	98	31	23	38	28	65	47	3	2	98	51	3,7
Спеціальні методи ОДР (залік)	доц. Семченко Н.О.	Тд-51-20	23	0	23	100	2	9	17	74	4	17	0	0	100	83	3,91
	Разом		23	0	23	100	2	9	17	74	4	17	0	0	100	83	3,91

Продовження таблиці 7.1

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
АСУ ДР (іспит)	проф. Абрамова Л.С.	Тд-51-20	23	0	23	100	8	35	11	48	4	17	0	0	100	83	4,17
	Разом		23	0	23	100	8	35	11	48	4	17	0	0	100	83	4,17
Методи наукових досліджень (іспит)	доц. Ширін В.В.	Тд-51-20	23	0	23	100	8	35	10	43	5	22	0	0	100	78	4,1
	Разом		23	0	23	100	8	35	10	43	5	22	0	0	100	78	4,1

Таблиця 7.2 – Результати екзаменаційної сесії студентів у весняному семестрі 2020– 2021 н.р.

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Загальний курс транспорту (іспит)	доц. Запорожцева О.В.	Т - 11-20	23	2	21	91	9	39	4	17	8	35	2	9	91	57	3,87
		Т - 12-20	30	0	30	100	8	27	14	46	8	27	0	0	100	73	4,0
		Т - 13-20	29	1	28	96	12	41	9	31	7	24	1	4	96	72	4,1
		Т - 14-20	7	3	4	57	1	14	0	0	3	43	3	43	57	14	2,86
	Разом		89	6	83	93	30	34	27	30	26	29	6	7	93	64	3,9
Технічні засоби регулювання ДР (залік)	доц. Птиця Г.Г.	Т-41-17	20	1	19	95	6	30	5	25	8	40	1	5	95	55	3,8
		Т-42-17	19	0	19	100	5	26	5	26	9	48	0	0	100	52	3,8
		Т-43-17	21	0	21	100	7	33	6	29	8	38	0	0	100	62	3,95
		Т-35т1-18	19	0	19	100	5	26	7	37	7	37	0	0	100	63	3,9
		Т-44-17	19	1	18	95	3	16	13	68	2	11	1	5	95	84	3,95
		Т-46-17	39	2	37	95	6	15	15	39	16	41	2	5	95	54	3,64
	Разом		137	4	133	97	32	23	51	37	50	37	4	3	97	60	3,81

Продовження таблиці 7.2

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Організація і безпека дорожнього руху (залік)	доц. Холодова О.О.	Т-31-18	23	1	22	96	8	35	8	35	6	26	1	4	96	70	4,0
		Т-32-18	21	4	17	81	10	47	2	10	5	24	4	19	81	57	3,86
		Т-33-18	17	4	13	77	7	41	3	18	3	18	4	23	77	59	3,77
		Т-25т1-19	10	0	10	100	4	40	6	60	0	0	0	0	100	100	4,4
		Т-34-18	24	22	2	8	0	0	2	8	0	0	22	92	8	8	2,2
		Т-36-18	43	0	43	100	9	21	22	51	12	28	0	0	100	72	3,9
	Разом		138	31	107	78	38	28	43	31	26	19	31	22	78	59	3,64
НДРС (залік)	доц. Бажинов А.В.	Т-42-17	19	0	19	100	3	16	6	31	10	53	0	0	100	47	3,6
		Т-46-17	21	1	20	95	4	19	12	57	4	19	1	5	95	76	3,9
	доц. Степанов О.В.	Т-32-18	21	4	17	81	10	48	3	14	4	19	4	19	81	62	3,9
		Т-36-18	5	0	5	100	0	0	5	100	0	0	0	0	100	100	4,0
		Т-25т1-19	1	0	1	100	0	0	1	100	0	0	0	0	100	100	4,0
	Разом		67	5	62	93	17	25	27	40	18	27	5	8	93	65	3,84
Спеціальні методи ОДР (іспит)	доц. Семченко Н.О.	Тд-51-20	23	0	23	100	6	26	11	48	6	26	0	0	100	74	4,0
	Разом		23	0	23	100	6	26	11	48	6	26	0	0	100	74	4,0
Аудит безпеки ДР (іспит)	проф. Абрамова Л.С.	Тд-51-20	23	0	23	100	4	17	11	48	8	35	0	0	100	65	3,83
	Разом		23	0	23	100	4	17	11	48	8	35	0	0	100	65	3,83
Транспорт-на психо-фізіологія (залік)	доц. Степанов О.В.	Тд-51-20	23	0	23	100	9	39	10	44	4	17	0	0	100	83	4,2
	Разом		23	0	23	100	9	39	10	44	4	17	0	0	100	83	4,2

Продовження таблиці 7.2

Дисципліна	Викладач	Група	Усього студентів	Не атестовано	Атестовано		З них одержали								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
							"5"		"4"		"3"		"2"				
					К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%			
Детермінований аналіз ДТП (іспит)	доц. Рябушенко О.В.	Тд-51-20	23	0	23	100	10	44	9	39	4	17	0	0	100	83	4,26
	Разом		23	0	23	100	10	44	9	39	4	17	0	0	100	83	4,26
Методи проектування елементів ДМ (іспит)	ст. викл. Капінус С.В.	Тд-51-0	23	0	23	100	9	39	9	39	5	22	0	0	100	78	4,17
	Разом		23	0	23	100	9	39	9	39	5	22	0	0	100	78	4,17

Таблиця 7.4 – Загальні результати захисту дипломних робіт магістрів по кафедрі в 2020-2021 навчальному році

Оцінка	Всього		По факультетам			
	Кількість, чол.	%	ФТС		ЦОП	
			Кількість, чол.	%	Кількість, чол.	%
Всього	65	100	43	66	22	34
у тому числі: - відмінно	11	17	8	19	3	13,5
- добре	36	55	20	46	16	73
- задовільно	18	28	15	35	3	13,5

Екзаменаційна комісія розглянула та заслухала захист 65 дипломних робіт, у тому числі: по факультету транспортних систем – 43 (з них 5 дистанційно); по ЦОП – 22 (з них 5 дистанційно).

Якісний показник – 72 %.

в тому числі факультет транспортних систем – 65 %;
центр освітніх послуг – 86,5 %.

Диплом з відзнакою отримали випускники факультету транспортних систем:

1. Морозов Євгеній Олександрович;
2. Цевменко Євгеній Володимирович;
3. Нагірна Поліна Олегівна;
4. Шевченко Анастасія Євгенівна;
5. Сябрук Тетяна Сергіївна;
6. Волошин Сергій Миколайович;
7. Дрокіна Альона Володимирівна.

Диплом з відзнакою отримали випускники центру освітніх послуг:

1. Черенко Вікторія Валеріївна;

В аспірантуру ЕК рекомендує наступних студентів:

1. Морозова Євгенія Олександровича;
2. Цевменка Євгенія Володимировича;

3. Нагірну Поліну Олегівну;
4. Шевченко Анастасію Євгенівну;
5. Волошина Сергія Миколайовича;
6. Дрокіну Альону Володимирівну.
7. Черенко Вікторію Валеріївну.

Тематика дипломних робіт охоплює широке коло питань, які відображають найважливіші проблеми організації і безпеки дорожнього руху та шляхи їх вирішення. Заходи, що розроблені, були спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху, на вирішення проблеми підвищення ефективності функціонування елементів вулично-дорожньої мережі, зниження затримок на перехрестях вулично-дорожньої мережі, впровадження нових методів управління дорожнім рухом. Велика увага в роботах приділялась моделюванню елементів транспортної мережі і розрахункам параметрів їх функціонування.

Здійснювані студентами розробки є актуальними, спрямовані на вирішення окремих питань у бюджетних науково-дослідницьких роботах та організаціях з питань транспортної інфраструктури, проектування доріг.

Усі дипломні роботи виконані студентами з застосуванням ЕОМ. В основному, використовувались стандартні програми: MATCAD, EXCEL та ін., застосовувався програмний продукт PTV Vissim, SAS. Planet.

Використовувались підходи, засновані на застосуванні математичних моделей вулично-дорожньої мережі та транспортного потоку із подальшим моделюванням на ПЕОМ.

В дипломних роботах Михайлик Я.В., Нагірної П.О., Сябрук Т.С., Хворостянки Д.М., Бугаєнко В.С., Свиначенко С.О., Пчельникова Д.В., Песоголовця А.Г., Кашлакова І.Г. Трифонова Д.Д. застосовувався програмний продукт PTV Vissim, за допомогою якого проаналізовані способи управління транспортними потоками на магістралях вулично-дорожньої мережі міста, оцінена ефективність впровадження запасу основного такту в магістральних фазах світлофорного регулювання, створена модель одного з перехресть м.

Харків та методом імітаційного моделювання досліджено вплив параметрів світлофорного циклу на затримки транспортних засобів на перехресті.

Серед студентів поширюється тенденція використовувати Internet для отримання вхідних даних, проведення досліджень.

В дипломних роботах Аббасова Раміля Адільовича, Жученка Володимира Володимировича, Нагірної Поліни Олегівни, Пазиненка Івана Олександровича, Волошина Сергія Миколайовича, Кашлакова Іллі Григоровича, Животченка Віталія Віталійовича багато експериментальних досліджень.

При виконанні дипломних робіт студенти використовували реальні дані, а також методи, що дозволяють робити більш глибокий аналіз діяльності об'єкта.

Усі студенти факультету транспортних систем, ЦОП підготували презентацію дипломних робіт та використовували її під час доповіді.

Всі дипломні роботи виконані із застосуванням фактичних даних, отриманих під час проходження науково-дослідного стажування. Дані роботи об'єктів аналізувалися відповідно до тематики дипломних робіт в динаміці за 5 років.

Усі студенти факультету транспортних систем, центру освітніх послуг повністю використали результати науково-дослідних робіт при розробці дипломних робіт.

Зміст графічного матеріалу відображає зміст пояснювальної записки. Графічний матеріал, представлений у вигляді таблиць, схем, графіків, моделей виконаний наглядно, грамотно, відповідає вимогам стандартів щодо оформлення наукових звітів і ЄСКД.

Пояснювальні записки дипломних робіт написані акуратно і грамотно. Об'єм записок від 80 до 150 сторінок машинописного тексту. Записки містять рисунки, таблиці, діаграми та інші результати аналізу, досліджень і розрахунків, перелік посилань, додатки.

ЕК відзначає високий рівень оформлення дипломних робіт:

1. Аббасова Раміля Адільовича (доц. Запорожцева О.В.);
2. Дрокіної Альони Володимирівни (доц. Птиця Г.Г.);
3. Животченка Віталія Віталійовича (доц. Семченко Н.О.);
4. Жученка Володимира Володимировича (доц. Холодова О.О.);
5. Нагірної Поліни Олегівни (проф. Наглюк І.С.);
6. Черенко Вікторії Валеріївни (доц. Семченко Н.О.);
7. Мельника Станіслава Олександровича (ст. викл. Левченко О.С.)

Студенти факультету транспортних систем Манелюк В.О., Носков М.Є., Рубцов М.С., Пазиненко І.О., Нагірна П.О., Сябрук Т.С., Волошин С.М., Цевменко Є.В., Дрокіна А.В., Гліта О.С., Михайлик Я.В., Харкавенко М.В., Хворостянка Д.М., Шевченко А.Є., Луценко Д.О. та студенти центру освітніх послуг Лиховід М.С., Черенко В.В., Шапка С.В. мають апробацію у вигляді опублікованих тез доповідей на міжнародних наукових студентських конференціях.

Результати дипломних робіт Морозова Євгенія Олександровича, Цевменка Євгенія Володимировича, Нагірної Поліни Олегівни, Шевченко Анастасії Євгенівни, Сябрук Тетяни Сергіївни, Волошина Сергія Миколайовича, Черенко Вікторії Валеріївни рекомендувати до публікації.

ЕК визначає високий рівень практичної значимості дипломних робіт і рекомендує до впровадження дипломні роботи студентів:

по факультету транспортних систем – Морозова Євгенія Олександровича, Нагірної Поліни Олегівни, Жученка Володимира Володимировича, Кашлакова Іллі Григоровича, Пчельникова Дениса Вячеславовича, Михайлик Яни Віталіївни, Песиголовця Артема Геннадійовича;

ЦОП – Лиховида Михайла Сергійовича, Буняка Ігора Віталійовича, Свиначенка Сергія Олександровича.

До недоліків, що виявлені у дипломних роботах варто віднести:

- Запорожець В.В. (проф. Наглюк І.С.) велика кількість слайдів, слайди 9, 15 низька наповненість;
- Поверніна Д.М. (доц. Капінус С.В.) низька наповненість слайдів 4, 5, 6,

- Морозов Є.О. (доц. Капінус С.В.) низька наповненість слайдів 2, 3, 4;
- Петлюх М.О. (доц. Ширін В.В.) велика кількість слайдів, низька наповненість слайдів 4-6, 9;
- Нагірна П.О. (проф. Наглюк І.С.) велика кількість слайдів;
- Фоменко І.І. (ас. Засядько Д.В.) велика кількість слайдів, слайд 19 – низька наповненість;
- Сябрук Т.С. (доц. Капінус С.В.) низька наповненість слайдів 4-6, 9-10;
- Рубцов М.С. (доц. Бажинов А.В.) велика кількість слайдів, низька наповненість слайдів 7, 11, 12;
- Кашлаков І.Г. (доц. Рябушенко О.В.) велика кількість слайдів;
- Гармаш М.О. (доц. Птиця Г.Г.) низька наповненість слайдів 4-8;
- Кінішев А.Е. (проф. Наглюк І.С.) велика кількість слайдів, слайд 19 – низька наповненість слайдів 5, 6, 8;
- Кірієнков В.Г. (ст. викл. Левченко О.С.) велика кількість слайдів;
- Ременюк І.Ю. (проф. Наглюк І.С.) велика кількість слайдів, слайд 2, 3, 6, 7, 9 – низька наповненість;
- Лиховид М.С. (ас. Засядько Д.В.) великий обсяг пояснювальної записки з додатками;
- Карапетян Г.С. (доц. Бажинов А.В.), Михайлик Я.В. (доц. Ширін В.В.) велика кількість слайдів.

Таблиця 7.5 – Якісні показники дипломних робіт

Якісні характеристики	Всього	У тому числі по факультетах	
		ФТС	ЦОП
Реальних робіт	65	43	22
Виконаних по заявках підприємств	1	-	1
Дипломних робіт	65	43	22
Дипломні роботи з поглибленою науково-дослідною частиною	13	10	3
Дипломні роботи, виконані - з елементами НДРС	52	33	19
- з використанням ЕОМ	65	43	22
в тому числі стандартні програми	65	43	22
Рекомендовано до впровадження, чол.	10	7	3

Якісні характеристики	Всього	У тому числі по факультетах	
		ФТС	ЦОП
Дипломні роботи, що мають аналіз науково-технічних рішень на основі найновіших досліджень та розробок	-	-	-
Дипломні роботи, що мають акти про втілення чи продані на підприємства	-	-	-
Рекомендовано до публікації, чол.	7	6	1
Комплексні проекти, чол./чол.	2	2	-
в тому числі міжкафедральні	-	-	-
Кількість студентів, які приймають участь в комплексному проектуванні	4	4	-
Кількість студентів, які рекомендовані до аспірантури	7	6	1
Дипломні роботи, в яких відзначалась практична значимість	65	43	22
Якісний показник, %	72	65	86,5
Виконали робіт для м. Харкова і Харківської області, чол.	30	24	6
Виконали робіт, які передбачають охорону навколишнього середовища і економію матеріальних ресурсів, чол.	1	1	-
Виконано дипломних робіт на іноземній мові	-	-	-
За результатами досліджень опубліковано статей, од.	3	2	1
За результатами дослідження опубліковано тез доповідей, од.	21	18	3
За результатами участі у Всеукраїнському конкурсі наукових студентських робіт отримано призових місць, од.	1	1	-
За результатами участі у Міжнародних олімпіадах та конкурсах отримано призових місць	-	-	-
За результатами участі у Регіональному конкурсі наукових робіт отримано призових місць, од.	-	-	-

8 СТАН ТА РОЗВИТОК НАВЧАЛЬНО-ЛАБОРАТОРНОЇ БАЗИ КАФЕДРИ

Стан матеріально-технічного забезпечення навчального процесу на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху відповідає вимогам наказів Міністра освіти і науки України та відповідних директив і інструкцій. Санітарно-технічний стан приміщень та споруд, а також їх експлуатація відповідає вимогам нормативних документів. Розроблена і реалізується система контролю за дотриманням вимог техніки безпеки, виробничої санітарії і протипожежної безпеки.

Забезпеченість навчального процесу необхідними приміщеннями становить: загальна площа всіх використовуваних приміщень – 249,5 м², аудиторний фонд приміщень для занять студентів – 174,6 м², приміщення для науково-педагогічного персоналу – 74,9 м².

Таблиця 8.1 - Забезпеченість навчального процесу необхідними приміщеннями становить відносно по аудиторіях на одного студента

Аудиторія	Середня площа
515	1,14
518	1,26
523	1,75
525	1,93

Середнє значення площі на одного студента по кафедрі, з урахуванням всіх приміщень становить 4,45 м².

Санітарно-технічний стан приміщень добрий.

Умови експлуатації приміщень задовільні. Матеріальні цінності знаходяться на бухгалтерському обліку і зберігаються відповідно до вимог. Забезпечуються вимоги технічної та пожежної безпеки, на кафедрі встановлені протипожежні крани, є вогнегасники. Основне обладнання (ПЕОМ) експлуатується відповідно вимог, які пред'являються до нього. Забезпечується електробезпека експлуатації обладнання.

Таблиця 8.2 - Обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів

№ п/п	Найменування лабораторій, спеціалізованих кабінетів, їх площа	Найменування дисциплін	Перелік обладнання, устаткування, кількість
1	Спеціалізований кабінет технічних засобів регулювання дорожнього руху ауд. № 523	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	Комп'ютери – 5 од. Контролери світлофорні «Комкон-КДК» – 3 од. Мнемосхеми – 3 од. Світлофор транспортний – 1 од. Програматори – 4 од.
		Технічні засоби регулювання транспортних потоків	
		Аудит безпеки дорожнього руху	
2	Спеціалізований кабінет (комп'ютерний клас) дипломного та курсового проектування ауд. № 518	Дипломне проектування (АВР, КВР)	Комп'ютери – 11 од.
		Курсове проектування	

Розроблений перспективний план щорічного оновлення навчально-лабораторної бази кафедри. Розроблено план створення та розвитку навчально-науково-виробничих кабінетів “Організації дорожнього руху”, “Аудиту безпеки дорожнього руху”, “Технічні засоби організації дорожнього руху” на між кафедральній основі та базі діючого комп’ютерного класу ауд. 523 площею 46,8 м².

Таблиця 8.3 - Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних класів

№ з/п	Найменування комп'ютерної лабораторії, її площа	Найменування дисципліни за навчальним планом	Модель і марка персональних комп'ютерів, їхня кількість	Назви пакетів прикладних програм (в тому числі ліцензованих)	Можливість доступу до Інтернет, наявність каналів доступу (так/ні)
1	2	3	4	5	6
1	ауд. 523 (46,8 кв. м)	Технічні засоби регулювання транспортних потоків Аудит безпеки дорожнього руху Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	IBM-сумісні ПЕОМ покоління «Пентіум 4» - 5 од.	OpenOffice.org Ro_net PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum КОМКОН СПОД.	Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.
2	ауд. 518 (45,6 кв. м.)	Спеціальні методи організації дорожнього руху	IBM-сумісні ПЕОМ різних конфігурацій покоління «Пентіум 3» - 11 од.	OpenOffice.org Ro_net PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum	Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet.

9 УЧАСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ В НАУКОВИХ, НАУКОВО-МЕТОДИЧНИХ КОНФЕРЕНЦІЯХ ТА ВИСТАВКАХ

В 2020-2021 роках викладачами кафедри організації і безпеки дорожнього руху було зроблено 71 доповідь на наукових та науково-методичних конференціях (таблиця 9.1).

Таблиця 9.1 – Результати участі науково-педагогічних працівників
кафедри в наукових, науково-методичних конференціях

№	Тема доповіді	Автори	Назва конференції
1	2	3	4
1	Аналіз функціонування технічних периферійних засобів автоматизованих систем керування дорожнім рухом в м. Харків	Н.О. Семченко, О.С. Левченко, О.О. Холодова.	11-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування". Херсон. Херсонська державна морська академія. вересень 2020 р.
2	Визначення закономірностей процесу руху груп щільних транспортних потоків перегонами	Н.О. Семченко, О.С. Левченко, О.О. Холодова.	11-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування". Херсон. Херсонська державна морська академія. вересень 2020 р.
3	Research turning flows movement on signalized intersection	Nataliia Semchenko	XXVI науково-технічна конференція з міжнародною участю "Транспорт, екологія - сталий розвиток". Технічний університет - Варна. Кафедра "Транспортна техніка та технології" 8-10 жовтня 2020 року. Болгарія
4	Determining the boundaries of the business downtown on transport network in metropolitan areas	Olha Kholodova	XXVI науково-технічна конференція з міжнародною участю "Транспорт, екологія - сталий розвиток". Технічний університет - Варна. Кафедра "Транспортна техніка та технології" 8-10 жовтня 2020 року. Болгарія
5	Impact of the reduction of established speed limits in settlements on accident and road traffic fatalities	Alexander Ryabushenko	XXVI науково-технічна конференція з міжнародною участю "Транспорт, екологія - сталий розвиток". Технічний університет - Варна. Кафедра "Транспортна техніка та технології" 8-10 жовтня 2020 року. Болгарія

1	2	3	4
6	Analysis of demand for use public transport in the population of Ukraine	Aleksei Stepanov	XXVI науково-технічна конференція з міжнародною участю "Транспорт, екологія - сталий розвиток". Технічний університет - Варна. Кафедра "Транспортна техніка та технології" 8-10 жовтня 2020 року. Болгарія
7	Оценка состояний дорожного движения в условиях неравномерного распределения транспортного потока по городским улицам и дорогам	Гук В.И., Запорожцева Е.В.	Міжнародна наукова та практична конференція "Наука та освіта: проблеми, перспективи та інновації". Кіото, Японія, 4-6.11.2020
8	Шляхи оптимізації освітнього процесу закладу вищої освіти	О.В. Запорожцева, С.В. Капінус	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.
9	Дистанционное обучение как инновационный подход в реализации непрерывного образования в Украине	Бажинов А.В.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.
10	Проведення практичних занять з вивчення правил дорожнього руху з елементами дистанційного навчання	Засядько Д.В.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.
11	Кейс-технології в викладанні спеціальних дисциплін	Семченко Н.О.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.
12	Оптимизация программы теоретической подготовки водителей в автошколах Украины	Рябушенко А. В.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.
13	Академічна доброчесність у професійній підготовці фахівців транспортної галузі	Степанов О.В.	Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція "Інформаційні технології в освітньому процесі ЗВО". Харків, ХНАДУ, 13 листопада 2020 р.

1	2	3	4
14	Горизонтальна архітектура в організації безпечного руху в містах	В.І.Гук, О.В. Запорожцева	II Всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція "Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем". Рівне, НУВГП, 9-11 листопада 2020 р.
15	Оцінка станів дорожнього руху транспортного потоку по міських вулицях і дорогах	В.І.Гук, О.В. Запорожцева	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
16	Обґрунтування вибору виду функції транспортного тяжіння при моделюванні транзитних для центральної частини міста транспортних кореспонденцій	Д. В. Засядько	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
17	Вимоги до створення якісної системи управління безпекою дорожнього руху в Україні	Г. Г. Птиця, Л. С. Абрамова	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
18	Дороги майбутнього - дороги безпеки руху	А. В. Бажинов	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
19	Концептуальний підхід до реалізації національної транспортної стратегії	О. В. Степанов, А. С. Венгер (аспірант)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
20	Застосування методики оцінки ОДР на ВДМ міста методом grps-треків	К. Є. Ільїн (аспірант)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
21	Порівняльний аналіз організації світлофорного регулювання на перехресті вулиць Гвардійців Широнінців і Валентинівська	Черенко В. В. (студент)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.

22	Порівняльний аналіз методів визначення потоків насичення	Н.О. Семченко, О. О. Макарова (студентка)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
1	2	3	4
23	Аналіз впливу організації дорожнього руху на рівень забруднення атмосферного повітря в містах	О. О. Холодова, Д.А. Гнатушок (студент)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
24	Ступінь відповідальності за ігнорування реміня безпеки в Україні та країнах Європи	Є.В. Цевменко (студент), І. С. Наглюк, Д. Д. Шевцов (аспірант)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
25	Засоби заспокоєння дорожнього руху	О. С. Левченко, П. О. Нагірна (студентка)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
26	Оцінка вартості затримок руху, що виникають внаслідок ДТП	О.В. Рябушенко, Д.С. Апухтіна (студентка)	Міжнародна науково-практична конференція "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами". Харків, 17-18 листопада 2020 р.
27	Traffic safety in the system of transport strategy of Ukraine	Степанов О. В.	LVIII International Scientific and Practical Conference "World development of science and technology", 30 грудня 2020 р., Україна, Тернопіль
28	Транспортний рух в умовах конгесії	Гук В. І., Запорожцева О. В.	IV Всеукраїнська науково-теоретична конференція "Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання", 25-26 березня 2021 р. – Львів, НУЛП
29	Екологічна оцінка варіантів організації дорожнього руху за витратами палива	Н.О. Семченко, О.О. Холодова, М.О. Бугайова	Теоретичні та практичні аспекти сучасних наукових досліджень. Перша міжнародна наукова та практична конференція, Сеул - Вінниця: Кейс Ко. Лтд та Європейська наукова платформа, 30.04.2021
30	Значення самостійної роботи здобувачів вищої освіти	Птиця Н.В., Птиця Г.Г.	Міжнародна науково-методична конференція «Управління якістю підготовки фахівців». 22 квітня 2021р., Одеса, Одеська державна академія будівництва та архітектури
31	Академічна доброчесність при виконанні дипломної роботи студентами спеціальності 275	Птиця Г. Г., Птиця Н. В.	Наукова Інтернет-конференція з проблем вищої освіти і науки «Науково-методологічні основи вдосконалення системи підготовки фахівців і перспективи модернізації

	«Транспортні технології»		вищої освіти», 23 квітня 2021 р. – Харків, ХНАДУ
32	Вплив соціальних і економічних показників на безпеку руху	Н.О. Семченко, Д.О. Каменєв (студент)	Друга всеукраїнська науково-практична конференція "Транспортні технології та безпека дорожнього руху", НУ "Запорізька політехніка", Запоріжжя, 13–14 квітня 2021 р.
1	2	3	4
33	Вплив пандемії коронавірусу COVID-19 на автотранспортні потоки в містах	Н.О. Семченко, В.Ю. Коренєв (студент), М.О. Бугайова	III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція “Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ”, 22 квітня 2021 р. / Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка
34	Математичні моделі аналізу транспортних мереж і характеристик руху	Каменєв Д. О. (студент), Семченко Н.О.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
35	Новий підхід з визначення місць дислокації об'єктів паркування в містах	Гнатушок Д. А. (студент) , Холодова О. О.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
36	Вплив пандемії covid-19 на транспортну завантаженість міст	Коренєв В. Ю. (студент), Семченко Н. О.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
37	Особливості експериментальних досліджень параметрів транспортного потоку	Федорова В. В. (студент), Птиця Г. Г.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
38	Забезпечення безпеки дорожнього руху в Китайській Народній Республіці	Баркалов Д. С. (студент), Бажинов А. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
39	Вплив дорожніх умов на ДТП	Несмеянов В. С. (студент), Бажинов А. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
40	Оцінка існуючих закономірностей теорії транспортного потоку для визначення кореляції між щільністю потоку і інтенсивністю руху	Шепеткова А. Ю. (студент), Бажинов А. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
41	Уточнення методології забезпечення безпеки руху багаторядних транспортних потоків на автомобільних дорогах	Мішньов М. В. (студент), Бажинов А. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.

42	Розумні дороги і перехрестя для розумного транспорту	Ляшенко Олена (студент), Бажинов А. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
43	Зменшення завантаженості вулично-дорожньої мережі у центральних частинах міст	Онопрієнко Д. М. (студент), Засядько Д. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.

1	2	3	4
44	Аналіз функціонування автоматизованих систем управління дорожнім рухом	Партола Д. А. (студент), Капінус С. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
45	Здійснення аудиту безпеки дорожнього руху на ділянках вулично-дорожньої мережі	Дуплякін М. (студент), Абрамова Л. С.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
46	Проблеми організації паркування біля крупного торгівельного центру	Боклажко Е. Б., Холодова О. О.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
47	Прогноз урбанізації мегаполісів	Рідний І. А., Запорожцева О. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
48	Аналіз методів визначення пропускної спроможності	Дегтярьов В. В. (студент), Запорожцева О. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
49	Імітаційне моделювання при дослідженні організації дорожнього руху на перехресті	Черненко В. О. (студент), Бугайова М. О.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
50	Впровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху в Україні	Тищук Д. В. (студент), Левченко О. С.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
51	Дослідження розподілу швидкостей руху автомобілів, що потрапили в ДТП	Рябушенко О. В., Апухтіна Д. С. (студентка)	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
52	Інтелектуальні транспортні системи та безпека дорожнього руху	Макухівський Г. А. (студент), Степанов О. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.

53	Розвиток транспортного комплексу в сучасних умовах	Мосієнко Д. С. (студент), Степанов О. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
54	Психофізіологія транспортних конфліктів	Маляр К. С. (студент), Степанов О. В.	83-а міжнародна студентська наукова конференція, ХНАДУ, 12-16 квітня 2021 р.
55	Стратифікація міських вулиць в Україні	Каменєв Д. О. (студент), Макарова О. О. (студент)	1-а Міжнародна студентська наукова конференція "Пріоритетні напрямки та вектори розвитку світової науки", 21 травня 2021 року, м. Миколаїв. Посвідчення УкрІНТЕІ №221 від 25.02.2021
1	2	3	4
56	Сучасні технології детектування транспортних потоків	Черненко В. О. (студент)	1-а Міжнародна студентська наукова конференція "Пріоритетні напрямки та вектори розвитку світової науки", 21 травня 2021 року, м. Миколаїв. Посвідчення УкрІНТЕІ №221 від 25.02.2021
57	Розмір штрафів та використання ремня безпеки водія	Наглюк І. С.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
58	Дослідження екологічного навантаження на міських дорогах у м. Харків	Холодова О. О.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
59	Дослідження ефективності дорожнього руху в центральних частинах великих міст із радіальною планувальною структурою	Засядько Д. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
60	Дослідження рівня аварійності за показниками соціального та транспортного ризиків	Семченко Н. О.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
61	Початок динаміки трафіку	Запорожцева О. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
62	Практична реалізація контурного управління дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста	Абрамова Л. С.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року

63	Оцінка впливу основних параметрів транспортних потоків на ефективність управління рухом	Ширін В. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
64	Прогнозування ділянок підвищеної небезпеки на автомобільних дорогах	Птиця Г. Г.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
65	Оцінка впливу елементів велосипедної інфраструктури на ефективність функціонування перехрестя	Капінус С. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
1	2	3	4
66	Розробка та дослідження модуля управління рухом у системі інтелектуальних доріг	Бажинов А. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
67	Академічна доброчесність як атрибут сучасної освіти	Степанов О. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
68	Дослідження закону розподілу швидкостей вільного руху автомобілів на ділянках ВДМ міста	Рябушенко О. В.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
69	Дослідження параметрів транспортного потоку на магістралях міста	Левченко О. С.	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
70	Основні світові концепції розвитку інтелектуальних транспортних систем	Венгер А.С. (аспірант)	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року
71	Аналітичний огляд літератури з теми «Технології для оцінювання якості організації дорожнього руху в містах»	Ільїн К. Є. (аспірант)	85-та науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року

На кафедрі постійно проводиться робота по доповненню інформації на internet-сторінках, на зовнішньому порталі ХНАДУ, по оформленню та

представленню наукових та науково-технічних розробок кафедри. Постійно ведеться робота по зовнішньому оформленню кафедри, при підготовці до наукових конференцій, семінарів та державних свят.

Протягом року на кафедрі виконувалася пропагандистська робота, а також робота по оформленню та представленню наукових та науково-технічних розробок кафедри.

В 2020-2021 н.р. щорічного виставкового комплексу ХНАДУ не було організовано, що не дало змогу представити результати роботи кафедри організації та безпеки дорожнього руху.

10 ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИХОВНА РОБОТА КАФЕДРИ

10.1 Основні заходи виховної роботи

Виховна робота проводилась згідно з річним планом, наведеним нижче. Викладачі кафедри користувалися в своїй роботі щомісячними планами виховної роботи ректорату. План кафедри з організаційно-виховної роботи розроблявся на підставі планів університету і деканату.

Основна робота виконувалась в процесі навчальної діяльності: проводились роз'яснення політичних позицій, аналізувались місцеві події, формувався світогляд студентів. Були проведені у групах кураторські години за розкладом, а також проводилась робота по забезпеченню успішності у групах. Проводились тематичні лекції, кураторські години згідно плану.

Викладачі проводять також планову роботу. За звітний період, згідно графіку відвідувань, викладачами проведено 26 відвідувань гуртожитку № 1. Статистичний аналіз роботи кафедри в гуртожитку додається. Крім того, викладачами проводилась кураторська робота в групах 1-5 курсів. Робота виконувалась згідно з розкладом проведення кураторських годин і склала майже 95 годин. Графік проведення кураторських годин додається.

Кожний тиждень на місяць куратори груп разом зі старостами груп зустрічалися з заст. декана по виховній роботі для обговорення поточних справ.

Загально-університетські виховні заходи:

1. Конкурс «Кращий Хеллоуїн-образ ХНАДУ» (31.10.2020 р.);
2. Історії героїв ООС «Ми боремося за українську землю». Зустріч студентів з учасниками ООС, присвячена Дню захисника України (жовтень, 2020 р.);
3. Участь у дні відкритих дверей (30.01.2021 р.);
4. Участь у Всеукраїнському тижні «Безпеки дорожнього руху». День пам'яті жертв ДТП (15.11.2020 р.);

5. Участь у концерті, присвяченого міжнародному дню студента «Першокурсник – ти студент ХНАДУ» (18.11.2020 р.);

Факультетські виховні заходи:

1. Проведення зборів зі студентами на тему «Аналіз успішності та відвідування занять студентами» (осінній семестр).

2. Традиційний виїзд студентів 1-го курсу ФТС Сковородинівка (09.10.2020 р.);

3. Відвідування гонки «ХАДО Максимум» - 1 етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях та СКА баги (траса Черкаська Лозова 22-23 травня 2021 р.);

4. Участь у майстер-класі з безпечного водіння від найкращих професіоналів м. Харкова (06.06.2021 р.).

Команда викладачів та студентів на чолі з деканом ФТС Бекетовим Ю.О. відвідали дуже цікавий та корисний захід. Професійний інструктаж з майстерності водіння додали учасникам досвіду та впевненості перед змаганнями! Сповнена яскравими моментами драйвова атмосфера на майданчику подарувала учасникам незабутні емоції.

5. Відвідування катка (18.03.2021 р.).

6. Участь у підготовці та проведенні університетських та факультетських заходів, присвячених:

- Дню автомобіліста і дорожника;
- Дню студентів;
- Дню відкритих дверей.
- Дню святого Валентина.

7. Проведення бесід, щодо залучення студентів до профорієнтаційної роботи з випускниками шкіл.

8. Участь у святкових концертах з нагоди пам'ятних дат, урочистостей, новорічному концерті, присвяченому Новому 2021 року.

9. Участь у спартакіадах.

10. Група активістів руху «Молодь за Безпеку Дорожнього Руху» відвідали ХЗОШ № 100, молодші класи якої стали учасниками дружньої бесіди з питань поведінки школярів під час дороги до школи та руху на велосипедах (14.11.2020 р.);

11. Турнір по боулінгу між командами ХНАДУ (07.12.2020 р.) – 2 місце.

12. Участь у ярмарку вакансій (листопад 2020 р.)

Проведення заходів у гуртожитках:

1. Проведення виховної бесіди зі студентами, які проживають у гуртожитках із проблем особистої культури, протистояння лихослів'ю, пияцтву та алкоголізму, наркоманії, тютюнопалінню як засобам активного руйнування власного здоров'я та скорочення тривалості життя.

10.2 Інші заходи виховної роботи

1. Проведено зустріч студентів третього курсу ФТС з фахівцями Сервісного центру МВС. На зустрічі обговорювали статистичні дані щодо аварійності по місту Харків та Харківській області (21.05.2021 р.).

З 17 по 23 травня 2021 року за ініціативою ООН по всьому світу відбувся шостий Глобальний тиждень безпеки дорожнього руху. Цього року його присвячено темі перевищення швидкості, що є однією з причин ДТП. У рамках цього заходу кафедрою ОіБДР було проведено зустріч студентів третього курсу ФТС з фахівцями Сервісного центру МВС. На зустрічі обговорювали статистичні дані щодо аварійності по місту Харків та Харківській області. Крім того, кожен зі студентів випробував на собі симулятор ДТП.

2. Відвідування ковшанки ТРЦ «Караван», ТРЦ «Дафі», кінотеатру гр. Т-12-20 (доц. Холодова О.О.), гр.Т-22-19 (доц. Бажинов А.В.), гр. Т-32-18 (доц. Семченко Н.О.), гр. Т15т1-20 (доц. Птиця Г.Г.), гр. Т-46т3-19 (ст. викл. Левченко О.С.), гр. Т -42-17 (доц. Рябушенко О.В.); група ТД-51-20 (доц. Запорожцева О.В.).

Куратори мають дані про кожного студента, підтримують зв'язок з батьками, контролюють хід навчання студентів, результати якого обговорюються на засіданні кафедри. Батькам студентів, які мали академічні заборгованості, куратори відсилали листи з проханням завітати в університет до кафедри або деканату.

Студенти з кураторами приймали участь у виконанні різних господарських робіт згідно з графіком деканату.

У зв'язку з карантинном навчання проходило дистанційно та по змішаній формі. Викладачі кафедри проводили заняття онлайн. Куратори груп підтримували зв'язок зі студентами онлайн (Вайбер, ZOOM та ін.).

Згідно з наказами Ректора, студентами груп кафедри організації і безпеки дорожнього руху надавали допомогу адміністративно – господарчій частині по прибиранню території та навчальних корпусів на період 2020-2021 навч. року за графіком.

10.3 Результати основних заходів культурно-масової роботи за період 2020- 2021 навчального року

1. Леонов Єгор (гр. Т-32-18)

- чемпіонат України по самбо – 3 місце у ваговій категорії до 98 кг;
- чемпіонат Східного округу з Самбо серед Національної гвардії– 1 місце у ваговій категорії до 98 кг.

2. Євсеєнко Олександр (гр. Т-32-18)

- Міжнародний турнір , Саакена, по вільній боротьбі (дорослі) – III місце.

3. Муравський Владислав (гр. Т-32-18)

- чемпіонат України по кікбоксингу (19-21.09.2020) – II місце.

4. Караваєва А.Є. (гр. Т-12-20) – посіла друге місце у легкоатлетичних змаганнях "П'ятихатський марафон", організованих Управлінням з питань фізичної культури та спорту Харківської міської ради, на дистанції 10 км з результатом 44 хв. 54 с. 25 квітня 2021 року.

Результати по науковій роботі:

1. Гнатушок Дмитро Андрійович (гр. ТД-51-20)

Переможець Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за напрямом транспортні технології (за видами транспорту), що проходив 15 квітня 2021 року у Кременчуцькому національному університеті ім. М. Остроградського – диплом III ступеня.

2. Макарова Олександра Олександрівна (гр. Т-32-18)

Учасник Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за напрямом транспортні технології (за видами транспорту), що проходив 15 квітня 2021 року у Кременчуцькому національному університеті ім. М. Остроградського.

3. Партола Данило Андрійович (гр. Тд-51-20)

Участь у Харківському регіональному конкурсі студентських наукових робіт з природничих, технічних, та гуманітарних (соціально-гуманітарного та економічного напрямків) наук.

4. Макарова О.О., Каменев Д.О., Черненко В.О. (гр. Т-32-18)

Участь у I міжнародній студентській науковій конференції «Пріоритетні напрямки та вектори розвитку світової науки» м. Миколаїв.

Таблиця 10.1 – Результати організаційно-виховної роботи кафедри організації і безпеки дорожнього руху у 2020/2021 навч. році

№ п/п	Найменування заходів	Відповідальний	Термін виконання
1.Заходи з основних напрямів виховної роботи			
1	Трудове виховання (навчальна, наукова та виробнича діяльність): а) на засіданнях кафедр обговорення участі та впливу викладачів щодо формування ставлення студентів до навчання, як до головної трудової діяльності.	проф. Наглюк І.С.	кожний семестр
	б) організувати постійні звіти студентів про навчальну і наукову діяльність на зборах групи.	куратори	щотижня
2	Національно-патріотичне виховання: а) організувати відвідування студентами музеїв, меморіалів, походи по місцям бойової слави, присвячених Дню Перемоги у війні 1939-1945р.р.;	куратори груп, студентський актив	квітень-травень
	б) залучати студентів до урочистих заходів щодо висловлення поваги та шани ветеранам Другої світової війни, учасникам бойових дій, вшанування пам'яті загиблих.	куратори груп	постійно
3	Правове виховання: а) проведення зборів студентів, особливо перших курсів, щодо освітніх технологій, запроваджених в університеті, та попередження можливості проявів службових зловживань та хабарництва;	куратори	напередодні екзаменаційних сесій
	б) створювати умови для участі студентів у молодіжному громадському руху «Безпека українського майбутнього», проведення автопробігів «Молодь за безпеку дорожнього руху»	куратори	протягом навчального року
	в) організувати постійні звіти студентів про навчальну і наукову діяльність на зборах групи.	куратори груп, студентський актив	згідно плану кураторів
4	Провести семінар з викладачами кафедри про форми і методи виховної роботи зі студентами під час екзаменів, захисту курсових робіт і проектів, ліквідації академічної заборгованості, запобігання проявів посадових зловживань і хабарництва.	напередодні екзаменаційних сесій	Запорожцева О.В.

5	На засіданнях кафедри обговорити передовий досвід виховної роботи викладачів під час проведення навчального процесу та заслухати кураторів груп про проведення індивідуально-виховної роботи зі студентами.	Протягом року	Запорожцева О.В.
6	Проведення кураторської години в академічних групах про Герб, Прапор, Гімн та іншу символіку України	куратори груп	згідно плану кураторів
7	Морально-етичне виховання: а) висвітлювати на лекціях та семінарських заняттях питання загальнолюдських цінностей, моралі і менталітету українського народу;	проф. Наглюк І.С.	протягом навчального року
8	Художньо-естетичне виховання: а) організувати відвідування студентами музеїв, театрів, виставок.	куратори	щомісяця
9	Екологічне виховання: а) сприяти участі студентів у міських і Всеукраїнських акціях з нагоди Дня землі, Дня довкілля, Дня Чорнобильської катастрофи.	куратори груп, студактив	протягом року
2.Заходи щодо формування академічної групи та становлення її як колективу.			
1	Знайомство зі студентами 1-х курсів. Проведення бесід з ними: «Знайомтесь, ХНАДУ». Організувати відвідування першокурсниками музею історії, виставкового комплексу «ХАДІ – наші досягнення». Визначення активу навчальної групи.	куратори	вересень
2	Розроблення і прийняття плану виховної роботи зі студентами групи, залучення студентів у суспільне життя гуртожитку, факультету, університету.	куратори	вересень
3	Підбір кандидатури старости групи і формування активу студентського самоврядування.	куратори	вересень
4	Вивчення нормативно-правових документів, регламентуючих діяльність студентів	куратори	постійно
5	Вивчення родинних, побутових та матеріальних умов студентів.	куратори	протягом року
6	Вивчення індивідуально психологічних і соціальних якостей особи студента.	куратори	постійно
7	На засіданнях кафедри обговорити передовий досвід виховної роботи викладачів під час проведення навчального процесу та заслухати кураторів груп про проведення індивідуально-виховної роботи зі студентами.	Запорожцева О.В.	протягом року
8	Робота зі студентами, що мають академічну заборгованість.	ст. куратор, куратори	протягом року
9	Проведення зборів за підсумками атестації, ходу курсового проектування (дистанційно).	куратори	Листопад 2020р., квітень 2021 р.
10	Забезпечення батьків студентів інформацією про хід навчання їхніх дітей.	ст. куратор куратори	протягом року
11	Організувати роботу магістрів кафедри зі студентами 1-го курсу.	доц. Капінус С.В.	за окремим планом

12	Проведення в кураторських групах тематичних бесід.	куратори	Протягом року
13	Проведення тематичних бесід, лекцій зі студентами, присвячених виконанню міжгалузевої програми «Пізнай свою країну».	куратори	Протягом року
14	Щорічно з першим курсом проводити військово-патріотичну гру «Зірниця»	травень, 2021 р.	Куратори
15	Організувати проведення зборів студентів, особливо перших курсів, щодо освітніх технологій, запроваджених в університеті та попередження можливості проявів службових зловживань і хабарництва.	напередодні екзаменаційних сесій	Куратори
3. Основні заходи виховної роботи у студентських гуртожитках.			
1	Відвідування гуртожитків, контроль життєво-побутових умов.	ст. куратор, куратори	протягом року
2	Проведення у гуртожитках «Дня кафедр» із проблем особистої культури, протистояння лихослів'ю, пияцтву та алкоголізму, наркоманії, тютюнопалінню як засобам активного руйнування власного здоров'я та скорочення тривалості життя.	проф. Наглюк І.С., куратори	за окремим планом
3	Прийняти участь в медичному обстеженні студентів кожного курсу, роз'яснення студентам про відповідальне ставлення до свого здоров'я.	куратори	за окремим планом
4	Організація чергування викладачів кафедри у гуртожитку №1	куратори	вересень

Таблиця 10.2 – Статистичні дані відвідувань гуртожитків та чергувань за 2020 – 2021 навчальний рік

Прізвище та ініціали викладача	Посада	Види роботи і кількість		
		Відвідування гуртожитків	Чергування по корпусу	Проведено орг. годин
Запорожцева О.В.	доц.	2 (04.03.2021 р., 27.04.2021 р.)		10
Левченко О.С.	ст. викл.	4 (31.03.2021 р., 02.03.2021 р. 23.04.2021 р., 28.05.2021 р.)		10
Птиця Г. Г.	доц.	4 (11.02.2021 р., 12.03.2021 р. 06.04.2021 р., 11.05.2021 р.)		10
Рябушенко О. В.	доц.	4 (29.03.2021 р. 26.02.2021 р. 21.04.2021 р. 26.05.2021 р.)		10
Семченко Н. А.	доц.	4 (22.03.2021 р. 19.02.02.21 р. 14.04.2021 р. 19.05.2021 р.)		10
Холодова О. А.	доц.	4 (09.02.2021 р. 10.03.2021 р. 02.04.2021 р. 30.04.2021 р.)		20
Бажинов А.В.	доц.	4 15.02.2021 р. 16.03.202 р. 08.04.2021 р. 13.05.2021 р.		20

Таблиця 10.3 – Графік проведення оргчасів на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху в 2020/2021 навч. році

Група	П.І.Б. куратора	День проведення		Час проведення		ауд.	Примітка
		Осінній семестр	Весняний семестр	Осінній семестр	Весняний семестр		
Т-12-20	Холодова О.О.	понеділок	дистанційно	13 ²⁵	дистанційно	525	виконано
Т-22-19	Бажинов А.В.	середа		13 ²⁵		523	виконано
Т15т1-20	Птиця Г.Г.	четвер		15 ¹⁰		525	виконано
Т-32-18	Семченко Н.О.	середа		15 ¹⁰		525	виконано
Т-42-17	Рябушенко О.В.	середа		15 ¹⁰		525	виконано
Т-46т3-19	Левченко О.С.	п'ятниця		15 ¹⁰		525	виконано
ТД-51-20	Запорожцева О.В.	понеділок		15 ¹⁰		525	виконано

ЗАКЛЮЧЕННЯ

Протягом 2020-2021 навч. року співробітниками кафедри організації та безпеки дорожнього руху був виконаний значний обсяг навчальної, методичної, наукової та організаційної роботи.

Загальний обсяг навчального навантаження по кафедрі за 2020 - 21 навчальний рік склав 6133 год, з них: по денній формі навчання – 4732 год, по заочній формі навчання – 1401 год.

Підготовлено до видання 8 одиниць навчально-методичної літератури, в тому числі 2 конспекти лекцій. Методичне забезпечення дисциплін кафедри складає 100 %.

Викладачами кафедри за результатами наукових досліджень в 2020-2021 рр. опубліковано, 34 статті у наукових виданнях, з них 19 статей в фахових збірниках наукових праць, 27 тез в збірниках тез доповідей міжнародних науково-практичних та науково-методичних конференцій.

Покрашилися показники якості підготовки студентів. Абсолютна успішність студентів за результатами зимової екзаменаційної сесії в середньому склала з дисциплін кафедри 89-100%; якісний показник 32-67%; середній бал 3,39-3,9. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 86-100%; 43-65%; 3,6-3,8. Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала по дисциплінах кафедри 60-98%; якісний показник 31-56%; середній бал 3,2-3,5.

У 2020-21 навчальному році кафедра успішно пройшла акредитаційну експертизу третього (доктор філософії) рівня вищої освіти.

В цілому результати діяльності кафедри у 2019-2020 навч. році можна оцінити як задовільні.