

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ЗВІТ

**КАФЕДРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ У 2021/2022 НАВЧАЛЬНОМУ РОЦІ**

2021-2022 навчальний рік
(РІЧНИЙ ЗВІТ)

Затверджено на засіданні кафедри
Протокол № 10
Дата 04.07.2022 р.

Зав. кафедри організації та безпеки
дорожнього руху, д.т.н., проф.
_____ Наглюк І.С.

Декан факультету транспортних систем,
к.т.н., проф.
_____ Бекетов Ю.О.

Харків 2022

ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| ВСТУП..... | 4 |
| 1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА КАФЕДРИ: НАВЧАЛЬНИЙ, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ТА НАУКОВИЙ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ..... | 5 |
| 2. ЗМІСТОВНЕ, ОРГАНІЗАЦІЙНЕ І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РІВНЯМИ ПІДГОТОВКИ "БАКАЛАВР – МАГІСТР – ДОКТОР ФІЛОСОФІЇ"..... | 7 |
| 2.1. Система планування і організації навчального процесу у відповідності до державних стандартів вищої освіти в Україні..... | 7 |
| 2.2. Наявність навчальних програм за дисциплінами кафедри..... | 10 |
| 2.3. Навчально-методичне забезпечення навчального процесу..... | 12 |
| 2.4. Використання в навчальному процесі ІТ-технологій..... | 15 |
| 2.5. Організація та методичне забезпечення усіх видів практики студентів за спеціальностями (якщо кафедра відповідальна за проходження практики)..... | 20 |
| 2.6. Організація та проведення відкритих та показових занять..... | 25 |
| 2.7. Підсумки та аналіз контролю залишкових знань студентів за курсами і спеціальностями..... | 35 |
| 2.8. Підсумки та аналіз студентських олімпіад і конкурсів..... | 45 |
| 2.9. Організація та ефективність самостійної роботи студентів на кафедрі..... | 49 |
| 3. ДІЯЛЬНІСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ ЩОДО ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІ..... | 52 |
| 4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ..... | 57 |
| 4.1. Склад працівників кафедри..... | 57 |
| 4.2. Підвищення кваліфікації науково-педагогічними працівниками кафедри..... | 62 |

| | |
|---|-----|
| 4.3. Наявність резерву на заміщення посад науково-педагогічних працівників кафедри за кадровим паспортом..... | 58 |
| 4.4. Підсумки виконання кафедрою навчальних доручень..... | 61 |
| 5. НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА КАФЕДРИ..... | 62 |
| 6. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ..... | 67 |
| 7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ СТУДЕНТІВ ЗА ДИСЦИПЛІНАМИ КАФЕДРИ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ РОБІТ І ПРОЕКТІВ..... | 70 |
| 8. СТАН ТА РОЗВИТОК НАВЧАЛЬНО-ЛАБОРАТОРНОЇ БАЗИ КАФЕДРИ..... | 82 |
| 9. УЧАСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ В НАУКОВИХ, НАУКОВО-МЕТОДИЧНИХ КОНФЕРЕНЦІЯХ ТА ВИСТАВКАХ | 85 |
| 10. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИХОВНА РОБОТА..... | 92 |
| ЗАКЛЮЧЕННЯ..... | 103 |
| ДОДАТОК А – Звіти викладачів кафедри..... | 104 |

ВСТУП

У 2021-2022 навчальному році кафедра проводила підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «магістр», «доктор філософії» в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.3 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Починаючи з 24 лютого 2022 року з причини введеного в країні військового стану кафедра продовжувала свою діяльність в дистанційному режимі за всіма видами діяльності, зокрема колективом кафедри проводилася методична, наукова, організаційна та виховна робота. На навчальному порталі ХНАДУ <https://dl2022.khadi.kharkov.ua/> були розроблені та удосконалені навчальні курси за всіма дисциплінами кафедри для всіх рівнів підготовки.

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА КАФЕДРИ: НАВЧАЛЬНИЙ, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ТА НАУКОВИЙ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

Навчальний процес на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху організовано відповідно до вимог, які визначені Законом України «Про вищу освіту» від 17.01.2002 р. № 2984-III, «Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах» (затверджено Наказом МОНУ від 02.06.1993 р. №161), Постановою Кабінету Міністрів від 05.09.1996 р. № 1074, іншими документами Уряду України і Міністерства освіти і науки України, а також затвердженим графіком навчального процесу, робочим навчальним планом спеціальності, робочими навчальними програмами з дисциплін, що мають необхідне методичне забезпечення, розкладом занять.

Навчальний процес на випускаючій кафедрі організації та безпеки дорожнього руху базується на принципах науковості, гуманізму і безперервності. Він зорганізується з урахуванням можливостей сучасних інформаційних технологій навчання, орієнтується на формування освіченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення наукових знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку в соціально-культурній сфері, системах управління й організації праці в умовах ринкової економіки.

Основними видами занять з дисциплін спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» є лекції та практичні заняття. Студенти забезпечені методичними вказівками до їх виконання, розробленими викладачами кафедри. Також кафедрою здійснюється методичне забезпечення дипломного проектування (кваліфікаційні роботи магістрів) та методичне забезпечення до проведення держіспиту. Підготовка до видання конспектів лекцій, навчальних посібників та підручників здійснюється згідно з річними планами.

Базові дисципліни представлені циклами математичних та економічних дисциплін, цикл окремих дисциплін з іноземної мови і правових питань в області транспорту, сукупність дисциплін з використанням ПЕОМ на транспорті, дисципліни з комп'ютерних технологій, системи управління дорожнім рухом, цикл

дисциплін з організації перевезень пасажирів і вантажів із урахувань забезпечення безпеки учасників дорожнього руху.

В дисциплінах спеціальної підготовки особлива увага приділяється дисциплінам з організації та безпеки дорожнього руху, організації руху різних видів транспорту, управління транспортними потоками, транспортного планування міст. Основними є спеціальні дисципліни: організація та безпека дорожнього руху, моделювання транспортних потоків, транспортне планування міст, технічні засоби регулювання дорожнього руху, спеціальні методи організації дорожнього руху, аудит безпеки дорожнього руху, транспортна психофізіологія.

Передбачена можливість навчання за індивідуальними навчальними планами. Велика увага приділяється лабораторно-практичній і комп'ютерній підготовці. На кафедрі існують два комп'ютерних класи, які оснащені сучасними ПЕОМ, розроблено кілька прикладних програм, що використовуються в НДР і НП. На кафедрі працює сучасна лабораторія «Технічних засобів регулювання дорожнього руху».

Основними напрямками науково-практичної діяльності кафедри є оптимізація, реструктуризація, прогнозування і управління транспортними потоками; дослідження в області безпеки дорожнього руху; розробка нових методів проектування і реконструкції транспортних мереж із визначенням параметрів технічних засобів регулювання дорожнього руху для підвищення безпеки перевезень; розробка і використання передових технологій з управління дорожнім рухом із використанням сучасних технічних засобів регулювання дорожнього руху; розробка алгоритмів та методів автоматизованого проектування схем організації дорожнього руху та експлуатації транспортних мереж на базі ПЕОМ; оцінка безпеки дорожнього руху та розробка методів організації руху на транспортних мережах; менеджмент та маркетинг у дорожньо-транспортних системах; організація робіт транспортної поліції і транспортних відділів виконавчих органів державної влади; детермінований аналіз ДТП; проведення аудиту безпеки дорожнього руху.

2. ЗМІСТОВНЕ, ОРГАНІЗАЦІЙНЕ І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ ЗА РІВНЯМИ ПІДГОТОВКИ "БАКАЛАВР-МАГІСТР-ДОКТОР ФІЛОСОФІЇ"

2.1 Система планування і організації навчального процесу у відповідності до державних стандартів вищої освіти в Україні.

Навчальний процес на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху базується на принципах науковості, гуманізму, демократизму, наступності, безперервності та незалежності. Мова навчання визначається Законом України "Про мови". Навчальний процес зорганізується з урахуванням можливостей сучасних інформаційних технологій навчання, орієнтується на формування освітченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення наукових знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку в соціально-культурній сфері, системах управління й організації праці в умовах ринкової економіки.

Для реалізації поставленої мети кафедра організації та безпеки дорожнього руху здійснює:

- розробку навчального плану підготовки магістрів зі спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху»;
- розробку навчальних програм і навчально-методичного забезпечення;
- розробку навчальних посібників і підручників за дисциплінами спеціальності;
- укладання договорів з підприємствами м. Харкова, Харківської області та України про проходження наскрізної практики;
- організацію та контроль навчального процесу;
- проведення виховної роботи зі студентами;
- виконання держбюджетної і госпдоговорної науково-дослідницької роботи (у тому числі з іноземними партнерами);

- підготовку монографій за результатами наукових досліджень;
- проведення профорієнтаційної роботи в школах і коледжах;
 - розвиток матеріально-технічної бази кафедри, в тому числі шляхом створення спеціалізованих класів і комп'ютеризації навчального процесу;
 - забезпечення студентів необхідною навчально-методичною літературою і лекційними матеріалами.

Навчальна робота кафедри організації та безпеки дорожнього руху ґрунтується на таких положеннях:

- у процесі підготовки фахівців кафедра дотримується державних стандартів вищої освіти з урахуванням потреб замовників за результатами працевлаштування випускників університету;
- підготовка бакалаврів, магістрів і докторів філософії здійснюється за денною та заочною формою навчання;
- забезпечення гнучкості системи підготовки кадрів, яка передбачає оперативне реагування кафедри на зміни у професорсько-викладацькому складі та кваліфікаційній структурі кадрів у залежності від тенденції й особливостей розвитку економіки на сучасному етапі, ситуації на ринку праці;
- забезпечення компетентності і професіоналізму викладачів шляхом систематичного стажування та підвищення кваліфікації;
- розвиток активної ролі особистості у процесі навчання, висока відповідальність за якість отриманих знань, умінь і навичок;
- врахування вітчизняного і зарубіжного досвіду, міжнародної класифікації рівнів освіти (бакалавр – магістр – доктор філософії);
- безперервність і послідовність рівнів системи освіти (довузівська підготовка у школі, ліцей, навчання у ЗВО, післядипломна перепідготовка).

Напрями розвитку спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:

- удосконалення організації навчального процесу шляхом застосування нових і прогресивних форм навчання;

- удосконалення існуючих і розробка нових технологій навчання з професійних дисциплін і дисциплін вільного вибору та впровадження їх у навчальний процес;

- удосконалення методики викладання дисциплін на основі наукових гіпотез, теоретичних досліджень і педагогічних експериментів, обробки і систематизації їх результатів;

- розширення зв'язків із провідними підприємствами та державними установами для проходження студентами наскрізної практики;

- удосконалення методів проведення контролю навчального процесу;
- впровадження комплексного підходу до виховання студентів;
- підвищення рівня кваліфікації професорсько-викладацького колективу кафедри;

- розвиток науково-дослідної діяльності;
- сприяння розвитку системи безперервної освіти через створення навчальних центрів перепідготовки і підвищення кваліфікації фахівців;

- зміцнення та розвиток наукових і ділових стосунків із українськими і закордонними навчальними закладами;

- розвиток навчально-матеріальної бази.

Підготовка фахівців здійснюється за затвердженими навчальними планами згідно освітньо-професійних програм та структурно-логічних схем відповідних спеціальностей.

Навчання студентів передбачає використання всіх форм учбового процесу: лекції, лабораторні та практичні заняття, різноманітні види практик (науково-дослідної, технологічної та обліково-аналітичної), виконання курсових проєктів та робіт, дипломних робіт та кваліфікаційних робіт магістрів, консультації а також самостійну роботу.

Всі дисципліни в основному мають відповідне методичне забезпечення, за наданими формами проведення занять. Все це забезпечує відповідну якість підготовки фахівців.

2.2 Наявність та розробка навчальних програм за дисциплінами кафедри.

Підготовка фахівців здійснюється за затвердженими навчальними планами згідно освітньо-професійних програм та структурно-логічних схем відповідних спеціальностей.

Навчання студентів передбачає використання всіх форм учбового процесу: лекції, лабораторні та практичні заняття, семінарські заняття, різноманітні види практик (учбова, технологічна, виробнича та обліково-аналітична (переддипломна)), виконання курсових проектів та робіт, дипломних робіт та кваліфікаційних робіт магістрів, консультації а також самостійну роботу.

Все це забезпечує відповідну якість підготовки фахівців.

Навчально-методичне забезпечення навчального процесу включає:

- галузеві стандарти вищої освіти (освітньо-кваліфікаційну характеристику, освітньо-професійну програму);
- стандарти ХНАДУ (варіативна частина ОКХ, ОПП);
- засоби діагностики якості вищої освіти (фонди контрольних завдань з дисциплін (тести) та комплексні контрольні завдання);
- навчальні плани;
- навчальні програми та тематичні плани навчальних дисциплін;
- програму практики;
- підручники, навчальні посібники;
- методичні матеріали до семінарських і практичних занять;
- індивідуальні семестрові завдання для самостійної роботи студентів;
- контрольні завдання до семінарських і практичних занять;
- методичні матеріали до виконання курсових робіт , кваліфікаційних випускних робіт.

Основою підготовки спеціалістів є освітньо-кваліфікаційна характеристика, яка розроблена на підставі комплексу нормативних документів з урахуванням

складових системи стандартів вищої освіти та державних класифікаторів професій і видів економічної діяльності.

Усі учбові дисципліни забезпечені робочими програмами та робочими планами. У кожній робочій програмі мають місце відомості про розподіл тем та завдань для студентів, в тому числі для заочної форми навчання, якщо в цьому є потреба.

Методичне забезпечення навчального процесу, наявність програм навчальних дисциплін та силабусів освітніх компонент відображене в таблицях 2.1, 2.2.

Таблиця 2.1 - Наявність силабусів освітніх компонент

| Найменування дисципліни | Розробник | Рік затвердження |
|--|-------------------------------|------------------|
| Спеціальні методи організації дорожнього руху (М) | Семченко Н.О., Наглюк І.С. | 2021 |
| Проектний аналіз (М) | Семченко Н.О., Наглюк І.С. | 2021 |
| Детермінований аналіз ДТП (М) | Рябушенко О.В. | 2021 |
| Безпека дорожнього руху (Б) | Наглюк І.С., Бугайова М.О. | 2021 |
| Автоматизовані системи управління дорожнім рухом (М) | Абрамова Л.С. | 2021 |
| Аудит безпеки дорожнього руху (М) | Абрамова Л.С. | 2020 |
| Методи проектування елементів дорожньої мережі (М) | Капінус С.В. | 2021 |
| Організація та безпека дорожнього руху (Б) | Холодова О.О. | 2021 |
| Технічні засоби регулювання дорожнього руху (Б) | Птиця Г.Г. | 2022 |
| Управління дорожнім рухом (PhD) | Абрамова Л.С. | 2021 |
| Аудит безпеки дорожнього руху (PhD) | Абрамова Л.С. | 2021 |

Таблиця 2.2 - Наявність програм навчальних дисциплін

| Найменування дисципліни | Розробник | Рік затвердження |
|--|------------------------------------|------------------|
| Організація та безпека дорожнього руху (Б) | Холодова О.О. | 2021 |
| Спеціальні методи організації дорожнього руху (М) | Семченко Н.О. | 2021 |
| Проектний аналіз (М) | Семченко Н.О. | 2021 |
| Детермінований аналіз ДТП (М) | Рябушенко О.В. | 2021 |
| Методи проектування елементів дорожньої мережі (М) | Капінус С.В. | 2022 |
| Аудит безпеки дорожнього руху (М) | Абрамова Л.С. Капінус С.В. | 2021 |
| Безпека дорожнього руху (Б) | Наглюк І.С., Бугайова М.О. | 2021 |
| Технічні засоби регулювання транспортних потоків (Б) | Птиця Г.Г. | 2019 |
| Загальний курс Транспорту (Б) | Харченко Т.В., Запорожцева О.В. | 2018 |
| Транспортне планування Міст (Б) | Харченко Т.В., Птиця Г.Г. | 2018 |
| Транспортна психофізіологія (М) | Степанов О.В. | 2018 |
| Методи наукових досліджень (М) | Абрамова Л.С. Ширін В.В. | 2021 |
| Автоматизовані системи управління дорожнім рухом (М) | Абрамова Л.С. Капінус С.В. | 2021 |
| Науково-дослідна робота (Б) | Бажинов А.В., Степанов О.В. | 2020 |
| Правила дорожнього руху (Б) | Степанов О.В. | 2012 |
| Безпека дорожнього руху (Б) | Наглюк І.С. | 2012 |
| Технологічна практика (3ТД) | Засядько Д.В. | 2018 |
| Виробнича практика (4ТД) | Засядько Д.В. | 2018 |
| Науково-дослідне стажування (5ТДм) | Засядько Д.В. | 2018 |
| Наскрізна програма практики студентів | Засядько Д.В. | 2018 |
| Управління дорожнім рухом (PhD) | Абрамова Л.С. | 2018 |
| Аудит безпеки дорожнього руху (PhD) | Абрамова Л.С. | 2018 |

2.3. Навчально-методичне забезпечення навчального процесу

Надруковані видання кафедри у 2021-2022 н.р. приведені у таблиці 2.3.

Таблиця 2.3– Перелік надрукованих видань кафедри у 2021-2022 н.р.

| № | Автори | Назва видання | Видавництво | Кільк. друк. арк., стор. |
|--|-------------------------------|---|---|--------------------------|
| Підручники | | | | |
| - | - | - | - | - |
| Монографії | | | | |
| 1 | Сук О., Холодова О., Ярмак Т. | Академічна етика як фундаментальна цінність освіти | Theoretical foundations of pedagogy and education: collective monograph / Hritchenko T., Loiuk O., – etc. – International Science Group. – Boston : Primedia eLaunch, 2021. 994 p. Available at : DOI - 10.46299/ISG.2021.MONO.PED.II | С. 446-452 |
| Посібники(в т.ч. які мають Гриф МОН або Дозвіл ХНАДУ) (із зазначенням в дужках) | | | | |
| - | - | - | - | - |
| Статті у фахових виданнях | | | | |
| 1 | Птиця Г. Г., Абрамова Л. С. | Прогнозування ризиків ДТП на автомобільних дорогах | Вісник Вінницького політехнічного інституту №3(156) 2021. Вінниця:ВНТУ, 2021. - С.84-92 https://doi.org/10.31649/1997-9266-2021-156-3 | С.84-92 |
| 2 | Гук В.І., Запорожцева О.В. | Інтелектуальний високошвидкісний пасажирський електричний транспорт (ІВЕТ-150) для великих міст України | Містобудування та територіальне планування / Наук.-техн. збірник. – К., КНУБА, 2021. – Вип. 77. – С. 160-167. DOI: 10.32347/2076-815x.2021.77.160-167. | С. 160-167 |
| Статті | | | | |
| 1 | Семченко Н.О., Бугайова М.О. | Академічна доброчесність: виклики сучасності | збірник наукових есе учасників дистанційного етапу наукового стажування для освітян, Республіка Польща, м. Варшава, 23.08 – 01.10.2021 / Польсько-українська фундація «Інститут Міжнародної Академічної та Наукової Співпраці»; Духовна Академія Університету Кардинала Стефана | С. 57-61. |

| | | | | |
|---|--|--|---|------------|
| | | | Вишинського; Фондація ADD, Варшава, 2021. С. 57-61. | |
| 2 | Семченко Наталія, Буслаєв Олександр (студент) | Динаміка зміни стану аварійності в Україні | Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково- технічної інтернет-конференції 10-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. С.103-105. Електронне видання. | С.103-105 |
| 3 | Бугайова Марина, Черненко Владислав (студент) | Застосування імітаційного моделювання при виборі способу організації дорожнього руху на перехресті | Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково- технічної інтернет-конференції 10-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. С.95-97. Електронне видання. | С.95-97 |
| 4 | Холодова О. О., Мірошніченко А. П. (студент) | Influence of traffic management measures on environmental load in cities | Збірка матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції за участю молодих науковців «ГАЛУЗЕВІ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ – 2021», 27 жовтня 2021 року. - Харків, ХНАДУ, 2021. – С.14-16 | С.14-16 |
| 5 | Саркісян Г. С., Птиця Г. Г., Лисянський О. О. | Методика вибору експериментальних ділянок автомобільних доріг для визначення прогнозованого значення рівності покриття | Матеріали II Міжнародної науково-технічної конференції "Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, Інновації"// Харків:ХНАДУ, 2021. - С. 252- 255 | С. 252-255 |
| 6 | Птиця Г. Г., Саркісян Г. С., Попова К. Ю. (студент) | Підвищення безпеки дорожнього руху на основі застосування методу аудиту дорожньої безпеки | Матеріали II Міжнародної науково-технічної конференції "Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, Інновації"// Харків:ХНАДУ, 2021. - С. 256- 263 | С. 256-263 |
| 7 | Буслаєв О. О. (студент), Коренєв В. Ю. (студент) | Методи дослідження показників оцінки безпеки руху в Україні | Наука сьогодення: від досліджень до стратегічних рішень: матеріали III Міжнародної студентської наукової конференції (Т.3), м. Рівне, 26 листопада 2021 р. / ГО «Молодіжна наукова ліга». – Вінниця: ГО «Європейська | С. 72-74 |

| | | | | |
|----|---|---|---|------------|
| | | | наукова платформа», 2021. Т.3. С. 72-74 | |
| 8 | Черненко В. О. (студент) | Аналіз методик формування вартості паркінг-місць | Наука сьогодні: від досліджень до стратегічних рішень: матеріали III Міжнародної студентської наукової конференції, м. Рівне, 26 листопада 2021 р. / ГО «Молодіжна наукова ліга». – Вінниця: ГО «Європейська наукова платформа», 2021. Т.3. С. 68-71 | С. 68-71 |
| 9 | Саркісян Г. С., Птиця Г. Г., Ханейчук К. М. | Роль профорієнтації абітурієнтів у освітньому процесі | Матеріали науково-методичної інтернет-конференції "Методологічні та практичні аспекти ьзабезпечення якості вищої технічної освіти". Харків:ХНАДУ, 2021. - С. 152-156 | С. 152-156 |
| 10 | Наглюк І.С., Герасименко М. В. (студент) | Пасивна безпека автомобілів | Збірник матеріалів III Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" 22 квітня 2021 р., м. Харків - Х.:ХНТУСГ, 2021.-С.153 | С.153 |
| 11 | Рябушенко О. В., Наглюк І. С., Чжен Івей (студентка) | Аналіз зміни показників аварійності після зниження максимальної дозволеної швидкості руху в населених пунктах України | Матеріали 12-ої Міжнародної науково-практичної конференції "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2021. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2021.- С. 101-103 | С. 101-103 |
| 12 | Наглюк І. С., Фесенко А. В. (студент) | Користування ременем безпеки водія та пасажирами міста Харків | Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 90-річчю кафедри автомобілів ім. А. Б. Гредескула ХНАДУ "Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців" (27-29 жовтня 2021 року, м. Харків). Харків:ХНАДУ, 2021. - С. 332-334 | С. 332-334 |
| 13 | Semchenko N., Stepanov O., Kholodova O., Buhaiova M. | Research of the world trend of risks accident rate | AIP Conference Proceedings. 2021, October. Vol. 2439, No. 1, p. 020020 DOI: https://doi.org/10.1063/5.0068455 | |

| | | | | |
|----|---|---|--|-------|
| | | | (дата звернення: 28.10.2021). SCOPUS | |
| 14 | Severyn O., Kholodova O., Shulika O., Semchenko N., Novikova Y. | Determining the acceptable walking distance when servicing cars by parking facilities | AIP Conference Proceedings. 2021, October. Vol. 2439, No. 1, p. 020013. DOI: https://doi.org/10.1063/5.0068456 (дата звернення: 28.10.2021). SCOPUS | |
| 15 | Liudmyla Abramova, Hennadii Ptytsia, Valerii Shyrin, and Serhii Kapinus | The concept of uniform movement of traffic flows on the contour of city highways and streets | AIP Conference Proceedings 2439, 020018 (2021) https://doi.org/10.1063/5.0068472 (SCOPUS . ISSN:0094-243X; E-ISSN:1551-7616; ISBN: 978-0-7354-4140-8) | |
| 16 | Александр Рябушенко, Иван Наглюк, Сергей Данец | Анализ изменения показателей безопасности дорожного движения в городе Харькове после снижения ограничения максимальной скорости | Транспорт, екологія - устойчиво развитие: материалы XXVII международной научно-технической конференции, 13-15 мая 2021 г., сборник докладов. - Варна:Издательство технического университета, 2021. С. | |
| 17 | Alexander Ryabushenko, Ivan Naglyuk, Serhii Danets, Yuri Biketov | Effect of speed limit reduction from 60 to 50 km/h on road safety for a large Ukrainian city | AIP Conference Proceedings 020021 (2021), Vol. 2439, Issue 1. DOI: 10.1063/5.0068462 (Scopus) | |
| 18 | Yuriy Gorbic, Sergey Krivoshapov, Ivan Nahliuk, Alexandr Nazarov, Nikolay Mysiura, Serhii Mastepan, Volodymyr Bezridnyi | Methods for Diagnosing Cars by Changing Fuel Consumption | Transport, Ecology - Sustainable Development EKO Varna 2021 AIP Conf. Proc. 2439, 020014-1-020014-9; https://doi.org/10.1063/5.0068418 Published by AIP publishing. 978-0-7354-4140-8/\$30.00 (Scopus) | |
| 19 | Abramova L.S., Ptitsia H.H., Kapinus S.V., Kharchenko T.V. | Development of Models for Express Analysis of Road Safety | Science & Technique. 2021;20(6):528-538. (In Russ.) https://doi.org/10.21122/2227-1031-2021-20-6-528-538 (Web of Science Core Collection. ISSN 2227-1031 (Print); ISSN 2414-0392 (Online)) | |
| 20 | Shapar T.O. (студент), Gubareva O.S., PhD, Ptytsia H.H. | The problem of increasing road safety from the 60 points of view of a foreign expert | Shapar T.O., Gubareva O.S., PhD, Ptytsia H.H. The problem of increasing road safety from the 60 points of view of a foreign expert. Всеукраїнська науково-практична конференція магістрантів, аспірантів та | 60-63 |

| | | | | |
|-----------------------|--|---|--|------------|
| | | | молодих вчених «Питання сучасної модернізації науки та освіти», ХНАДУ, Харків, 25 травня 2022р.: збірник наукових статей Ч.1. ХНАДУ. – Харків: ХНАДУ, 2022 р.60-63 | |
| 21 | Shapoval N.A. (студент), Gubareva O.S., Semchenko N. O. | Transport mobility in the world during quarantine restrictions | Shapoval N.A., Gubareva O.S., Semchenko N. O. Transport mobility in the world during quarantine restrictions. Питання сучасної модернізації науки та освіти– 2022: збірник наукових статей. Ч.1. ХНАДУ. – Харків: ХНАДУ, 2022 р. – С. 68-70. | С. 68-70. |
| 22 | Рябушенко О.В., Шевцов Д.С. (аспірант) | Дослідження зміни показників аварійності та смертності в ДТП в місті Харкові після зниження обмеження швидкості руху транспортних засобів | Рябушенко О.В., Шевцов Д.С. Дослідження зміни показників аварійності та смертності в ДТП в місті Харкові після зниження обмеження швидкості руху транспортних засобів. Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали VII міжнарод. наук.-прак. конф. м. Луцьк, 14-16 черв. 2022 р. / Луцький націон. технічний ун-т. Луцьк, 2022. С. 111-115. | С. 111-115 |
| 23 | Семченко Н. О., Бугайова М. О. | Показники аварійності в регіонах України | Current issues of science, prospects and challenges: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference, June 10, 2022. Sydney, Australia: European Scientific Platform. Vol.2. С.76-78. | С.76-78 |
| 24 | Гук В. І., Запорожцева О. В. | Теорія кількісного аналізу станів транспортних потоків | Гук, В.І. і Запорожцева, О.В. (2022). Теорія кількісного аналізу станів транспортних потоків. The First Special Humanitarian Issue of Ukrainian Scientists. European Scientific e-Journal, 2 (17), 24-39. Ostrava: Tuculart Edition. DOI: 10.47451/inn2022-03-01 | |
| Тези доповідей | | | | |
| 1 | Александр Рябушенко, Иван Наглюк, Сергей Данец | Анализ изменения показателей безопасности дорожного движения в городе Харькове после | Транспорт, экология - устойчиво развитие: материалы XXVII международной научно-технической конференции, 134-15 мая 2021 г., сборник докладов. - Варна:Издательство | |

| | | | | |
|---|---|---|--|-------------|
| | | сниження ограничения максимальной скорости | технического университета, 2021. С. | |
| 2 | Саркісян Г. С., Птиця Г. Г., Ханейчук К. М. | Роль профорієнтації абітурієнтів у освітньому процесі | Матеріали науково-методичної інтернет-конференції "Методологічні та практичні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти". Харків: ХНАДУ, 2021. - С. 152-156 | С. 152-156 |
| 3 | Птиця Г.Г., Птиця Н.В. | Особливості організації вступної кампанії 2022 до ЗВО в регіонах, що розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій | Матеріали міжнародної науково-методичної конференції «Вища освіта за новими стандартами: виклики у контексті діджиталізації та інтеграції в міжнародний освітній простір», 10 травня 2022 р. – Харків: ХНАДУ, 2022. | С. 18-21. |
| 4 | Рябушенко О.В. | Дослідження зміни показників безпеки дорожнього руху в Україні після зниження обмеження швидкості руху в населених пунктах. | Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика: матеріали вісімнадцятої наук.-практ. Міжнар. Конференції, 2 - 3 червня 2022 р. / Український держ. ун-т. залізничного транспорту. Харків, 2022 | С. 99-100. |
| 5 | Рябушенко О.В., Шевцов Д.С. | Дослідження зміни показників аварійності та смертності в ДТП в місті Харкові після зниження обмеження швидкості руху транспортних засобів. | Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно- дорожньої галузей: матеріали VII міжнарод. наук.-практ. конф. м. Луцьк, 14-16 черв. 2022 р. / Луцький націон. технічний ун-т. Луцьк, 2022. | С. 111-115. |
| 6 | Н. А. Семченко, М. А. Бугаева | Социальные и транспортные риски в оценке мирового уровня аварийности | Автотракторостроение и автомобильный транспорт : сборник научных трудов : в 2 томах / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет ; редкол.: Д. В. Капский (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2021. – Т. 2. – С. 111-114. https://rep.bntu.by/handle/data/108360?show=full | С. 111-114. |
| 7 | Птиця Г.Г., Птиця Н.В. | Особливості організації вступної кампанії 2022 до | Матеріали міжнародної науково-методичної конференції «Вища освіта за | С. 18-21 |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|----------|
| | | ЗВО в регіонах, що розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій | новими стандартами: виклики у контексті діджиталізації та інтеграції в міжнародний освітній простір», 10 травня 2022 р. – Харків: ХНАДУ, 2022. – С. 18-21. | |
| 8 | Семченко Н. О., Бугайова М. О. | Показники аварійності в регіонах України | Current issues of science, prospects and challenges: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference, June 10, 2022. Sydney, Australia: European Scientific Platform. Vol.2. С.76-78. | С.76-78 |
| Методичні вказівки | | | | |
| 1. | Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). | Семченко Н.О., Холодова О.О., Бугайова М. О. | Х.: ХНАДУ | 38 стор. |
| 2. | Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Безпека дорожнього руху» для студентів спеціальності 274 Автомобільний транспорт | Наглюк І.С., Рябушенко О.В., Бажинов А.В., Бугайова М.О., Семченко Н.О. | Х.: ХНАДУ | 43 стор. |
| 3. | Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Детермінований аналіз ДТП» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на | Рябушенко О.В. Данець С.В. | Х.: ХНАДУ | 49 стор. |

| | | | | |
|-------------------------|---|--|--|----------|
| | автомобільному транспорті). | | | |
| 4. | Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). | Абрамова Л.С. Капінус С. В. Ширін В.В. | Х.: ХНАДУ | 30 стор. |
| 5. | Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). | Абрамова Л.С. Капінус С. В. Ширін В.В. | Х.: ХНАДУ | 22 стор. |
| 6. | Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Правила дорожнього руху» для студентів спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) | Степанов О.В. Засядько Д. В. | Х.: ХНАДУ | 49 стор. |
| Конспекти лекцій | | | | |
| 1 | Конспект лекцій з дисципліни "Організація та безпека дорожнього руху" : за напрямом підготовки "Транспортні технології" | Решетніков Є. Б., Семченко Н. О. | Х.: ХНАДУ [Електронний ресурс] https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/bitstream/123456789/5326/1/KI_Reshetnikov_Semchenko_13.pdf | 327 с. |

| | | | | |
|---|---|---|--|--------|
| 2 | Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Безпеки дорожнього руху» | Наглюк І. С., Бажинов А. В., Бугайова М. О. | Х.: ХНАДУ [Електронний ресурс] ftp://194.44.189.147/libfulltxt/UCHLIB/KL/2021/KL_naglyk_21.pdf | 115 с. |
|---|---|---|--|--------|

Показники рейтингової оцінки навчально-методичної роботи кафедри в 2021-2022 навчальному році наведені у таблиці 2.4

Таблиця 2.4 - Показники рейтингу кафедри Організації та безпеки дорожнього руху з методичної роботи за 2021/2022 навч. рік

| Група | Показники методичного забезпечення | кількість одиниць |
|---|---|-------------------|
| 1. Видавнича діяльність | | |
| 1.1 | Підручники, посібники за дозволом Вченої Ради | |
| 1.2 | Методичні вказівки, конспекти лекцій | 8 |
| 1.3 | Інші методичні розробки (електронна версія) (силабуси-8, програми-7, навчальні плани-1) | 16 |
| 2. Інформаційне забезпечення | | |
| 2.1 | Формування та удосконалення методичного кабінету НПП | 3 |
| 2.2 | Створення дистанційного курсу, розробка курсу-ресурсу по дисципліні кафедри | 14 |
| 3. Робота зі студентством | | |
| 3.1 | Організація та проведення олімпіад, конкурсів, інших змагань | |
| 3.2 | Проведення індивідуальної навчальної роботи за дистанційною формою | 14 |
| 4. Участь у конференціях, виставках, семінарах | | |
| 4.1 | Організація та проведення методичних конференцій та семінарів | |
| 4.2 | Публікації у збірниках по освітньо-методичній тематиці | 4 |
| 4.3 | Демонстрація експонатів на зовнішніх виставках (вперше та із визнанням) | |
| 4.4 | Сертифікована участь у методконференціях | 16 |
| 5. Організаційно - методична діяльність | | |
| 5.1 | Участь у роботі комісій МОНУ, НАЗЯВО, ХНАДУ, інше | 4 |
| 5.2 | Підготовка ліцензійних, акредитаційних, моніторингових справ за спеціальностями, ОПП, ОНП | |
| 5.3 | Підвищення кваліфікації за наявності сертифікату (обсяг не менш 180 годин) | 7 |
| 5.4 | Викладання у ЗВО за кордоном не менше 3-х місяців | |

2.4 Використання в навчальному процесі ІТ-технологій.

Застосування комп'ютерної технології навчання має на меті: 1) формування умінь студентів працювати з інформацією, розвиток комунікативних здібностей; 2) підготовка особистості «інформаційного суспільства»; 3) збільшення обсягу навчального матеріалу для творчого засвоєння й використання його студентами; 4) формування дослідницьких умінь, умінь приймати оптимальні рішення тощо.

Основні проблеми, які вирішує запровадження інформаційних технологій навчання: удосконалення процесу навчання, підвищення його ефективності і якості завдяки додатковим можливостям пізнання навколишньої дійсності і самопізнання, розвитку особистості студента; управління навчально-виховним процесом, навчальними закладами, системою навчальних закладів; проведення моніторингу (контролю, корекції результатів навчальної діяльності, комп'ютерного педагогічного тестування і психодіагностики); поширення науково-методичного досвіду; організація інтелектуального дозвілля, розвиваючих ігор.

В умовах карантину актуальним стало проведення занять у дистанційній формі із використанням мережі Internet, технічних та програмних засобів для відеоконференцій.

На сьогодні у навчальному процесі кафедри застосовуються такі способи взаємодії зі студентами з використанням новітніх інформаційних технологій (див. табл. 2.5).

Таблиця 2.4 – Методичні прийоми навчання студентів з використанням інформаційних технологій

| Суть методу | Вид заняття | Апаратне забезпечення | Програмне забезпечення | Результат |
|--|---|--|----------------------------|--|
| Проведення занять у дистанційному форматі у вигляді Internet-конференцій | Лекція, практичне заняття, консультація | Мережа Internet, відеокамера, мікрофон, комп'ютер | Zoom | + можливість проведення занять дистанційно в умовах карантину + можливість відеозапису занять для звітності - залежність можливості проведення занять від наявності в студентів швидкісного доступу до мережі Internet, відеокамери та мікрофону |
| Спілкування зі студентами за допомогою Internet-месенджерів | Консультації, розсилання сповіщень | Мережа Internet, смартфон або комп'ютер з мікрофоном та відеокамерою | Viber | + можливість індивідуальних консультацій студентів + можливість оперативного масового оповіщення студентів, наприклад, щодо дати консультацій, іспитів тощо |
| Демонстрація групі студентів слайдів, коротких відеофільмів | Лекція | Ноутбук, мультимедійний проектор, білий екран | MS PowerPoint, медіаплеєри | + можливість чітко і швидко проілюструвати лекційний матеріал - деякі студенти не встигають перерисовувати ілюстрації в конспект |

| Суть методу | Вид заняття | Апаратне забезпечення | Програмне забезпечення | Результат |
|--|-------------------|---|---|---|
| Відтворення відеозаписів руху транспортних потоків на екрані ПК. По 1-4 студента на один ПК. Студенти вимірюють параметри транспортних потоків або параметри руху окремих автомобілів | Практичні заняття | ПК | Заздалегідь підготовлені відеофайли, медіаплеєр | + можливість проведення занять у будь-який день за будь-якої погоди (на відміну від занять на реальній вулично-дорожній мережі) + ті студенти, що пропустили заняття, мають можливість виконати завдання самостійно - у студентів не виникають навички «польової» роботи |
| Студенти в аудиторії під наглядом керівника працюють на ПК (по 1 студенту на ПК), читають тестові питання на екрані та відповідають на них, вибираючи один чи декілька варіантів відповіді | Тестування | ПК з доступом до локальної мережі ХНАДУ | Web-броузер, web-сервери, moodle, тестова система власної розробки у співпраці з ХНУ ім. Каразіна | + безпристрасне тестування знань студентів + відсутність ручної перевірки виконаних тестів чи задач - обмеженість відповідей заздалегідь заготовленими варіантами - не всі знання та навички можна перевірити цим тестуванням, зокрема, вміння логічно мислити, знаходити нестандартні відповіді |

| Суть методу | Вид заняття | Апаратне забезпечення | Програмне забезпечення | Результат |
|---|---|------------------------------------|--|---|
| Виконання розрахунків на ПК в аудиторних умовах під наглядом керівника (консультанта) | Курсове та дипломне проектування, науково-дослідна робота студентів | ПК з доступом до Інтернет, принтер | Табличні процесори, RoNET (моделювання вулично-дорожньої мережі міста, власна розробка), GPTNET, Routing (моделювання руху маршрутних транспортних засобів на ВДМ міста, власна розробка), PTV Vision Vissim (моделювання дорожнього руху на локальному рівні), PTV Vision Visum (моделювання дорожнього руху на мережевому рівні) | + можливість виконання складних розрахунків, деякі з яких дуже складно або зовсім неможливо виконати вручну + керівник (консультант) може відповісти на запитання студента, які виникають в ході розрахунків, допомогти у разі виникнення проблем з ПК чи у процедурі розрахунків - розрахункові процедури а часто й сама суть розрахунків залишаються для студента «чорною скринькою», необхідно, щоби спочатку студент виконував ті самі розрахунки спочатку вручну на простіших прикладах |
| Оформлення пояснювальної записки до курсової чи дипломної роботи (проекту) | Курсове чи дипломне проектування | ПК | Текстові процесори, табличні процесори, графічні редактори | + студент має змогу акуратно оформити текст пояснювальної записки, швидко вправити помилки у ньому |

| Суть методу | Вид заняття | Апаратне забезпечення | Програмне забезпечення | Результат |
|---|-------------------|--|------------------------|--|
| Студенти працюють в аудиторії на ПК, що приєднаний до світлофорного контролера, який керує робочими макетами світлофорів. Намагаються запрограмувати світлофор на роботу за циклограмою, яку вони самі розробили перед цим | Практичні занятті | ПК, світлофорний контролер, макети перехресть із робочими макетами світлофорів | КОМКОН СПОД | + студенти отримують навички практичної роботи зі справжнім світлофорним обладнанням та програмним забезпеченням до нього |
| На столі в аудиторії стоїть апарат для вимірювання часу реакції людини. Апарат подає звукові або світлові сигнали та очікує на натискання відповідної кнопки та показує час реакції. Студенти по черзі взаємодіють з апаратом, записуючи результати | Практичне заняття | Апарат для вимірювання часу реакції (власна розробка ХНАДУ) | Не потрібно | + студент має змогу на власному досвіді опанувати поняття «час реакції людини» - потрібне доопрацювання апарату, щоби сигнали подавалися несподівано для студента |

Для роботи студентів та викладачів на кафедрі обладнано комп'ютерні класи в ауд. 518 та 523. Наявність та тип обладнання у них показано у таблиці 2.5.

Таблиця 2.5 - Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних класів, які забезпечують хід навчального процесу

| Номер аудиторії, її площа | Найменування дисципліни за навчальним планом | Модель і марка персональних комп'ютерів, їхня кількість | Назви пакетів прикладних програм (в тому числі ліцензованих) | Можливість доступу до Інтернет, наявність каналів доступу (так/ні) |
|---------------------------|---|--|---|---|
| ауд. 518 (55,6 кв. м.) | Правила дорожнього руху. Спец. методи організації дорожнього руху | ІВМ-сумісні ПЕОМ різних конфігурацій покоління від «Пентіум-1» до «Пентіум 4» у кількості 12 шт. | OpenOffice.org Ro_net, GPTNET, Routing, PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum | Так Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet. |
| ауд. 523 (46,7 кв. м) | Правила дорожнього руху. Спец. методи організації дорожнього руху Технічні засоби регулювання дорожнього руху | ІВМ-сумісні ПЕОМ покоління «Пентіум 4» у кількості 5 шт. | OpenOffice.org Ro_net, GPTNET, Routing PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum КОМКОН СПОД. | Так Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet. |

2.5 Організація та методичне забезпечення усіх видів практики студентів за спеціальностями

Виробничі практики студентів є важливими етапами процесу підготовки фахівців в вищій школі, що вимагає раціонального поєднання теоретичних знань з умінням вирішувати практичні питання.

У відповідності з положенням про проведення практики студентів, основним навчально-методичним документом проведення практики студентів спеціалізації 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" та освітньою програмою «Організація та регулювання дорожнього руху» є наскрізна програма практики. Вона забезпечує єдиний комплексний підхід до організації виробничої практичної підготовки фахівців, системності, безперервності і наступності навчання.

Основною метою виробничих практик є надбання студентами практичних навичок організації та управління дорожнім рухом, забезпечення безпеки дорожнього руху, вивчення системи діяльності транспортного комплексу, системи організації роботи служб безпеки руху автотранспортних підприємств, системи організації дорожнього руху, закріплення, заглиблення і розширення знань по теоретичним дисциплінам.

Навчальним планом спеціальностей напрямку "Транспортні технології" передбачені наступні вигляди практик (табл. 2.4).

Таблиця 2.4 - Види виробничих практик

| Семестр | Вид практики | Тривалість та термін практики | Форма навчання |
|---------|---|-------------------------------|----------------|
| 2 | Комп'ютерна "Обчислювальна техніка" | 2 тижні Червень, липень | денна |
| 6 | Технологічна | 2 тижні Червень | денна, заочна |
| 8 | Виробнича | 1 тижні Червень | денна |
| 10 | Науково-дослідне стажування (для магістрів) | 4 тижні Червень, липень | денна, заочна |

Послідовність і зміст усіх видів практик нерозривно зв'язані з усім навчальним процесом. Взаємозв'язок між окремими дисциплінами та проведенням виробничих практик можна просліджувати по структурно-логічній схемі професійно-практичної підготовки для студентів спеціальності. Для якісного проведення виробничих практик і отримання певного рівня практичних занять, використовуються такі форми, як екскурсія, виробнича робота, теоретичні заняття на виробництві, роботи у польових умовах на вулично-дорожній мережі міста.

Таблиця 2.5 - Документація по видам практик

| Вид практики | Організаційний документ | Індивідуальне завдання студенту | Звітна документація |
|-------------------------------------|---|---|---------------------|
| Комп'ютерна "Обчислювальна техніка" | Календарний графік (ІСГ) для підгрупи студентів | Завдання по створенню текстових файлів | Звіт |
| Технологічна | Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента | Проведення досліджень по індивідуальному завданню | Звіт |
| Виробнича | Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента | Проведення досліджень по індивідуальному завданню | Звіт |
| Науково-дослідне стажування | Щоденник практики, направлення та завдання на практику для кожного студента | Обстеження стану організації та безпеки дорожнього руху у заданому районі або на транспортному підприємстві | Звіт |

У 2021-2022 навчальному році по кафедрі організації і безпеки дорожнього руху проводились такі види практик як технологічна та науково-дослідницька).

Для забезпечення якісної організації проведення усіх виглядів практик, питання організації, методичного забезпечення, аналізу виконаної роботи, проводились засідання кафедр. Кафедра має міцні зв'язки з виробництвом, особливо такими основними базами практики як:

- 1) УПД ГУ НП в Харківській області, м. Харків
- 2) ПП «Струм-сервіс», м. Харків
- 3) ПП «Фантіна», м. Харків
- 4) ТОВ «Експрес», м. Харків
- 5) «Сватівський райавтодор» ДП «Луганський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», м. Сватове Луганської обл.
- 6) ТОВ «Телеком-Мобіл» м. Харків

7) ТОВ «Інтранс-КІП», м. Харків.

Нажаль, через умови карантину, у поточному навчальному році студенти були змушені проходити практику дистанційно.

Чинні робочі програми та методичні вказівки до виробничої практики були розроблені у 2018 році. Вони забезпечують єдиний комплексний підхід до організації виробничої практичної підготовки, системності, безперервності та перейнятливості навчання.

Інформація про наявність робочих програм з практики показана у таблиці 2.6.

Інформація про організацію проведення практики наведена в табл. 2.7.

Крім того, були розроблені окремі методичні вказівки до виробничої практики: технологічної практики студентів 3 курсу денної форми навчання та обліково-аналітичної практики студентів 5 курсу денної форми навчання (6 курсу заочної форми навчання) спеціальності 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) освітньої програми «Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 2.6 -Наявність програм практики

| Назва | Укладач | Рік видання |
|--|----------------|-------------|
| Програма навчальної дисципліни «Технологічна практика» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «бакалавр транспортних технологій» (3 курс) | Засядько Д. В. | 2018 |
| Програма навчальної дисципліни «Виробнича практика» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (ТД)» кваліфікації «бакалавр транспортних технологій» (4 курс) | Засядько Д. В. | 2018 |
| Програма навчальної дисципліни «Науково-дослідне стажування» підготовки бакалаврів галузі знань 27 «Транспорт» напряму підготовки 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному | Засядько Д. В. | 2018 |

| | | |
|---|-----------------------|-------------|
| <p>транспорті) (ТД)» кваліфікації «магістр транспортних технологій» (5 курс, магістри)</p> | | |
| <p>Наскрізна програма практики студентів в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" та спеціалізацією 275.03.01 "Організація та регулювання дорожнього руху" освітньо-кваліфікаційних рівнів бакалавр та магістр</p> | <p>Засядько Д. В.</p> | <p>2018</p> |

Таблиця 2.7 - Організація проходження практики*

| Спеціальність (спеціалізація) | Курс | К-ть студентів на курсі | Вид практики | Організація практики | | | | | | Результати проходження практик | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------|-----------|--------------------------------|----------|-------------|----------------|-------------------------|-----|-----|-------------------|
| | | | | Термін практики | Кількість баз практики | Направлено студентів | | | Керівники | | Про-йшли | Не про-йшли | Отримали залік | Підсумки захисту звітів | | | Не отримали залік |
| | | | | | | Усього | За 3-х сторонніми договорами | За межі м. Харкова | Усього | В т.ч. з вченими ступенями | | | | Оцінки | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | "5" | "4" | "3" | |
| 275 | 3Тд, 3ТДз | | Технологічна | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | 4Тд | | Виробнича | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | 5 Тдз | | Виробнича | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | 5 ТДз (іноземні) | | Виробнича | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | 5Тдм, 6Тдз | | Науково-дослідна | | | | | | | | | | | | | | |

Примітка: через воєнний стан проведення практики за планом 2021-2022 н.р. перенесено на осінь 2022 року.

2.6 Організація та проведення відкритих та показових занять

Проведення відкритих та показових занять сприяє підвищенню професійного рівня викладачів. На кафедрі ОіБДР проводяться взаємовідвідування викладачами лекцій і практичних занять, проведення відкритих лекцій тощо. Їх результати обговорюються на кафедральних семінарах.

У зв'язку введенням в країні військового стану та переведенням навчання здобувачів на дистанційну форму заплановані на весняний семестр 2021-22 навч. року відкриті заняття було перенесено на осінній семестр 2022-23 навч. року.

Результати проведення показових занять наведені в таблиці 2.7.

Таблиця 2.7 - Організація та проведення показових занять

| ПІБ викладача, дата, час, аудиторія, шифр групи | Дисципліна, тема, вид заняття | Викладачі, які відвідують заняття | Відгук на заняття | |
|---|---|--|--|------------|
| | | | Позитивне | Зауваження |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| доц. Птиця Г.Г. 25.04.2022 9:45, а. 526 4, Т-41-17, Т-42-17, Т-43-17, Т-48-17 (іноземці), Т-36т1- 19, Т-45-18 | Технічні засоби регулювання дорожнього руху, лекція, тема: «Технічні засоби регулювання в особливих умовах» | проф. Абрамова Л.С, доц. Ширін В.В., доц. Капінус С.В. | <p>Заняття проведено в он-лайн форматі з використанням платформи дистанційного навчання ХНАДУ та засобу проведення он-лайн конференцій ZOOM.</p> <p>Викладач обрав традиційний метод навчання для такого виду занять: спочатку лектор пояснив зміст питань, які будуть розглянуті на цій лекції. Було надано визначення особливих умов дорожнього руху та надано перелік ділянок з особливими умовами руху. Також розглянуто особливості та необхідність застосування конкретних ТЗРДР для окремих особливих умов руху.</p> <p>Присутні на лекції відзначили високий науковий та методичний рівень лекції, вміння зацікавити студентів новим матеріалом. Лекція відповідає вимогам, встановленим ХНАДУ. Тема лекційного заняття відповідає навчальному плану та силабусу дисципліни. Матеріал заняття ґрунтується на сучасній нормативній базі і підібраний таким чином, що лекція обґрунтована та має завершений характер. Заняття спрямоване на те, щоб у слухачів сформувалось чітке розуміння ідентифікації особливих умов руху та умов застосування різних ТЗРДР, які необхідні для забезпечення необхідного рівня інформованості, безпеки та ефективності дорожнього руху.</p> <p>Викладачем на початку заняття були чітко сформульовані тема, мета та основні питання лекції. Структура лекції та послідовність викладання матеріалу дозволяють студентам зрозуміти та засвоїти запропонований теоретичний матеріал. Для поліпшення</p> | - |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | | | засвоєння матеріалу використовується презентаційний матеріал – слайди та відео. | |
| доц. Холодова О.О. 23.05.2022 11:40, ZOOM 4, Т-31-19, Т-32-19, Т-33-19, Т-35-19, Т- 26т1-20 | ОіБДР, лекція, тема: «Характеристики дорожнього руху» | доц. Семченко Н.О., доц. Рябушенко О.В., ас. Бугайова М.О. | Лекційне заняття проведено згідно з розкладом. Доц. Холодова О.О. вільно та впевнено володіє матеріалом, наводить наочні приклади щодо параметрів дорожнього руху, що допомагає студентам осмислити та засвоїти лекційний матеріал. Тема та зміст лекції відповідає робочій програмі та робочому плану дисципліни. Лекція мала обґрунтований та практичний вигляд. Викладачем на початку лекції чітко сформульована тема, мета та основні питання лекції. Запропонований лектором темп викладання матеріалу, гарний контакт з аудиторією та використання відеоматеріалу, чітко структурованого презентаційного матеріалу сприяє кращому засвоєнню інформації, а також надає можливості законспектувати зміст лекції. В цілому лекційне заняття та методика його проведення оцінюються позитивно. Холодова О.О. продемонструвала добрі лекторські та педагогічні здібності, вміння зацікавити аудиторію. | - |
| доц. Рябушенко О.В. 25.05.2022 8:00, ZOOM Т-51-20, ТД-51-20, ТС-51-20 | Детермінований аналіз ДТП, лекція, тема: «Дослідження зіткнення транспортних засобів. Моделювання взаємодії транспортних засобів в процесі зіткнення» | проф. Степанов О.В, доц. Бажинов А.В., доц. Холодова О.О. | Заняття проводилося у дистанційній формі з використанням платформи Zoom. Тема та зміст лекції відповідають програмі навчальної дисципліни. На початку заняття було проведено опитування з минулої теми. Лекційний матеріал подавався чітко та впевнено, структура та зміст презентації відображали та пояснювали матеріал лекції. Під час заняття викладач використовував різні форми діалогу зі студентами, завав питання, просив студентів наводити приклади із власного досвіду керування автомобілем. Значний інтерес у слухачів викликала демонстрація записів та обговорення реальних ДТП, що було реалізовано з використанням сервісу youtube.com. | У дискусії з обговорення матеріалу лекції прицьмала участь лише частина студентів. |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>В цілому підготовка та проведення лекційного заняття відповідає стандартам ХНАДУ, вимогам до якості викладання навчальних дисциплін здобувачам другого (магістерського) рівня вищої освіти та демонструє високий рівень кваліфікації викладача.</p> | |
|--|--|--|--|--|

2.7 Підсумки та аналіз контролю залишкових знань студентів за курсами і спеціальностями

На кафедрі організації і безпеки дорожнього руху ХНАДУ працювала комісія по проведенню контролю залишкових знань студентів 1- 6 курсів спеціальності 275 «Транспортні технології» по професійно-орієнтованим дисциплінам та дисциплінам циклу природничо – наукової та професійної та практичної підготовки за 2021 – 2022 н.р. в осінньому та весінньому семестрах.

До складу комісії ввійшли: голова комісії (зовнішній перевіряючий) – Давиденко Ігор Анатолійович заступник директора центру, завідувач відділу авто технічних досліджень та криміналістичного дослідження транспортних засобів Харківського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України та представники групи аналізу кафедри організації і безпеки дорожнього руху: зав. кафедри, д.т.н., проф. Наглюк І.С, відповідальна за проведення контролю залишкових знань доц. Холодова О.О., к.т.н., доц. Рябушенко О.В., к.т.н., проф. Степанов О.В., к.т.н., доц. Птиця Г.Г., к.т.н., проф. Абрамова Л.С., к.т.н., доц. Ширін В.В., к.т.н., к.т.н., доц. Запорожцева О.В., к.т.н., доц. Семченко Н.О., к.т.н., доц. Капінус С.В.

Викладачами кафедри згідно робочих програм курсу були розроблені тести та контрольні завдання для студентів 1-4 курсів факультету транспортних систем по наступним професійно-орієнтованим дисциплінам – «Загальний курс транспорту», «Правила дорожнього руху», «Транспортне планування міст», «Організація та безпека дорожнього руху». Також були розроблені тести та контрольні завдання для студентів 5 та 6 курсів факультету транспортних систем по циклу природничо – наукової підготовки – «Методи наукових досліджень», «Проектний аналіз»; по циклу професійної підготовки – «Аудит безпеки дорожнього руху», «Спеціальні методи організації дорожнього руху», «Детермінований аналіз ДТП», «Методи проектування елементів дорожньої мережі».

Усі питання тестів та контрольних завдань відповідають робочим програмам дисциплін. Усі варіанти завдань мають однакову ступінь складності. Критерії оцінок обґрунтовані та відповідають професійно-освітній програмі спеціальності.

Тестування проводилися в ZOOM в групах шостого курсу та другого курсу згідно графіку з 13.09.2021 по 17.09.2021 року в осінньому семестрі погодженому з деканатом факультету транспортних систем і групою аналізу, результати тестування були представлені в навчальну частину.

Тестування груп першого, третього, четвертого та п'ятого курсу у весняному семестрі згідно графіку було перенесено на осінній семестр 2022-2023 н.р. у зв'язку з воєнним станом в Україні, через неможливість забезпечення достатньої кількості присутніх для проходження тестування.

Напередодні проведення зовнішнього тестування по перевірці залишкових знань викладачі кафедр провели консультації зі студентами.

Під час проведення тестування дотримувалася сувора дисципліна: студенти підключались своєчасно, без запізнь, з включеними камерами.

В середньому по 2 курсу за професійно – орієнтованими дисциплінами якість навчання склала 56%, абсолютна успішність – 100%.

По магістрам 6 курсу в середньому якість навчання склала 68%, абсолютна успішність – 100%.

В таблицях 2.8.1 – 2.8.5 наведено результати контролю залишкових знань з використанням комплексних завдань з дисциплін кафедри, який проводиться щорічно.

Таблиця 2.8.1 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр з дисципліни «Загальний курс транспорту» (осінній семестр)

| Кафедра | Група | Дисципліна | Форма контролю | Кількість студентів | Оцінки | | | | Успішність | | Середній бал | |
|---------|---------------|---------------------------|----------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|------------|--------|--------------|-----|
| | | | | | „5” | „4” | „3” | „2” | Абс. | Якісна | | |
| ОіБДР | Т-21-20 | Загальний курс транспорту | КЗЗ | 26/20 | 9 | 3 | 8 | 0 | 100% | 60% | 4,05 | |
| | | | Іспит | 23/21 | 9 | 4 | 8 | 0 | 100% | 62% | 4,05 | |
| | Т-22-20 | Загальний курс транспорту | КЗЗ | 28/25 | 6 | 12 | 7 | 0 | 100% | 72% | 3,96 | |
| | | | Іспит | 30/30 | 8 | 14 | 8 | 0 | 100% | 73% | 4,0 | |
| | Т-23-20 | Загальний курс транспорту | КЗЗ | 29/25 | 8 | 9 | 8 | 0 | 100% | 68% | 4,0 | |
| | | | Іспит | 29/28 | 12 | 9 | 7 | 0 | 100% | 75% | 4,18 | |
| | Т-28-20 (ін.) | Загальний курс транспорту | КЗЗ | 6/4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 100% | 25% | 3,25 | |
| | | | Іспит | 7/4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 100% | 25% | 3,5 | |
| | Разом | | | КЗЗ | 89/74 | 23 | 25 | 26 | 0 | 100% | 56% | 3,8 |
| | | | | Іспит | 89/83 | 30 | 27 | 26 | 0 | 100% | 59% | 3,9 |

Таблиця 2.8.2 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Методи проектування елементів дорожньої мережі**» (осінній семестр)

| Кафедра | Група | Дисципліна | Форма контролю | Кількість студентів | Оцінки | | | | Успішність | | Середній бал |
|---------|----------|--|----------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|------------|--------|--------------|
| | | | | | „5” | „4” | „3” | „2” | Абс. | Якісна | |
| ОіБДР | Тд-61-20 | Методи проектування елементів дорожньої мережі | КЗЗ | 22/19 | 2 | 12 | 5 | 0 | 100% | 74% | 3,8 |
| | | | Іспит | 22/22 | 8 | 9 | 5 | 0 | 100% | 77% | 4,14 |

Таблиця 2.8.3 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Аудит безпеки дорожнього руху**» (осінній семестр)

| Кафедра | Група | Дисципліна | Форма контролю | Кількість студентів | Оцінки | | | | Успішність | | Середній бал |
|---------|----------|-------------------------------|----------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|------------|--------|--------------|
| | | | | | „5” | „4” | „3” | „2” | Абс. | Якісна | |
| ОіБДР | Тд-61-20 | Аудит безпеки дорожнього руху | КЗЗ | 22/20 | 1 | 10 | 9 | 0 | 100% | 55% | 3,6 |
| | | | Іспит | 22/22 | 3 | 11 | 8 | 0 | 100% | 64% | 3,74 |

Таблиця 2.8.4 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Спеціальні методи організації дорожнього руху**» (осінній семестр)

| Кафедра | Група | Дисципліна | Форма контролю | Кількість студентів | Оцінки | | | | Успішність | | Середній бал |
|---------|----------|-----------------------|----------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|------------|--------|--------------|
| | | | | | „5” | „4” | „3” | „2” | Абс. | Якісна | |
| ОіБДР | Тд-61-20 | Спеціальні методи ОДР | КЗЗ | 22/20 | 4 | 10 | 6 | 0 | 100% | 70% | 3,9 |
| | | | Іспит | 22/22 | 5 | 11 | 6 | 0 | 100% | 73% | 3,96 |

Таблиця 2.8.5 - Підсумки контролю знань студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр з дисципліни «**Детермінований аналіз ДТП**» (осінній семестр)

| Кафедра | Група | Дисципліна | Форма контролю | Кількість студентів | Оцінки | | | | Успішність | | Середній бал |
|---------|----------|---------------------------|----------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|------------|--------|--------------|
| | | | | | „5” | „4” | „3” | „2” | Абс. | Якісна | |
| ОіБДР | Тд-61-20 | Детермінований аналіз ДТП | КЗЗ | 22/19 | 5 | 9 | 5 | 0 | 100% | 74% | 4,0 |
| | | | Іспит | 22/22 | 9 | 9 | 4 | 0 | 100% | 82% | 4,22 |

2.8 Підсумки та аналіз студентських олімпіад і конкурсів.

У 2021-2022 навчальному році Міністерством освіти і науки України не об'являлось проведення Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» з дисциплін напрямку «Організація і безпека дорожнього руху».

Студенти кафедри організації і безпеки дорожнього руху впродовж 2021-2022 навчального року приймали участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, який проводився (частково через початок бойових дій) згідно Наказу Міністерства освіти і науки України від 05.11.2021 №1179 «Про проведення Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей у 2021/2022 навчальному році та внесення змін у додаток до наказу Міністерства освіти і науки України від 24.11.2020 №1457» та відповідно до Положення про Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей.

Впродовж 2021-2022 навчального року студенти Мірошниченко Антон Романович (керівник доц. Холодова О.О.), Погорелов Антон Олегович (керівник проф. Степанов О.В.), Черненко В. (керівник ас. Бугайова М.О.) прийняли участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей.

Зазначені студенти стали переможцями I-го туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт та надіслали власні наукові роботи до II-го туру конкурсу. Через початок бойових дій в Україні та впровадження воєнного положення II-й тур Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі «Транспортні технології (за видами транспорту)» не проводився.

На базі кафедри організації і безпеки дорожнього руху 13 квітня 2022 р. відбулося онлайн-засідання секції "Організація та безпека дорожнього руху" студентської конференції ХНАДУ. Голова секції – проф. Наглюк І.С. Секретар – ас. Засядько Д.В.

Таблиця 2.9 – Перелік доповідей на онлайн-засіданні секції "Організація та безпека дорожнього руху" студентської конференції ХНАДУ

| № З/П | Тема доповіді | Група | Доповідач | Науковий керівник |
|-------|--|----------|-------------|---|
| 1 | Пішохідна мобільність у світі під час карантинних обмежень | Т-32-19 | Ковальов В. | доц. Семченко Н. О. |
| 2 | Транспортна мобільність у світі під час карантинних обмежень | ТД-51-21 | Шаповал Н. | доц. Семченко Н. О. |
| 3 | Інноваційні підходи до інформаційного забезпечення стоянок транспортних засобів у містах | Т-42-18 | Федорова В. | доц. Холодова О.О. |
| 4 | Методика обробки даних відеоспостереження при визначенні швидкості руху автомобіля | ТД-51-20 | Шевцов Д. | доц. Рябушенко О.В. |
| 5 | Вплив електромобілів на навколишнє середовище | АТ-210 | Мазко О. | ВСП «Автотранспортний фаховий коледж НТУ «Дніпровськя політехніка» |
| 6 | Дослідження впливу психофізіологічних показників водія на безпеку дорожнього руху | Т-42-18 | Макарова О. | доц. Семченко Н. О. |

Загалом в онлайн-засіданні секції "Організація та безпека дорожнього руху" студентської конференції ХНАДУ, що відбулось 13 квітня 2022 р. взяли участь 30 учасників, у тому числі з Німеччини та Чехії, виступили з доповідями 6 учасників.

2.9 Організація і ефективність самостійної роботи студентівна кафедрі

Самостійна робота студентів оцінюється, виходячи з перевірки рівня знань

за темами, які підлягають самостійному опрацюванню. Для організації самостійної роботи на кафедрі існує система її організації, яка включає проведення викладачами додаткових консультацій за відповідним розкладом, видання індивідуальних завдань, наявність методичних вказівок, електронних матеріалів на порталі кафедри, розклад роботи комп'ютерних класів для виконання відповідних завдань і таке інше.

Завдання для самостійної роботи студентів за кожною темою містяться в відповідних розділах дистанційних курсів дисциплін кафедри, де також наводиться додаткова література для опанування питань самостійної підготовки.

Кредитно-трансферна система дає можливість проводити контроль за якістю теоретичних та практичних умінь та навичок студентів проведенням поточного та підсумкового контролю.

Підсумковий контроль проставляється на основі позитивного складання модульних контролів та виконання завдань семестрового контролю. Для модульних контролів з окремих дисциплін запроваджено комп'ютерне тестування. У дисциплінах кафедри теми до самостійної роботи наведені у робочих програмах. Методичне забезпечення самостійної роботи студентів на кафедрі наведено в табл. 2.10.

Таблиця 2.10 - Наявність методичних вказівок з дисциплін кафедри організації і безпеки дорожнього руху для самостійної роботи студентів

| № | Назва | Рік видання | Укладач(і) |
|---|--|-------------|--------------------------------|
| 1 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Інженерні методи оцінки безпеки і організації дорожнього руху» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2021 | Решетніков Є.Б., Семченко Н.О. |
| 2 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технічні засоби регулювання транспортних потоків» для студентів спеціальностей 7.07010101 «Транспортні | 2021 | Абрамова Л.С., Птиця Г.Г. |

| | | | |
|----|---|------|-----------------------------------|
| | системи» та 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | | |
| 3 | Методические указания к самостоятельной работе по дисциплине «Транспортная планировка городов» для студентов специальностей 6.07010101 и 6.07010102 | 2021 | Харченко Т.В. |
| 4 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Моделювання транспортних потоків» для студентів денної форми навчання спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2021 | Птиця Г.Г. |
| 5 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Апаратурні засоби автоматизованого управління дорожнім рухом» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2021 | Абрамова Л.С., Птиця Г.Г. |
| 6 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Методи проектування елементів транспортної мережі» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2021 | Решетніков Є.Б., Семченко Н.О. |
| 7 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» для студентів спеціальності 7.07010104 та 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2020 | Решетніков Є.Б., Семченко Н.О. |
| 8 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для студентів напряму підготовки 6.070101 | 2020 | Решетніков Є.Б., Семченко Н.О. |
| 9 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Методи наукових досліджень» для студентів спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2019 | Абрамова Л.С., Капінус С.В. |
| 10 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технологія автоматизованого управління дорожнім рухом» для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2019 | Абрамова Л.С., Капінус С.В. |
| 11 | Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом» для студентів спеціальностей 7.07010104 і 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» | 2019 | Абрамова Л.С., Капінус С.В. |

3. ДІЯЛЬНІСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ ЩОДО ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Метою профорієнтаційної роботи та агітаційної роботи є залучення абітурієнтів до вступу у ХНАДУ та створення умов для конкурсного їх відбору. Профорієнтаційна робота цілеспрямована на формування обсягу майбутніх абітурієнтів, незалежно від вибраної ними форми навчання: бюджетної чи контрактної, денна чи заочна.

Для проведення цієї роботи викладачами та співробітниками кафедри укладаються (або переукладаються) договори з ЗОШ м. Харкова і адміністративних районів Харківської області, та інших регіонів України, які закріплені за кафедрою. Термін дії такого договору становить 2 роки. Кожен укладений договір повертається у 2-х примірниках у відповідний відділ університету, де він дооформлюється, один примірник договору повертається в ЗОШ, другий – залишається в університеті і зберігається. Бланки договорів надаються маркетинговим відділом університету.

Наприкінці навчального року (до 30 червня) кафедрою, сумісно з керівництвом закладів-партнерів, складається список випускників загальноосвітніх, професійно-технічних, фахових передвищих закладів освіти, які будуть вступати на бюджетну або контрактну форму навчання (включаючи і заочне відділення) до ХНАДУ. Цей список оформлюється як додаток до договору, затверджується керівником закладу-партнеру і завіряється печаткою. Наявність оформлених додатків з боку закладів-партнерів без прізвищ майбутніх абітурієнтів також є показником профорієнтаційної роботи кафедри. Оформлені додатки до договору повертаються в маркетинговий відділ університету. Термін прийому додатків становить 30 червня поточного навчального року. Після вказаного терміну додатки не приймаються, а профорієнтаційна робота на цьому об'єкті кафедрі не буде зарахована. Списки випускників закладів-партнерів, які бажають стати студентами ХНАДУ складаються і оформлюються у вигляді додатків щорічно.

За звітний період 2021-2022 навчальний рік викладачами кафедри була проведена відповідна профорієнтаційна робота, яка може бути визнана задовільною. Особливістю та обмеженням профорієнтаційної роботи 2021-2022 н.р. були карантинні обмеження та військові дії, зокрема умови дистанційного навчання.

Протягом усього навчального року профорієнтаційній роботі приділялась увага на всіх засіданнях кафедри. Постійно заслуховувалась і обговорювалась різноманітна інформація від приймальної комісії щодо правил прийому абітурієнтів, про їх кількісний та якісний склад та ін. Регулярно розглядалися питання про хід профорієнтаційної роботи кожного викладача кафедри, ставились відповідні задачі та заслуховувались їх поточні результати. Усі викладачі кафедри приймали активну участь протягом року в проведенні бесід та розповсюдженні агітаційного матеріалу серед випускників та молоді.

Підготовлено та оновлено рекламні буклети кафедри, які були використані при проведенні профорієнтаційної роботи. Дані буклети надруковано в професійному видавництві за власний кошт співробітників кафедри або на кафедральних ресурсах друку.

Удосконалено 1 презентаційно-агітаційний ролик про випускників університету, факультету, кафедри. Даний ролик розповсюджено через сайт YouTube, а також використано під час агітації випускників.

Підготовлено 1 презентаційний матеріал кафедри, який був використаний при проведенні профорієнтаційної роботи, зокрема під час проведення виїзних та дистанційних (on-line) днів кафедри «Організації та безпеки дорожнього руху» та під час проведення днів відкритих дверей ХНАДУ та факультету транспортних систем.

Підготовлено 2 рекламних плакати про умови вступу до ХНАДУ на факультет Транспортних систем. Один з плакатів протягом червня, липня та серпня місяця було розміщено в журналі «Авто леді» та на рекламних стендах різних міст України (Чернівці, Полтава, Кропивницький, Харків).

В школах № 72, 100, 158, 164, 168, 142, 143, 147, 148, 149, 119, Гімназія №13 та 23 м. Харкова, ХДАК, ЛФХДАДК, ХДАДК, №11 м. Куп'янська, №12 м. Куп'янська, Гімназія №2 м. Куп'янська, №4 м. Куп'янська, КАТК, Одеський автодорожній коледж з якими укладено договір, протягом осінніх та зимових місяців проводили бесіди викладачі кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Капінус С.В., проф. Степанов О.В., доц. Семченко Н.О., доц. Холодова О.О., доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко С.В., проф. Наглюк І.С., доц. Бажинов А.В., доц. Ширін В.В., ас. Бугайова М.О.

Профорієнтаційна робота проводилася і в інших школах м. Харкова, області та інших регіонах України, а саме: Солоницівський колегіум №1, ХЗОШ 49, ХЗОШ 11, ХЗОШ 6, ХЗОШ 114, Павлоград ЗОШ 12, КЗ «ХЗОШ» 175, "Запорізька спеціалізована школа-інтернат II-III ступенів "Січовий колегіум", Рубежанська ЗОШ, ХЗОШ 98, Чугуївський ліцей №7, ХЗОШ №125, Комунальний заклад "Введенський ліцей" Новопокровської селищної ради, ХСШ 77 де розповсюджувалися агітаційні матеріали викладачами кафедри доц. Птиця Г.Г., доц. Ширін В.В., проф. Абрамова Л.С., доц. Бажинов А.В., доц. Запорожцева О.В., доц. Семченко Н.О.

За ініціативи проф. Абрамової Л.С., доц. Ширіна В.В., доц. Капінуса С.В. та доц. Птиці Г.Г. в жовтні та грудні 2021 року було проведено профорієнтаційних захід на базі міської ради м. Лиман Донецької області.

Також проводилася громадська (волонтерська) робота, яка висвітлювалася на місцевому харківському телебаченні, а саме Соціально-інформативна акція «День пам'яті жертв ДТП». До цієї роботи долучилися Запорожцева О.В., Степанов О.В., Наглюк І.С., Птиця Г.Г., Капінус С.В.

Як новий вид профорієнтаційної роботи доц. Птиця Г.Г. сумісно з кафедрою вищої математики організував за підтримки керівництва факультету та університету дистанційні підготовчі консультації для випускників шкіл задля підвищення підготовки до ЗНО/НМТ.

Також, силами ФТС та за активної участі викладачів кафедри (Птиця Г.Г., Рябушенко О.В., Холодова О.О., Запорожцева О.В., Наглюк І.С.) було організовано

безкоштовні консультації з основних предметів ЗНО 2022 (українська мова та математика). Реалізовано серію заходів в формі пробного тестування 11.12.2021р та 29.01.2022р., до яких залучено більш ніж 500 абітурієнтів.

Відповідна профорієнтаційна робота була проведена проф. Наглюком І.С, доц. Птиця Г.Г., доц. Рябушенко А.В., проф. Степановим О.В., доц. Бажиновим А.В., доц. Ширіним В.В. під час проведення виїзних днів відкритих дверей кафедри ОіБДР в ХДАК, ХДАДК та його Лозівському філіалі, КАТК, також в межах розвитку двосторонніх стосунків з Одеським автодорожнім коледжем була проведена екскурсія для викладачів коледжу по території ХНАДУ. Результатом цієї роботи є те, що з цих навчальних закладів певна кількість студентів вступають до ХНАДУ.

Профорієнтаційна робота постійно проводиться викладачами кафедри на заочному відділенні (доц. Птиця Г.Г., доц. Ширін В.В., проф. Абрамова Л.С., доц. Капінус С.В., доц. Бажинов А.В., доц. Холодова О.О., проф. Наглюк І.С.). Студентів-заочників постійно інформують про умови та правила прийому абітурієнтів до ХНАДУ, з метою її розповсюдження на підприємствах і в організаціях по місцю роботи студентів-заочників.

Ведеться активна робота викладачів кафедри з популяризації спеціальності «Організація і безпека дорожнього руху»:

- В рамках «Тижня безпеки руху», участь у Всеукраїнському конкурсі «Буть помітним на дорозі» який присвячено до Глобального тижня БДР.
- Викладачі кафедри ОБДР беруть активну участь у телевізійних передачах присвячених безпеці дорожнього руху на харківському телебаченні.
- Ведуться переговори з випускниками ХНАДУ про заявки на підготовку фахівців для їхніх підприємств.
- Робота зі студентами, які навчаються за спеціальністю «Організація і безпека дорожнього руху» з популяризації ХНАДУ та спеціальності зокрема серед учнів шкіл в яких вони навчалися, друзів, знайомих.

В перспективі планується сконцентрувати увагу на профорієнтаційній роботі і в першу чергу проявити найбільшу активність по залученню абітурієнтів заочної форми навчання з повною оплатою навчання.

Роботу з профорієнтації у 2021-2022 році було спрямовано на формування контингенту студентів університету в нових умовах високої конкуренції на ринку освітніх послуг, карантинних обмежень в зв'язку з коронавірусною інфекцією та військовими діями.

У 2021 році було змінено обсяг держзамовлення в магістратуру за спеціальністю "Організація і безпека дорожнього руху". На теперішній час конкурс на спеціальність залишається не достатньо високим за рахунок додаткових вступних випробувань з іноземної мови (ЄВІ) в форматі ЗНО. Динаміку набору студентів з освітньої програми "Організація та безпека дорожнього руху" спеціальності 275 – «Транспортні технології» у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті протягом останніх трьох років залишається стабільною.

У 2021-2022 навчальному році активізована робота по залученню до вступу випускників технікумів за спорідненими спеціальностями. За рахунок резервування вакантних бюджетних місць на 2-му курсі для випускників коледжів (технікумів), підвищена кількість абітурієнтів з середнім балом «4» і більше, що вступають у ХНАДУ.

Якісний склад абітурієнтів у порівнянні з минулими роками істотно не змінився. Успішність абітурієнтів, що було зараховано до університету за спеціальністю 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" за результатами зовнішнього незалежного оцінювання залишилась незмінною. Кількісний показник набору наступний: кількість рекомендованих до навчання за кошти державного бюджету залишилась незмінною – 47 місць.

Протягом 2021 – 2022 років відбулися зміни у конкурсі з прийому на спеціальність 275 "Транспортні технології". Він залишався відносно високим. Подано заяв 153, Допущено до конкурсу 112, Заяв на бюджет 108, Сер. бал 158.2, Мін. бал 121.6, Макс. бал 189.8, Зараховано на контракт 13, Мін. бал

рекомендованих 154, Мін. бал зарахованих на бюджет 149.7, Мін. бал зарахованих на контракт 121.6.

Конкурс у 2021 році складав 2,3 вступників на одне бюджетне місце при вступі на освітній ступінь бакалавра на основі ПЗСО. При вступі на освітній ступінь бакалавра на основі ОКР МС – 1,54 осіб на одне бюджетне місце. При вступі на освітній ступінь магістра – 2,14 осіб на одне бюджетне місце.

Станом на 27.09.2021 року кількість абітурієнтів, зарахованих на перший та третій курс рівня бакалавр за спеціальністю "Транспортні технології" денної та заочної форми навчання, складала 145 вступників. На рівень магістра кількість зарахованих на ОП «Організація та безпека дорожнього руху» денної та заочної форми навчання складала 22.

Якісний склад вступників на рівень бакалавр був наступним:

- абітурієнти, що закінчили школу (технікум) з відзнакою – 10 вступників;
- абітурієнти, що мали оцінки "відмінно" та "добре" – 85 вступників;
- абітурієнти, що мали оцінки "задовільно", – 50 вступників.

4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

4.1 Склад співробітників кафедри

Протягом 2021-2022 навчального року у складі кафедри організації і безпеки дорожнього руху працювали 14 викладачів (таблиця 4.1). 11 викладачів кафедри (78,6 %) мають науковий ступінь: доктори наук, що працюють на постійній основі – 3 (21,4 %); професори, що працюють на постійній основі – 3 (21,4 %); кандидати наук, доценти, що працюють на постійній основі – 7 (50,0 %).

Очолює кафедру професор, доктор технічних наук Наглюк Іван Сергійович.

Таблиця 4.1 - Склад кафедри у 2021-2022 навч. році

| Категорія співробітників | Кількість ставок | Фактична кількість співробітників |
|-------------------------------|------------------|---|
| Викладачі | 9,75 | Професор – 3 Доценти – 8 Ст. викладачі – 1 Асистенти – 2 Разом 14 |
| Навчально-допоміжний персонал | | |
| Інженер | 2 | 2 |

Усі викладачі кафедри систематично працюють над покращенням якості викладання дисциплін та приділяють значну увагу своєму професійному зросту. Усі викладачі кафедри підвищили свою кваліфікацію – пройшли стажування в провідних установах та закладах Харкова.

Таким чином, забезпечення випускової кафедри організації і безпеки дорожнього руху свідчить про те, що кафедра забезпечена висококваліфікованими викладачами, що є достатнім відповідно до сучасних вимог МОН України (Наказ МОНУ від 24.12.2003 № 847).

4.2 Підвищення кваліфікації науково-педагогічними працівниками кафедри

Система підвищення кваліфікації складається з таких підсистем, як: факультет підвищення кваліфікації (ФПК), стажування, аспірантура, докторантура.

Що стосується стажування, то кожному викладачу планується ця форма підвищення кваліфікації на той час, коли закінчується черговий п'ятирічний термін праці на кафедрі.

Згідно плану за поточний учбовий рік пройшли стажування:

- доц. Ширин В. В. підвищив кваліфікацію у ТОВ "Інтранс-КІП" (довідка з місця роботи);
- доц. Рябушенко О.В. пройшов стажування у НДЕКЦ при ГУ МВС України в Харківській області (27.10.21-27.12.21);
- проф. Наглюк І.С. та доц. Бажинов А.В. підвищили кваліфікацію на курсі "Основи педагогіки та психології вищої школи", який тривав на протязі всього навчального року. Разом з ними поза планом ці курси відвідували доц. Холодова О.О., доц. Запорожцева О.В.

Курси підвищення кваліфікації викладачів "Автомобільна електроніка" поза планом з початку навчального року відвідував ас. Засядько Д.В., але з-за військового стану в Україні з кінця лютого 2022 р. заняття на курсі припинилися.

У навчальному році пройшли міжнародне стажування поза планом:

1. к.т.н., доц. Семченко Н. О. – зарубіжне наукове стажування «Академічна добродієність» м. Варшава (180 годин) у період з 23.08.2021 по 01.10.2021 р. на базі Вищого Семінаріуму Духовного університету UKSW (Варшава, Польща) Сертифікат KW-011021/011 (23.08.2021 - 01.10.2021); міжнародна зимова школа «СОЦІАЛЬНІ ВИМІРИ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТУДІЙ» (м. Київ, 17-28 січня 2022 року) в рамках імплементації проєкту Кафедри Жана Монне «Соціальні та культурні аспекти Європейських Студій» (SCAES) - 620635-EPP-1-2020-1-UA-EPPJMO-CHAIR (120 год.) сертифікат № WS2022-000028;

дистанційний курс «Академічна доброчесність: онлайн-курс для викладачів» через платформу масових відкритих онлайн-курсів Prometheus, 60 годин (2 кредити ЄКТС), 03.06.2022 Ідентифікаційний номер сертифікату 9d33f00d53e24b0487f60cfb364ba3b5. За сумою годин – 2 стажування по 180 годин.

2. ас. Бугайова М.О. – зарубіжне наукове стажування «Академічна доброчесність» м. Варшава (180 годин) у період з 23.08.2021 по 01.10.2021 р. на базі Вищого Семінаріуму Духовного університету UKSW (Варшава, Польща) 011 (23.08.2021 - 01.10.2021); міжнародна зимова школа «СОЦІАЛЬНІ ВИМІРИ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТУДІЙ» (м. Київ, 17-28 січня 2022 року) в рамках імплементації проекту Кафедри Жана Монне «Соціальні та культурні аспекти Європейських Студій» (SCAES) - 620635-EPP-1-2020-1-UA-EPPJMO-CHAIR (120 год.) сертифікат № WS2022-000073; дистанційний курс «Академічна доброчесність: онлайн-курс для викладачів» через платформу масових відкритих онлайн-курсів Prometheus, 60 годин (2 кредити ЄКТС), 03.06.2022 Ідентифікаційний номер сертифікату f0a4d4aa292e4ec6b2831507a09c0cf1. За сумою годин – 2 стажування по 180 годин.

3. к.т.н., доц. Холодова О.О. – зарубіжне наукове стажування «Академічна доброчесність» м. Варшава (180 годин) у період з 18.10.2021 по 26.11.2021 р. на базі Вищого Семінаріуму Духовного університету UKSW (Варшава, Польща) (18.10.2021 - 26.11.2021).

Дані приведені у табл. 4.2.

Таблиця 4.2. – Підвищення кваліфікації викладачів

| Рік | Всього викладачів | ФПК | | | | Стажування | | | |
|-----------|-------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| | | Заплановано підвищити кваліфікацію | | Виконано | | Заплановано підвищити кваліфікацію | | Виконано | |
| | | Кількість викладачів | % від штату | Кількість викладачів | % від плану | Кількість викладачів | % від штату | Кількість викладачів | % від плану |
| 2021-2022 | 14 | - | - | - | - | 4 | 29 | 11 | 275 |

Онлайн-курс з академічної доброчесності "6 кроків до доброчесності: від теорії до практики", Офіс доброчесності при НАЗК, лютий 2022 р. , з сертифікатом пройшли: доц. Семченко Н.О., ас. Бугайова М.О., доц. Птиця Г.Г., доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко О.В, доц. Капінус С.В., проф. Абрамова Л.С.

Дистанційний курс ВУМ "Академічна доброчесність", лютий 2022 (3 год.), з сертифікатом опанували: Семченко Н.О., Бугайова М.О., доц. Холодова О.О., доц. Запорожцева О.В., доц. Рябушенко О.В, ас. Засядько Д.В., доц. Бажинов А.В., доц. Капінус С.В., проф. Абрамова Л.С.

Доц. Холодова О.О. та ас. Бугайова М.О. успішно завершили методичний семінар «Роль та значення академічного письма» 22.01.2022, м. Алмати, Республіка Казахстан, Казахський автомобільно-дорожній інститут ім. Л.Б. Гончарова, про що свідчить отриманий сертифікат.

Онлайн-семінар “Цифрові інструменти GOOGLE для вищої освіти” 2 год, 23 червня 2022 р. пройшли доц. Семченко Н.О. (сертифікат ЦІВО-1687), ас. Бугайова М.О. (сертифікат ЦІВО-0738).

Також поза планом підвищили свою кваліфікацію:

1. ас. Бугайова М.О.:

- дистанційний курс "Академічна доброчесність" від ТОВ "Едюкейшнал ера", 4 год., 30.01.2022, сертифікат;

2. Птиця Г.Г.:

- отримав сертифікат про рівень володіння державною мовою, 18.09.21

- дистанційний курс «Академічна доброчесність: онлайн-курс для викладачів» через платформу масових відкритих онлайн-курсів Prometheus, 60 годин (2 кредити ЄКТС), 10.08.2021. Ідентифікаційний номер сертифікату b0adb3cf34f6450e9f879884e21070a2;

- міжнародне підвищення кваліфікації наукових, науково-педагогічних працівників ЗВО та працівників закладів освіти на тему: «АКАДЕМІЧНА ДОБРОЧЕСНІСТЬ ПРИ ПІДГОТОВЦІ БАКАЛАВРІВ В КРАЇНАХ

ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ТА УКРАЇНИ». 20 по 27 червня 2022 року м. Люблін. 45 годин (1,5 кредити ЄКТС).

3. Холодова О.О. - дистанційний курс «Академічна доброчесність: онлайн-курс для викладачів» через платформу масових відкритих онлайн-курсів Prometheus, 60 годин (2 кредити ЄКТС), 22.01.2022.

У аспірантурі навчалися аспіранти: з 1 вересня 2017 року навчається аспірант денної форми навчання – Горбачова О.О. (керівник Наглюк І.С.), з 1 вересня 2019 року навчається аспірант: вечірньої форми навчання – Венгер А.С. (керівник Степанов О.В.), з 1 вересня 2020 року навчається аспірант денної форми навчання – Ільїн К.Є. (керівник Наглюк І.С.), з 1 вересня 2021 року навчається аспірант денної форми навчання – Оніщенко В.В. (керівник Наглюк І.С.)

На кафедрі в поточному учбовому році навчалася група магістрів денної (загальною кількістю 20 студентів) та 5 студентів заочної форм навчання спеціалізації: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Атестація викладачів та співробітників проводиться на засіданнях кафедри під час звіту про здійснену роботу за кожен семестр, за рік та за термін дії контракту. Під час атестації викладачів розглядається кожен аспект діяльності: учбова, методична, наукова та організаційна робота. Якщо є недоліки, то робляться зауваження. Крім того, на кафедрі існує план відвідування занять. Після відвідування на засіданні кафедри проводиться обговорювання занять. Кожен з присутніх дає оцінку змісту та методиці проведення заняття, робить свої зауваження. Потім, на підставі усіх виступів, робиться висновок про професійну майстерність викладача. Ці висновки мають велику значимість під час атестації.

Під керівництвом завідувача кафедрою здійснюється контроль за повнотою та якістю виконання завдань, які передбачені у контрактах. Як вже було сказано вище, звіт про виконання завдань до контракту за 2021-2022 навчальний рік, було заслухано на останньому засіданні кафедри.

Відповідно існуючої традиції на кафедрі впродовж навчального року проводяться взаємовідвідування викладачів та відкриті заняття з подальшим

обговоренням на засіданні кафедри. Результати організації проведення таких занять надані в таблицях 4.2.2 та 4.2.3.

4.3 Наявність резерву на заміщення посад науково-педагогічних працівників кафедри за кадровим паспортом.

Дані щодо складу кафедри організації і безпеки дорожнього руху на 2019-20 навч. рік наведені в таблиці 4.3. Середній вік співробітників професорсько-викладацького складу кафедри складає 45,5 років.

Таблиця 4.3 – Кадровий склад кафедри у 2019-2020 навчальному році

| № | Посада, що займає викладач | Прізвище ім'я по батькові, рік народження, звання, ступінь | Закінчення терміну повноважень на посаді, яку займає (дата, скільки років виповнюється) | Ставка |
|----|----------------------------|--|---|--------|
| 1 | зав. кафедри | Наглюк Іван Сергійович, 1958р., проф., д.т.н | 31.08.2022, 64 р. | 1,0 |
| 2 | доцент | Рябушенко Олександр Васильович, 1979 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 43 р. | 1,0 |
| 3 | професор | Степанов Олексій Вікторович, 1981 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 41 р. | 1,0 |
| 4 | доцент | Бажинов Анатолій Васильович, 1962 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 60 р. | 0,5 |
| 5 | професор | Абрамова Людмила Сергіївна, 1954 р., доц., к.т.н | 31.08.2022, 68 р. | 0,5 |
| 6 | доцент | Птиця Геннадій Григорович, 1981 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 41 р. | 1,0 |
| 7 | асистент | Засядько Дмитро Володимирович, 1979 р. | 31.08.2022, 43 р. | 0,25 |
| 8 | доцент | Капінус Сергій Васильович, доц., к.т.н., 1983 р. | 31.08.2022, 39 р. | 0,5 |
| 9 | ст. викл. | Левченко Олена Сергіївна, 1977 р. | 31.08.2022, 45 р. | 0,25 |
| 10 | доцент | Семченко Наталія Олександрівна, 1969 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 53 р. | 0,65 |
| 11 | доцент | Холодова Ольга Олександрівна, 1981 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 41 р. | 1,0 |
| 12 | доцент | Ширін Валерій Вікторович, 1981 р., доц., к.т.н. | 31.08.2022, 41 р. | 0,5 |
| 13 | доцент | Запорожцева Олена Володимирівна, доц., к.т.н., 1977 р. | 31.08.2022, 45 р. | 1,0 |
| 14 | асистент | Бугайова Марина Олександрівна, 1983 р. | 31.08.2022, 39 р. | 0,6 |

Таблиця 4.4 – Дані про кількість штатних одиниць по кафедрі

| Посада, звання, ступень | Кількість штатних одиниць | Вік (років) |
|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Професор | 2,5 | 57,7 |
| Доцент | 6,25 | 43,6 |
| Ст. викладач | 0,25 | 44 |
| Асистент, к.т.н | - | - |
| Асистент | 0,85 | 42 |
| Викл-стажист | - | - |
| Аспірант | - | - |
| Докторант | - | - |
| Всього | 9,75 | 46,5 |

Якісний показник науково-педагогічних працівників кафедри (зі ступенями та званнями) складає 78,6 %. Частка професорів, доцентів та старших викладачів складає 85,7 %.

4.4 Підсумки виконання кафедрою навчальних доручень

Протягом 2021-22 навч. року всі викладачі кафедри організації та безпеки дорожнього руху виконали завдання за контрактами. З 24 лютого 2022 року у зв'язку з введенням в країні військового положення співробітники кафедри продовжували працювати в дистанційному режимі.

Загальний обсяг навчального навантаження по кафедрі на 2021-2022 навч. рік склав 4452 год, з них: по денній формі навчання – 3819 год, по заочній формі навчання – 633 год.

Звіти про виконання викладачами кафедри усіх видів навчальних доручень наведені у додатку А.

5 НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА КАФЕДРИ

Пріоритетним напрямком наукової роботи кафедри є дослідження закономірностей управління дорожнім рухом у містах та заміських дорогах, дослідження показників безпеки руху з метою її підвищення та удосконалення методів модернізації транспортних систем великих міст.

Викладачами кафедри організації і безпеки дорожнього руху за результатами наукових досліджень в 2021-2022 навч. р. опубліковано 32 публікація у наукових виданнях (з яких 9 публікація зі студентами та 2 публікацій студентів самостійно), з них: 2 статей в фахових збірниках наукових праць, 7 статей у збірках, що входять до науко метричної бази SCOPUS та 9 статей у дальньому зарубіжжі, 41 теза в збірниках тез доповідей всеукраїнських та міжнародних науково-практичних і науково-методичних. Аналіз свідчить, що 100 % викладачів кафедри організації і безпеки дорожнього руху брали участь у міжнародних науково-практичних конференціях, де вони доповідали про результати своїх досліджень.

На кафедрі продовжує розвиватися наукова школа за напрямом «Теоретичні дослідження у галузі систем управління дорожнім рухом із урахуванням принципів та типів управління та оцінкою їх функціонування на ВДМ міст» під керівництвом д.т.н., доцента Л.С. Абрамової (4 аспіранти вже захистили кандидатські дисертації).

Значне місце у науковій роботі кафедри організації і безпеки дорожнього руху займають питання наукового співробітництва з іншими навчальними закладами. Особливо плідно наукове співробітництво здійснюється з такими вітчизняними та закордонними установами та підприємствами: Національним транспортним університетом (НТУ), Харківським національним університетом радіоелектроніки, Харківською національною академією міського господарства, Українською державною академією залізничного транспорту, Національним університетом “Львівська політехніка”, Політехніка Сласка (Глівіце, Польща).

Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ і навчальними закладами проводиться постійний обмін результатами наукової діяльності,

навчально-методичним досвідом, літературою, навчально-професійними програмами.

Викладачі кафедри брали участь у наукових форумах і конференціях:

- Международная научно-практическая конференция на тему "Деятельность государственных органов по обеспечению дорожной безопасности: актуальные проблемы и пути их решения". Актюбинский юридический институт Министерства внутренних дел Республики Казахстан имени М. Букенбаева 30.06.2021;

- XVI Міжнародна науково-практична конференція "Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти". Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету внутрішніх справ. м.Кривий Ріг. 19 листопада 2021 року;

- Всеукраїнська науково-практична онлайн-конференція "Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану", 27 травня 2022 р., Донецький державний університет внутрішніх справ;

- II Міжнародні науково-технічна конференція "Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, інновації". Харків, ХНАДУ, 2021 (Посвідчення УкрІНТЕІ №862 від 16.12.2020);

- Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Інноваційні технології при підготовці фахівців транспортної галузі», кафедра Методики професійної освіти та соціально-гуманітарних дисциплін Білоцерківського інституту неперервної професійної освіти ДЗВО «УМО» НАПН України. , м. Біла Церква, Україна, 30 вересня 2021 року;

- Науково-методична інтернет-конференція "практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти", каф. проектування доріг, геодезії і землеустрою ХНАДУ, Харків, 25 листопада 2021 року;

- III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" 22 квітня 2021 р., м. Харків, ХНТУСГ;

- III Міжнародна студентська наукова конференція "Наука сьогодення: від досліджень до стратегічних рішень", м. Рівне, 26 листопада 2021 р.;

- Міжнародна науково-практична інтернет-конференція магістрів, аспірантів і молодих учених вищих технічних навчальних закладів «Внесок молодих учених в науку майбутнього», 11-12 березня 2021 р., м. Харків, ХНАДУ;

- Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем. III Всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція, 10-11 листопада 2021 р. м. Рівне, НУВГП;

- Міжнародна науково-практична конференція за участю молодих науковців «ГАЛУЗЕВІ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ – 2021», 27 жовтня 2021 року. Харків, ХНАДУ;

- III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" 22 квітня 2021 р., м. Харків, ХНТУСГ;

- 12-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2021". Херсон, Херсонська державна морська академія, 6-8 вересня 2021 р.;

- Міжнародна науково-практична конференція, присвячена 90-річчю кафедри автомобілів ім. А. Б. Гредескула ХНАДУ "Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців" 27-29 жовтня 2021 р., м. Харків;

- 28-а технічна та наукова конференція із міжнародною участю "Еко Варна 2022. Транспорт, екологія - сталий розвиток", 19-21 травня 2022 р. м. Варна, Болгарія. Технічний університет Варни, кафедра Транспортного інженірінга та технологій;

- 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року;

- Міжнародна науково-методична конференція «Вища освіта за новими стандартами: виклики у контексті діджиталізації та інтеграції в міжнародний освітній простір», 10 травня 2022 р. – Харків: ХНАДУ;

- IV Міжнародна студентська наукова конференція, м. Івано-Франківськ, ГО "Молодіжна наукова ліга", 17 червня, 2022 р;

- Всеукраїнська науково-практична конференція магістрантів, аспірантів та молодих вчених «Питання сучасної модернізації науки та освіти», ХНАДУ, Харків, 25 травня 2022р.

- 18-та Міжнародна наук.-практ. конференція «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика», Харків, Український держ. ун-т. залізничного транспорту, 2 - 3 червня 2022 р.

- VII міжнародна наук.-практ. конференція «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей». м. Луцьк, Луцький націон. технічний ун-т., 14-16 червня 2022 р.

Викладачами кафедри підготовлено 6 доповідей студентів для участі у 84-ій міжнародній студентській конференції, ХНАДУ, 13 квітня 2022 р.

Протягом навчального року викладачі кафедри займалися держбюджетними науково-дослідними роботами. Теми досліджень та результати наведені в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1 – Теми держбюджетних науково-дослідних робіт кафедри організації і безпеки дорожнього руху у 2021 – 2022 навч. році.

| № | Назва теми | П. І. Б. викладача, науковий ступень, вчене звання | Очікуваний науково- технічний і економічний результат |
|----|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Конструктивна безпека транспортних засобів | Наглюк І.С. д.т.н., професор | Публікація |
| 2 | Вплив паркування транспортних засобів на пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі | Холодова О.О. к.т.н, доцент | Публікація |
| 3 | Моніторинг транспортних потоків у питанні зменшення рівня завантаженості рухом центральних вулиць великих та значних міст | Засядько Д.В. асистент | Публікація |
| 4 | Дослідження впливу рівня життя населення на показники аварійності | Семченко Н.О. к.т.н, доцент | Публікація |
| 5 | Удосконалення організації дорожнього руху на автомобільних шляхах | Запорожцева О.В. к.т.н., доцент | Публікація |
| 6 | Формалізація методів управління дорожнім рухом у містах | Абрамова Л.С. д.т.н., доцент | Публікація |
| 7 | Вплив параметрів взаємодії транспортних та пішохідних потоків на ефективність дорожнього руху | Ширін В.В. к.т.н., доцент | Публікація |
| 8 | Вплив руху засобів індивідуальної мобільності в умовах міста на організацію та безпеку дорожнього руху | Птиця Г.Г. к.т.н., доцент. | Публікація |
| 9 | Актуальні напрямки проектування транспортних систем та вулично-дорожніх мереж міст | Капінус С.В. к.т.н., доцент | Публікація |
| 10 | Фірмовий автосервіс та управління надійністю транспортних машин | Бажинов А.В. к.т.н., доцент | Публікація |
| 11 | Інтелектуальні транспортні системи і БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ: КОНЦЕПТУАЛЬНИЙ АСПЕКТ | Степанов О.В. к.т.н., доцент | Публікація |
| 12 | Дослідження швидкісного режиму на ділянках ВДМ міста | Рябушенко О.В. к.т.н., доцент | Публікація |
| 13 | Оцінка впливу тривалості проміжного такту на безпеку дорожнього руху | Левченко О.С. ст. викладач | Публікація |
| 14 | Дослідження взаємозв'язку методів організації дорожнього руху і екологічного навантаження транспортної мережі міст | Бугайова М.О., асистент | Публікація |

6. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Протягом 2021 – 2022 навчального року кафедра продовжувала роботу з наукового співробітництва з навчальними закладами СНД та далекого зарубіжжя. Особливо плідно наукове співробітництво здійснюється з такими вітчизняними та закордонними установами та підприємствами: Національним транспортним університетом (НТУ), Харківським національним технічним університетом сільського господарства, Харківською національною академією міського господарства, Українською державною академією залізничного транспорту, Національним університетом “Львівська політехніка”, Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету внутрішніх справ. м. Кривий Ріг., Казахский автомобільно-дорожній інститут ім.Л.Б.Гончарова, Політехніка Сласка (Глівіце, Польща) та ін.

Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ і навчальними закладами проводиться постійний обмін результатами наукової діяльності, навчально-методичним досвідом, літературою, навчально-професійними програмами.

Доцент Семченко Н.О. проходила зарубіжне наукове стажування «Академічна доброчесність» м. Варшава (180 годин) у період з 23.08.2021 по 01.10.2021 р. на базі Вищого Семінаріуму Духовного університету UKSW (Варшава, Польща) (23.08.2021 - 01.10.2021). Міжнародна зимова школа «СОЦІАЛЬНІ ВИМІРИ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТУДІЙ» (м. Київ, 17-28 січня 2022 року) в рамках імплементації проєкту Кафедри Жана Монне «Соціальні та культурні аспекти Європейських Студій» (SCAES) - 620635-EPP-1-2020-1-UA-EPPJMO-CHAIR (120 год.). Приймала участь у міжнародній науково-практичній конференції "автомобіле- та тракторобудування" 2021 рік. XVI Міжнародній науково-практичній конференції "Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти". Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету внутрішніх справ. м. Кривий Ріг. 19 листопада 2021 року.

Доцент кафедри Рябушенко О.В. протягом року брав участь у роботі Робочої групи №5 «Забезпечення безпеки дорожнього руху» Консультативної місії Європейського Союзу в Україні. Приймав участь круглому столі з безпеки дорожнього руху, 25.01.2022 року.

Доц. Холодова О.О. є співавтором міжнародної монографії *Theoretical foundations of pedagogy and education: collective monograph / Hritchenko T., Loiuk O., – etc. International Science Group. Boston : Primedia eLaunch, 2021. 994 p. Available at : DOI - 10.46299/ISG.2021.MONO.PED.* III монографія.

Ас. Бугайова М.О. пройшла зарубіжне наукове стажування «Академічна доброчесність» м. Варшава (180 годин) у період з 23.09.2021 по 01.10.2021 р. на базі Вищого Семінаріуму Духовного університету UKSW (Варшава, Польща) Сертифікат KW-011021/016. Міжнародна зимова школа «СОЦІАЛЬНІ ВИМІРИ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТУДІЙ» (м. Київ, 17-28 січня 2022 року) в рамках імплементації проєкту Кафедри Жана Монне «Соціальні та культурні аспекти Європейських Студій» (SCAES) - 620635-EPP-1-2020-1-UA-EPPJMO-CHAIR (120 год.) сертифікат NoWS2022-000073. Приймала участь у XVI Міжнародній науково-практичній конференції "Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти". Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету внутрішніх справ. м. Кривий Ріг. 19 листопада 2021 року. II International Scientific and Theoretical Conference «Current issues of science, prospects and challenges», June 10, 2022. Sydney, Australia. Приймала участь в Онлайн воркшоп «УКРАЇНСЬКА ОСВІТА: АКСІОЛОГІЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ВИБОРУ» : 21-22 жовтня 2021 року з сертифікатом. Приймала участь в Онлайн воркшоп «ЄВРОПЕЙСЬКІ ЦІННОСТІ В ОСВІТІ ДЛЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ» : 15 жовтня 2021 року з сертифікатом. Приймала участь в Міжнародній науково-практичній конференції «Європейські практики міжкультурного діалогу в освіті» м. Київ, 15 – 16 грудня 2021 року з сертифікатом.

Протягом року співробітники кафедри брали участь у міжнародних науково-практичних конференціях та семінарах, направляли матеріали для публікації в відповідних наукових виданнях, збірниках тез. Викладачі кафедри виконували

керівництво студентами, які взяли участь у III Міжнародній студентській науковій конференції, м. Рівне, 26 листопада 2021 р., IV Міжнародній студентській науковій конференції, м. Івано-Франківськ, 17 червня, 2022. Вінниця, Міжнародній науково-практичній конференції «Європейські практики міжкультурного діалогу в освіті» м. Київ, 15 – 16 грудня 2021 року, 84-а міжнародній студентській наукова конференції, 13 квітня 2022 р. / Секція «Організація та безпека дорожнього руху», Харків, ХНАДУ. 9-ой Международной научно-практической конференции «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ», 24 грудня 2021 року.

Результати міжнародної діяльності кафедри організації і безпеки дорожнього руху в 2021-2022 навчальному році наведена в таблиці 6.1.

Таблиця 6.1 – Звіт кафедри організації і безпеки дорожнього руху про міжнародну діяльність в 2020-2021 н.р.

| Номер пункту за переліком | Форма здійснення міжнародної діяльності | Результати |
|---------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 4. | Взаємодія з закордонним партнером без підписання Договору (на підставі протоколу, листа, домовленості). | 1) Консультативна місія Європейського Союзу в Україні (EUAM) (участь в роботі робочої групи) 2) Політехніка Сласка (Глівіце, Польща); 3) Польсько-українська фундація «Інститут Міжнародної Академічної та Наукової Співпраці»; Духовна Академія Університету Кардинала Стефана Вишинського; Фундація ADD, Варшава |
| 6. | Співробітництво в сфері освіти з іноземними навчальними закладами (обмін навчальними планами, програмами, методичною документацією й ін.). | 1) Політехніка Сласка (Глівіце, Польща); 2) Казахский автомобильно-дорожный институт им.Л.Б.Гончарова - робочими планами - програмами |

| | | |
|----|--|---|
| 8. | <p>Участь у міжнародних конференціях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - з доповідями, публікаціями і виїздом - з публікаціями тез без доповіді і виїзду | <p>1) Семченко Н.О. XVI Міжнародна науково-практична конференція "Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти". Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету внутрішніх справ. м. Кривий Ріг. 19 листопада 2021 року.</p> <p>2) Семченко, Н. А. Социальные и транспортные риски в оценке мирового уровня аварийности = Social and transportation risks in evaluating the world accident rate. Автотракторостроение и автомобильный транспорт : сборник научных трудов : в 2 томах / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет ; редкол.: Д. В. Капский (отв. ред.) [и др.]. Минск : БНТУ, 2021. Т. 2. С. 111-114.</p> <p>3) Семченко Н. О., Бугайова М.О. Показники аварійності в регіонах України. Current issues of science, prospects and challenges: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the II International Scientific and Theoretical Conference, June 10, 2022. Sydney, Australia: European Scientific Platform. Vol.2. С. 76-78.</p> <p>4) Семченко Н.О., Бугайова М.О. Імплементация академічної доброчесності у навчальний процес. Академічна доброчесність: виклики сучасності: збірник наукових есе учасників дистанційного етапу наукового стажування для освітян, Республіка Польща, м. Варшава, 23.08 – 01.10.2021 / Польсько-українська фундація «Інститут Міжнародної Академічної та Наукової Співпраці»; Духовна Академія Університету Кардинала Стефана Вишинського; Фундація ADD, Варшава, 2021. С. 57-61.</p> <p>5) Холодова О. О. Theoretical foundations of pedagogy and education: collective monograph / Hritchenko T., Loiuk O., – etc. International Science Group. Boston : Primedia eLaunch, 2021. 994 p. Available at : DOI - 10.46299/ISG.2021.MONO.PED.III монографія</p> <p>5) Степанов О.В. ITS AND ROAD SAFETY: CONCEPTUAL ASPECT, матеріали 9-ой Международной научно-практической конференции «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ», 24 грудня 2021 року</p> |
| 9. | Кількість публікацій у закордонних виданнях: | 10 статей |

| | | |
|-----|---|---|
| 14. | Участь студентів у міжнародних студентських олімпіадах, конкурсах під керівництвом викладачів кафедри | <p>1. Черненко В. Аналіз методик формування вартості паркінг-місць Наука сьогодення: від досліджень до стратегічних рішень: матеріали III Міжнародної студентської наукової конференції, м. Рівне, 26 листопада 2021 р. / ГО «Молодіжна наукова ліга». – Вінниця: ГО «Європейська наукова платформа», 2021. Т.3. С. 68-71 з сертифікатом.</p> <p>2. Мочерняк А.О., Пасічник Є.В. Аналіз методів визначення швидкості транспортного потоку. Наука сьогодення: від досліджень до стратегічних рішень: матеріали IV Міжнародної студентської наукової конференції, м. Івано-Франківськ, 17 червня, 2022. Вінниця: ГО «Європейська наукова платформа». С.197-199 з сертифікатом.</p> <p>3. Іващенко І.О. Розробка моделі розрахунку викидів шкідливих речовин від параметрів транспортного потоку. Наука сьогодення: від досліджень до стратегічних рішень: матеріали IV Міжнародної студентської наукової конференції, м. Івано-Франківськ, 17 червня, 2022. Вінниця: ГО «Європейська наукова платформа». С.203-204 з сертифікатом</p> <p>4. Участь в Міжнародній науково-практичній конференції «Європейські практики міжкультурного діалогу в освіті» м. Київ, 15 – 16 грудня 2021 року з сертифікатом (18 год Черненко В.)</p> <p>5. Участь онлайн воркшоп «Європейські практики міжкультурного діалогу в освіті» 15 – 16 грудня 2021 року з сертифікатом (6 год Черненко В.)</p> |
| 19. | Сприяння кафедр участі студентів у міжнародних культурних і інших програмах. | Проведення індивідуальних консультацій по лекційних курсах, практичних заняттях і курсовому проектуванні |

7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ СТУДЕНТІВ ЗА ДИСЦИПЛІНАМИ КАФЕДРИ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ РОБІТ І ПРОЕКТІВ

Підсумки та аналіз якості підготовки здобувачів за дисциплінами кафедри, результати державних іспитів, результати захисту дипломних робіт магістрів наведено в таблицях 7.1– 7.3. Нажаль, в цьому році не представлені результати екзаменаційної сесії здобувачів у весняному семестрі 2021– 2022 н.р., оскільки поки що відсутні зведені відомості для проведення аналізу та для літньої екзаменаційної сесії характерні низькі показники успішності, викликані воєнним положенням в Україні.

Абсолютна успішність здобувачів за результатами зимової екзаменаційної сесії в середньому склала з дисциплін кафедри **88-100%**; якісний показник **42-94%**; середній бал **3,59-4,17**. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 82-100%; 51-83%; 3,5-4,38.

Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала по дисциплінах кафедри 78-100%; якісний показник 59-83%; середній бал 3,59-4,26. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 61-97%; 28-53%, 3,1-3,6.

Порівняльний аналіз результатів екзаменаційних сесій показує, що спостерігаються незначні зміни в оцінці знань у цьому навчальному році. Абсолютна успішність в осінньому семестрі трохи збільшилась, але у весняному значно збільшилась, а якісна успішність за існуючим критерієм та середній бал в осінньому семестрі 2021/2022 н.р. без значних змін. В цілому критичної тенденції погіршення рівня знань студентів не спостерігається, оскільки бюджетники академічних заборгованостей не мають (занижують показники контрактні і особливо іноземні студенти). Погіршення показників під час обох сесій пов'язано з воєнним станом в Україні, дистанційним навчанням та неможливістю деяких здобувачів якісно навчатися із-за нестабільного інтернету та постійних обстрілів в деяких місцях країни. Можливо показники досягнуть норми в наступному навчальному році.

На підставі підсумків виконання студентами зі спеціальності 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» за освітньо-кваліфікаційним рівнем – «магістр» комплексних контрольних робіт можна зробити висновок про те, що рівень їх якості та успішність підготовки відповідає державним вимогам ДАК (за освітньо-кваліфікаційним рівнем – "магістр" абсолютна успішність навчання 100%, при нормі 90%; а якість навчання 68% при нормі 50%).

Державна атестація випускників за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» здійснюється Державною екзаменаційною комісією (ДЕК) з метою встановлення фактичної відповідності підсумків підготовки вимогам освітньо-кваліфікаційної характеристики. В процесі проведення Державної атестації ДЕК перевіряє науково-теоретичну та практичну підготовку випускників, вирішує питання про присвоєння йому відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня та видачу державного документа про освіту та кваліфікацію випускника, а також розробляє пропозиції щодо поліпшення якості освітньо-професійної підготовки фахівців у вищому навчальному закладі.

Зміст програми Державної атестації містить питання з удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та окремих об'єктах, а також питання з підвищення безпеки дорожнього руху.

Інститут інноваційних технологій і змісту освіти визначив, що запропонована форма Державної атестації повністю відповідає вимогам Державної атестації, як і представлені у «Комплексі нормативних документів для розроблення складових галузевих стандартів вищої освіти (2008)» (лист №1-4/18-4446 від 17.11.2010 р).

Державні іспити з профільюючих дисциплін є складовою частиною комплексної перевірки кваліфікаційного рівня студентів та здійснювались у письмовій формі відповідно до програми державних іспитів. Результат комплексної перевірки визначався у вигляді підсумкової оцінки кваліфікаційного рівня студентів як середньозваженої на основі одержаних оцінок по окремим державним іспитам з профільюючих дисциплін.

Якість підготовки студентів підвищується також за рахунок поглиблення

наукового рівня шляхом участі студентів у конференціях, Всеукраїнських олімпіадах. Щорічно у конференціях бере участь 15-20 студентів зі спеціальності.

Порівняльний аналіз результатів екзаменаційних сесій лише студентів спеціальності ТД показує, що спостерігаються зміни в оцінці знань у цьому навчальному році. Абсолютна та якісна успішності в 2021/2022 н.р. помітно покращились, середній бал збільшився майже на **18%**, що пов'язано із пристосуванням студентів до дистанційної форми навчання та карантинних обмежень.

Проведення самоаналізу кафедри організації і безпеки дорожнього руху щодо акредитації фахівців за спеціальністю 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) та освітньою програмою «Організація та безпека дорожнього руху» передбачає контроль залишкових знань студентів у вигляді комплексних контрольних робіт.

Було перевірено знання з дисциплін, вивчення яких закінчено в попередньому семестрі навчання. Дисципліни, з яких проводилися контрольні заходи, обиралися вибірково. Навчальною частиною було затверджено графік проведення комплексних контрольних робіт, згідно якого здобувачі здійснювали написання комплексних контрольних робіт.

Кафедра організації та безпеки дорожнього руху є випускаючою для освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» та «магістр» в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Загальні результати складання держіспиту та захисту дипломних розробок в 2021/2022 н.р. наведені в таблицях 7.3, 7.4.

Таблиця 7.1 – Результати екзаменаційної сесії здобувачів в осінньому семестрі 2021– 2022 н.р.

| Дисципліна | Викладач | Група | Усього студентів | Не атестовано | Атестовано | | З них одержали | | | | | | | | Абсолютна успішність, % | Якість навчання, % | Середній бал |
|---|-----------------------|----------------|------------------|---------------|------------|------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | "5" | | "4" | | "3" | | "2" | | | | |
| | | | | | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | | | |
| Правила дорожнього руху (іспит) | проф. Степанов О.В. | Т - 11-21 | 26 | 4 | 21 | 85 | 11 | 42 | 8 | 31 | 3 | 12 | 4 | 15 | 85 | 73 | 4,0 |
| | | Т - 12-21 | 20 | 0 | 20 | 100 | 7 | 35 | 11 | 55 | 2 | 10 | 0 | 0 | 100 | 90 | 4,25 |
| | | Т - 13-21 | 21 | 0 | 21 | 100 | 14 | 67 | 6 | 29 | 1 | 4 | 0 | 0 | 100 | 96 | 4,62 |
| | Разом | 67 | 4 | 62 | 93 | 32 | 47 | 25 | 37 | 6 | 9 | 4 | 7 | 93 | 84 | 4,29 | |
| Загальний курс транспорту (іспит) | доц. Запорожцева О.В. | Т - 11-21 | 26 | 5 | 21 | 81 | 12 | 46 | 5 | 19 | 4 | 16 | 5 | 19 | 81 | 65 | 3,92 |
| | | Т - 12-21 | 20 | 1 | 19 | 95 | 10 | 50 | 5 | 25 | 4 | 20 | 1 | 5 | 95 | 75 | 4,2 |
| | | Т - 13-21 | 21 | 2 | 19 | 90 | 15 | 71 | 4 | 19 | 0 | 0 | 2 | 10 | 90 | 90 | 4,52 |
| | Разом | 67 | 8 | 59 | 88 | 37 | 55 | 14 | 21 | 8 | 12 | 8 | 12 | 88 | 76 | 4,21 | |
| Транспортне планування міст (іспит) | доц. Птиця Г.Г. | Т-31-19 | 33 | 12 | 21 | 63 | 4 | 12 | 2 | 6 | 15 | 46 | 12 | 36 | 63 | 18 | 2,9 |
| | | Т-32-19 | 28 | 4 | 24 | 86 | 5 | 18 | 4 | 14 | 15 | 54 | 4 | 14 | 86 | 32 | 3,36 |
| | | Т-33-19 | 27 | 3 | 24 | 89 | 12 | 45 | 2 | 7 | 10 | 37 | 3 | 11 | 89 | 52 | 3,85 |
| | | Т-26т1-20 | 35 | 1 | 34 | 97 | 5 | 14 | 14 | 40 | 15 | 43 | 1 | 3 | 97 | 54 | 3,66 |
| | | Т-35-19 | 37 | 0 | 37 | 100 | 9 | 24 | 10 | 27 | 18 | 49 | 0 | 0 | 100 | 51 | 3,76 |
| | Разом | 160 | 20 | 140 | 88 | 35 | 22 | 32 | 20 | 73 | 46 | 20 | 12 | 88 | 42 | 3,5 | |
| НДРС (залік) | доц. Бажинов А.В. | Т-42-18 | 21 | 0 | 21 | 100 | 12 | 57 | 4 | 19 | 5 | 24 | 0 | 0 | 100 | 76 | 4,33 |
| | | Т-45-18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Разом | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Організація і безпека дорожнього руху (іспит) | доц. Холодова О.О. | Т-41-18 | 21 | 0 | 21 | 100 | 6 | 29 | 11 | 52 | 4 | 19 | 0 | 0 | 100 | 81 | 4,1 |
| | | Т-42-18 | 21 | 0 | 21 | 100 | 10 | 48 | 1 | 5 | 10 | 47 | 0 | 0 | 100 | 52 | 4,0 |
| | | Т-43-18 | 18 | 0 | 18 | 100 | 8 | 44 | 5 | 28 | 5 | 28 | 0 | 0 | 100 | 72 | 4,2 |
| | | Т-36т1-19 | 10 | 0 | 10 | 100 | 4 | 40 | 5 | 50 | 1 | 10 | 0 | 0 | 100 | 90 | 4,3 |
| | | Т-48-18 | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Т-45-18 | 44 | 0 | 44 | 100 | 6 | 14 | 24 | 54 | 14 | 32 | 0 | 0 | 100 | 68 | 3,8 | |
| Разом | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Спеціальні методи ОДР (іспит) | доц. Семченко Н.О. | Тд-51-21 | 18 | 0 | 18 | 100 | 6 | 33 | 11 | 61 | 1 | 6 | 0 | 0 | 100 | 94 | 4,3 |
| | | Разом | 18 | 0 | 18 | 100 | 6 | 33 | 11 | 61 | 1 | 6 | 0 | 0 | 100 | 94 | 4,3 |

Продовження таблиці 7.1

| Дисципліна | Викладач | Група | Усього студентів | Не атестовано | Атестовано | | З них одержали | | | | | | | | Абсолютна успішність, % | Якість навчання, % | Середній бал |
|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-------------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | "5" | | "4" | | "3" | | "2" | | | | |
| | | | | | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | | | |
| АСУ ДР (залік) | проф. Абрамова Л.С. | Тд-51-21 | 18 | 0 | 18 | 100 | 3 | 16 | 14 | 78 | 1 | 6 | 0 | 0 | 100 | 94 | 4,1 |
| | | Разом | 18 | 0 | 18 | 100 | 3 | 16 | 14 | 78 | 1 | 6 | 0 | 0 | 100 | 94 | 4,1 |
| Методи наукових досліджень (іспит) | доц. Ширін В.В. | Тд-51-21 | 18 | 0 | 18 | 100 | 7 | 39 | 9 | 50 | 2 | 11 | 0 | 0 | 100 | 89 | 4,28 |
| | | Разом | 18 | 0 | 18 | 100 | 7 | 39 | 9 | 50 | 2 | 11 | 0 | 0 | 100 | 89 | 4,28 |
| Проектний аналіз (іспит) | доц. Семченко Н.О. | Тд-51-21 | 18 | 0 | 18 | 100 | 8 | 44 | 9 | 50 | 1 | 6 | 0 | 0 | 100 | 94 | 4,38 |
| | | Разом | 18 | 0 | 18 | 100 | 8 | 44 | 9 | 50 | 1 | 6 | 0 | 0 | 100 | 94 | 4,38 |

Таблиця 7.2 – Результати екзаменаційної сесії студентів у весняному семестрі 2020– 2021 н.р.

| Дисципліна | Викладач | Група | Усього студентів | Не атестовано | Атестовано | | З них одержали | | | | | | | | Абсолютна успішність, % | Якість навчання, % | Середній бал |
|---|--------------------|------------|------------------|---------------|------------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | "5" | | "4" | | "3" | | "2" | | | | |
| | | | | | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | | | |
| Технічні засоби регулювання ДР (залік) | доц. Птиця Г.Г. | Т-41-17 | 20 | 1 | 19 | 95 | 6 | 30 | 5 | 25 | 8 | 40 | 1 | 5 | 95 | 55 | 3,8 |
| | | Т-42-17 | 19 | 0 | 19 | 100 | 5 | 26 | 5 | 26 | 9 | 48 | 0 | 0 | 100 | 52 | 3,8 |
| | | Т-43-17 | 21 | 0 | 21 | 100 | 7 | 33 | 6 | 29 | 8 | 38 | 0 | 0 | 100 | 62 | 3,95 |
| | | Т-35т1-18 | 19 | 0 | 19 | 100 | 5 | 26 | 7 | 37 | 7 | 37 | 0 | 0 | 100 | 63 | 3,9 |
| | | Т-44-17 | 19 | 1 | 18 | 95 | 3 | 16 | 13 | 68 | 2 | 11 | 1 | 5 | 95 | 84 | 3,95 |
| | | Т-46-17 | 39 | 2 | 37 | 95 | 6 | 15 | 15 | 39 | 16 | 41 | 2 | 5 | 95 | 54 | 3,64 |
| Разом | | 137 | 4 | 133 | 97 | 32 | 23 | 51 | 37 | 50 | 37 | 4 | 3 | 97 | 60 | 3,81 | |
| Організація і безпека дорожнього руху (залік) | доц. Холодова О.О. | Т-31-18 | 23 | 1 | 22 | 96 | 8 | 35 | 8 | 35 | 6 | 26 | 1 | 4 | 96 | 70 | 4,0 |
| | | Т-32-18 | 21 | 4 | 17 | 81 | 10 | 47 | 2 | 10 | 5 | 24 | 4 | 19 | 81 | 57 | 3,86 |
| | | Т-33-18 | 17 | 4 | 13 | 77 | 7 | 41 | 3 | 18 | 3 | 18 | 4 | 23 | 77 | 59 | 3,77 |
| | | Т-25т1-19 | 10 | 0 | 10 | 100 | 4 | 40 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 4,4 |
| | | Т-34-18 | 24 | 22 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 22 | 92 | 8 | 8 | 2,2 |
| | | Т-36-18 | 43 | 0 | 43 | 100 | 9 | 21 | 22 | 51 | 12 | 28 | 0 | 0 | 100 | 72 | |
| Разом | | 138 | 31 | 107 | 78 | 38 | 28 | 43 | 31 | 26 | 19 | 31 | 22 | 78 | 59 | 3,64 | |

| Дисципліна | Викладач | Група | Усього студентів | Не атестовано | Атестовано | | З них одержали | | | | | | | | Дисципліна | Викладач | Група |
|--|------------------------|--------------|------------------|---------------|------------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|
| | | | | | | | "5" | | "4" | | "3" | | "2" | | | | |
| | | | | | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | К-ть | % | | | |
| НДРС (залік) | доц. Бажинов А.В. | Т-42-17 | 19 | 0 | 19 | 100 | 3 | 16 | 6 | 31 | 10 | 53 | 0 | 0 | 100 | 47 | 3,6 |
| | | Т-46-17 | 21 | 1 | 20 | 95 | 4 | 19 | 12 | 57 | 4 | 19 | 1 | 5 | 95 | 76 | 3,9 |
| | доц. Степанов О.В. | Т-32-18 | 21 | 4 | 17 | 81 | 10 | 48 | 3 | 14 | 4 | 19 | 4 | 19 | 81 | 62 | 3,9 |
| | | Т-36-18 | 5 | 0 | 5 | 100 | 0 | 0 | 5 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 4,0 |
| | | Т-25т1-19 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 | 0 | 1 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 4,0 |
| | Разом | | | 67 | 5 | 62 | 93 | 17 | 25 | 27 | 40 | 18 | 27 | 5 | 8 | 93 | 65 |
| Аудит безпеки ДР (іспит) | проф. Абрамова Л.С. | Тд-51-20 | 23 | 0 | 23 | 100 | 4 | 17 | 11 | 48 | 8 | 35 | 0 | 0 | 100 | 65 | 3,83 |
| | | Разом | | 23 | 0 | 23 | 100 | 4 | 17 | 11 | 48 | 8 | 35 | 0 | 0 | 100 | 65 |
| Транспортна психофізіологія (залік) | доц. Степанов О.В. | Тд-51-20 | 23 | 0 | 23 | 100 | 9 | 39 | 10 | 44 | 4 | 17 | 0 | 0 | 100 | 83 | 4,2 |
| | | Разом | | 23 | 0 | 23 | 100 | 9 | 39 | 10 | 44 | 4 | 17 | 0 | 0 | 100 | 83 |
| Детермінований аналіз ДТП (іспит) | доц. Рябушенко О.В. | Тд-51-20 | 23 | 0 | 23 | 100 | 10 | 44 | 9 | 39 | 4 | 17 | 0 | 0 | 100 | 83 | 4,26 |
| | | Разом | | 23 | 0 | 23 | 100 | 10 | 44 | 9 | 39 | 4 | 17 | 0 | 0 | 100 | 83 |
| Методи проектування елементів ДМ (іспит) | ст. викл. Капінус С.В. | Тд-51-0 | 23 | 0 | 23 | 100 | 9 | 39 | 9 | 39 | 5 | 22 | 0 | 0 | 100 | 78 | 4,17 |
| | | Разом | | 23 | 0 | 23 | 100 | 9 | 39 | 9 | 39 | 5 | 22 | 0 | 0 | 100 | 78 |

Таблиця 7.3 - Підсумки державної атестації у формі держіспиту на освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра за спеціальністю 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт)

| № п/п | Факультет та група | Всього здобувачів | Допущено до складання екзамену | З них склали з оцінкою: | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------|----------|
| | | | | відмінно | | добре | | задовільно | | незадовільно | |
| | | | | осіб | % | осіб | % | осіб | % | осіб | % |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | ФТС | 21 | 20 | 11 | 55 | 6 | 30 | 3 | 15 | 0 | 0 |
| | Т-42-18 | 5 | 5 | 2 | 40 | 3 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Т-45-18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Т-36т1-19 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| | Т-48-18 (ін.) | | | | | | | | | | |
| | Разом | 31 | 28 | 13 | 46 | 10 | 36 | 5 | 18 | 0 | 0 |
| 2 | ЦОП: | | | | | | | | | | |
| | ТДз-51-17 | 7 | | 0 | 0 | 4 | 67 | 2 | 33 | 0 | 0 |
| | Разом | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 67 | 2 | 33 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| | Всього по кафедрі ОіБДР | 38 | 34 | 13 | 38 | 14 | 41 | 7 | 21 | 0 | 0 |

Таблиця 7.4 – Загальні результати захисту дипломних робіт магістрів по кафедрі в 2021-2022 навчальному році

| Оцінка | Всього | | По факультетам | | | |
|---------------|--------------------|-----|--------------------|----|--------------------|-----|
| | Кількість, чол. | % | ФТС | | ЦОП | |
| | | | Кількість, чол. | % | Кількість, чол. | % |
| Всього | 25 | 100 | 23 | 92 | 2 | 8 |
| у тому числі: | 10 | 40 | 8 | 35 | 2 | 100 |
| - відмінно | | | | | | |
| - добре | 13 | 52 | 13 | 56 | - | - |
| - задовільно | 2 | 8 | 2 | 9 | - | - |

Якісний показник – 92 %.

в тому числі факультет транспортних систем – 91 %;

центр освітніх послуг – 100 %.

Диплом з відзнакою отримали випускники факультету транспортних систем:

1. Коренєв Віталій Юрійович;
2. Солошко Іван В`ячеславович;
3. Герасименко Максим Володимирович;
4. Чжен Івей;
5. Рідний Ілля Андрійович;
6. Дегтярьов Владислав Вікторович;
7. Гнатушок Дмитро Андрійович.

Диплом з відзнакою отримали випускники центру освітніх послуг:

1. Попова Кристина Юріївна.

В аспірантуру ЕК рекомендує наступних студентів:

1. Коренєва Віталія Юрійовича;
2. Солошка Івана В`ячеславовича;
3. Герасименка Максима Володимировича;
4. Чжен Івей;
5. Рідного Іллю Андрійовича;

6. Дегтярьова Владислава Вікторовича;
7. Гнатушка Дмитра Андрійовича;
8. Попову Кристину Юріївну.

Тематика дипломних робіт охоплює широке коло питань, які відображають найважливіші проблеми організації і безпеки дорожнього руху та шляхи їх вирішення. Заходи, що розроблені, були спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху, на вирішення проблеми підвищення ефективності функціонування елементів вулично-дорожньої мережі, зниження затримок на перехрестях вулично-дорожньої мережі, впровадження нових методів управління дорожнім рухом. Велика увага в роботах приділялась моделюванню елементів транспортної мережі і розрахункам параметрів їх функціонування.

Здійснювані студентами розробки є актуальними, спрямовані на вирішення окремих питань у бюджетних науково-дослідницьких роботах та організаціях з питань транспортної інфраструктури, проектування доріг.

Усі дипломні роботи виконані студентами з застосуванням ЕОМ. В основному, використовувались стандартні програми: MATCAD, EXCEL, VISIO, AutoCAD та ін., застосовувався програмний продукт PTV Vissim.

Використовувались підходи, засновані на застосуванні математичних моделей вулично-дорожньої мережі та транспортного потоку із подальшим моделюванням на ПЕОМ.

В дипломній роботі Коренева Віталія Юрійовича використовувався метод GPS-трекінгу, який є альтернативою існуючих методів аналізу ВДМ міста.

В дипломних роботах Дегтярьова Владислава Вікторовича, Мурадова Руслана Нуралійовича проведений розрахунок параметрів координованого управління за допомогою програми «Green».

В дипломних роботах Гнатушка Д.А., Третяка А.О., Гусаченка Р.А., Партоли Д.А., Підкопая І.О., Шукюрова Б.З. застосовувався програмний продукт PTV Vissim, за допомогою якого проаналізовані способи управління

транспортними потоками на магістралях вулично-дорожньої мережі міста, оцінена ефективність впровадження запасу основного такту в магістральних фазах світлофорного регулювання, створена модель одного з перехресть м. Харків та методом імітаційного моделювання досліджено вплив параметрів світлофорного циклу на затримки транспортних засобів на перехресті.

Серед студентів поширюється тенденція використовувати Internet для отримання вхідних даних, проведення досліджень.

В дипломних роботах Коренєва Віталія Юрійовича, Дегтярьова Владислава Вікторовича, Підкопая Ігора Олеговича, Попової Кристини Юріївни багато експериментальних досліджень.

При виконанні дипломних робіт студенти використовували реальні дані, а також методи, що дозволяють робити більш глибокий аналіз діяльності об'єкта.

Усі студенти факультету транспортних систем, ЦОП підготували презентацію дипломних робіт та використовували її під час доповіді.

Серед студентів поширюється тенденція використовувати Internet для отримання вхідних даних, проведення досліджень.

Усі студенти факультету транспортних систем, ЦОП підготували презентацію дипломних робіт та використовували її під час доповіді.

Всі дипломні роботи виконані із застосуванням фактичних даних, отриманих під час проходження науково-дослідного стажування. Дані роботи об'єктів аналізувалися відповідно до тематики дипломних робіт в динаміці за 5 років.

Усі студенти факультету транспортних систем, центру освітніх послуг повністю використали результати науково-дослідних робіт при розробці дипломних робіт.

Зміст графічного матеріалу відображає зміст пояснювальної записки. Графічний матеріал, представлений у вигляді таблиць, схем, графіків, моделей виконаний наглядно, грамотно, відповідає вимогам стандартів щодо оформлення наукових звітів і ЄСКД.

Пояснювальні записки дипломних робіт написані акуратно і грамотно. Об'єм записок від 80 до 150 сторінок машинописного тексту. Записки містять рисунки, таблиці, діаграми та інші результати аналізу, досліджень і розрахунків, перелік посилань, додатки.

ЕК відзначає високий рівень оформлення дипломних робіт:

1. Гнатушка Дмитра Андрійовича (доц. Холодова О.О.);
2. Дегтярьова Владислава Вікторовича (доц. Запорожцева О.В.);
3. Коренева Віталія Юрійовича (доц. Семченко Н.О.);
4. Попової Кристини Юріївни (доц. Птиця Г.Г.);
5. Герасименка Максима Володимировича (проф. Наглюк І.С.);

Студенти факультету транспортних систем Гнатушок Д.А., Коренєв В.Ю., Партола Д.А., Дуплякін М. О., Рідний І.А., Дегтярьов В.В., Гусаченко Р. А., Макухівський Г.А., Солошко І.В., Герасименко М.В., Чжен Івей, Буслаєв О.О. та студенти центру освітніх послуг Попова К.Ю., мають апробацію у вигляді опублікованих тез доповідей на міжнародних наукових студентських конференціях.

Результати дипломних робіт Коренева Віталія Юрійовича, Солошка Івана В'ячеславовича, Чжен Івей, Буслаєва Олександра Олексійовича, Дегтярьова Владислава Вікторовича, Гнатушка Дмитра Андрійовича, Попової Кристини Юріївни рекомендувати до публікації.

ЕК визначає високий рівень практичної значимості дипломних робіт і рекомендує до впровадження дипломні роботи студентів:

по факультету транспортних систем – Підкопая Ігора Олеговича;
ЦОП – Попової Кристини Юріївни.

До недоліків, що виявлені у дипломних роботах варто віднести:

- Коренєв В.Ю. (доц. Семченко Н.О.) велика кількість слайдів та обсяг пояснювальної записки;
- Буслаєв О.О. (доц. Семченко Н.О.) велика кількість слайдів та обсяг пояснювальної записки;
- Капрош Л.Л. (проф. Наглюк І.С.) велика кількість слайдів та додатків;

- Шитік О.С. (проф. Степанов О.В.), Підкопай І.О. (доц. Ширін В.В.), Гусаченко Р.А. (доц. Рябушенко О.В.), Мурадов Р.Н. (доц. Бажинов А.В.), Мусєєва Е.Р. (проф. Степанов О.В.), Дегтярьов В.В. (доц. Запорожцева О.В.), Мазай В.В. (проф. Наглюк І.С.), Макухиський Г.А. (проф. Степанов О.В.) – велика кількість слайдів.

Таблиця 7.5 – Якісні показники дипломних робіт

| Якісні характеристики | Всього | У тому числі по факультетах | |
|--|--------|-----------------------------|-----|
| | | ФТС | ЦОП |
| Реальних робіт | 25 | 23 | 2 |
| Виконаних по заявках підприємств | 1 | - | 1 |
| Дипломних робіт | 25 | 23 | 2 |
| Дипломні роботи з поглибленою науково-дослідною частиною | | | |
| Дипломні роботи, виконані - з елементами НДРС | 16 | 15 | 1 |
| - з використанням ЕОМ | 25 | 23 | 2 |
| в тому числі стандартні програми | 25 | 23 | 2 |
| Рекомендовано до впровадження, чол. | 2 | 1 | 1 |
| Дипломні роботи, що мають аналіз науково-технічних рішень на основі найновіших досліджень та розробок | - | - | - |
| Дипломні роботи, що мають акти про втілення чи продані на підприємства | - | - | - |
| Рекомендовано до публікації, чол.. | 7 | 6 | 1 |
| Комплексні проекти, чол./чол. | - | - | - |
| в тому числі міжкафедральні | - | - | - |
| Кількість студентів, які приймають участь в комплексному проектуванні | - | - | - |
| Кількість студентів, які рекомендовані до аспірантури | 7 | 6 | 1 |
| Дипломні роботи, в яких відзначалась практична значимість | 25 | 23 | 2 |
| Якісний показник, % | 92 | 91 | 100 |
| Виконали робіт для м. Харкова і Харківської області, чол. | 12 | 11 | 1 |
| Виконали робіт, які передбачають охорону навколишнього середовища і економію матеріальних ресурсів, чол. | 1 | 1 | - |
| Виконано дипломних робіт на іноземній мові | - | - | - |

| Якісні характеристики | Всього | У тому числі по факультетах | |
|--|--------|-----------------------------|-----|
| | | ФТС | ЦОП |
| За результатами досліджень опубліковано статей, од. | 2 | 1 | 1 |
| За результатами дослідження опубліковано тез доповідей, од. | 13 | 12 | 1 |
| За результатами участі у Всеукраїнському конкурсі наукових студентських робіт отримано призових місць, од. | 1 | 1 | - |
| За результатами участі у Міжнародних олімпіадах та конкурсах отримано призових місць | - | - | - |
| За результатами участі у Регіональному конкурсі наукових робіт отримано призових місць, од. | - | - | - |

8 СТАН ТА РОЗВИТОК НАВЧАЛЬНО-ЛАБОРАТОРНОЇ БАЗИ КАФЕДРИ

Стан матеріально-технічного забезпечення навчального процесу на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху відповідає вимогам наказів Міністра освіти і науки України та відповідних директив і інструкцій. Санітарно-технічний стан приміщень та споруд, а також їх експлуатація відповідає вимогам нормативних документів. Розроблена і реалізується система контролю за дотриманням вимог техніки безпеки, виробничої санітарії і протипожежної безпеки.

Забезпеченість навчального процесу необхідними приміщеннями становить: загальна площа всіх використовуваних приміщень – 249,5 м², аудиторний фонд приміщень для занять студентів – 174,6 м², приміщення для науково-педагогічного персоналу – 74,9 м².

Таблиця 8.1 - Забезпеченість навчального процесу необхідними приміщеннями становить відносно по аудиторіях на одного студента

| Аудиторія | Середня площа |
|-----------|---------------|
| 515 | 1,14 |
| 518 | 1,26 |
| 523 | 1,75 |
| 525 | 1,93 |

Середнє значення площі на одного студента по кафедрі, з урахуванням всіх приміщень становить 4,45 м².

Санітарно-технічний стан приміщень добрий.

Умови експлуатації приміщень задовільні. Матеріальні цінності знаходяться на бухгалтерському обліку і зберігаються відповідно до вимог. Забезпечуються вимоги технічної та пожежної безпеки, на кафедрі встановлені протипожежні крани, є вогнегасники. Основне обладнання (ПЕОМ) експлуатується відповідно вимог, які пред'являються до нього. Забезпечується електробезпека експлуатації обладнання.

Таблиця 8.2 - Обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів

| № п/п | Найменування лабораторій, спеціалізованих кабінетів, їх площа | Найменування дисциплін | Перелік обладнання, устаткування, кількість |
|-------|---|--|---|
| 1 | Спеціалізований кабінет технічних засобів регулювання дорожнього руху ауд. № 523 | Автоматизовані системи управління дорожнім рухом | Комп'ютери – 5 од. Контролери світлофорні «Комкон-КДК» – 3 од. Мнемосхеми – 3 од. Світлофор транспортний – 1 од. Програматори – 4 од. |
| | | Технічні засоби регулювання транспортних потоків | |
| | | Аудит безпеки дорожнього руху | |
| | | Моделювання дорожнього руху | |
| 2 | Спеціалізований кабінет (комп'ютерний клас) дипломного та курсового проектування ауд. № 518 | Дипломне проектування (АВР, КВР) | Комп'ютери – 11 од. |
| | | Курсове проектування | |

Розроблений перспективний план щорічного оновлення навчально-лабораторної бази кафедри. Розроблено план створення та розвитку навчально-науково-виробничих кабінетів “Організації дорожнього руху”, “Моделювання дорожнього руху”, “Аудиту безпеки дорожнього руху”, “Технічні засоби організації дорожнього руху” на між кафедральній основі та базі діючого комп’ютерного класу ауд. 523 площею 46,8 м².

Таблиця 8.3 - Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних класів

| № з/п | Найменування комп'ютерної лабораторії, її площа | Найменування дисципліни за навчальним планом | Модель і марка персональних комп'ютерів, їхня кількість | Назви пакетів прикладних програм (в тому числі ліцензованих) | Можливість доступу до Інтернет, наявність каналів доступу (так/ні) |
|-------|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ауд. 523 (46,8 кв. м) | Технічні засоби регулювання транспортних потоків Аудит безпеки дорожнього руху Автоматизовані системи управління дорожнім рухом Моделювання дорожнього руху | ІВМ-сумісні ПЕОМ покоління «Пентіум 4» - 5 од. | OpenOffice.org Ro_net PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum КОМКОН СПОД. | Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet. |
| 2 | ауд. 518 (45,6 кв. м.) | Спеціальні методи організації дорожнього руху | ІВМ-сумісні ПЕОМ різних конфігурацій покоління «Пентіум 3» - 11 од. | OpenOffice.org Ro_net PTV Vision Vissim, PTV Vision Visum | Так (за наявності дозволу). Локальна обчислювальна мережа ХНАДУ за технологією Ethernet. |

9 УЧАСТЬ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ КАФЕДРИ В НАУКОВИХ, НАУКОВО-МЕТОДИЧНИХ КОНФЕРЕНЦІЯХ ТА ВИСТАВКАХ

В 2021-2022 роках викладачами кафедри організації і безпеки дорожнього руху було зроблено 43 доповіді на наукових та науково-методичних конференціях (таблиця 9.1).

Таблиця 9.1 – Результати участі науково-педагогічних працівників
кафедри в наукових, науково-методичних конференціях

| № | Тема доповіді | Автори | Назва конференції |
|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Методика вибору експериментальних ділянок автомобільних доріг для визначення прогнозованого значення рівності покриття | Саркісян Г. С., Птиця Г. Г., Лисянський О. О. | II Міжнародна науково-технічна конференція "Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, інновації". Харків, ХНАДУ, 2021 (Посвідчення УкрІНТЕІ №862 від 16.12.2020) |
| 2 | Проблеми дистанційного навчання при викладанні дисципліни "Організація та безпека дорожнього руху" | Холодова О.О., Семченко Н.О | Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Інноваційні технології при підготовці фахівців транспортної галузі», кафедра Методики професійної освіти та соціально-гуманітарних дисциплін Білоцерківського інституту неперервної професійної освіти ДЗВО «УМО» НАПН України, м. Біла Церква, Україна, 30 вересня 2021 року |
| 3 | Роль профорієнтації абітурієнтів у освітньому процесі | Саркісян Г. С., Птиця Г. Г., Ханейчук К. М. | Науково-методична інтернет-конференція "практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти", каф. проектування доріг, геодезії і землеустрою ХНАДУ, Харків, 25 листопада 2021 року |
| 4 | Пасивна безпека автомобілів | Наглюк І.С., Герасименко М. В. (студент) | III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" 22 квітня 2021 р., м. Харків, ХНТУСГ |
| 5 | Методи дослідження показників оцінки безпеки руху в Україні | Буслаєв О. О. (студент), Коренєв В. Ю. (студент) | III Міжнародна студентська наукова конференція "Наука сьогодні: від досліджень до стратегічних рішень", м. Рівне, 26 листопада 2021 р. |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|---|---|--|
| 6 | Аналіз методик формування вартості паркінг-місць | Черненко В. О. (студент) | III Міжнародна студентська наукова конференція "Наука сьогодні: від досліджень до стратегічних рішень", м. Рівне, 26 листопада 2021 р. |
| 7 | Modern technologies for detecting the traffic flows | Koreniev V. Yu. /Коренєв В. Ю. (студент) | Міжнародна науково-практична інтернет-конференція магістрів, аспірантів і молодих учених вищих технічних навчальних закладів «Внесок молодих учених в науку майбутнього», 11-12 березня 2021 р., м. Харків, ХНАДУ. |
| 8 | Динаміка зміни стану аварійності в Україні | Семченко Наталія, Буслаєв Олександр (студент) | Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем. III Всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція, 10-11 листопада 2021 р.м. Рівне, НУВГП |
| 9 | Застосування імітаційного моделювання при виборі способу організації дорожнього руху на перехресті | Бугайова Марина, Черненко Владислав (студент) | Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем. III Всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція, 10-11 листопада 2021 р.м. Рівне, НУВГП |
| 10 | Influence of traffic management measures on environmental load in cities | Холодова О. О., Мірошниченко А. П. (студент) | Міжнародна науково-практична конференція за участю молодих науковців «ГАЛУЗЕВІ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ – 2021», 27 жовтня 2021 року. Харків, ХНАДУ |
| 11 | Підвищення безпеки дорожнього руху на основі застосування методу аудиту дорожньої безпеки | Птиця Г. Г., Саркісян Г. С., Попова К. Ю. (студент) | II Міжнародна науково-технічна конференція "Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, інновації". Харків, ХНАДУ, 2021 (Посвідчення УкрІНТЕІ №862 від 16.12.2020) |
| 12 | Пасивна безпека автомобілів | Наглюк І.С., Герасименко М. В. (студент). | III Міжнародна науково-практична інтернет-конференція "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ" 22 квітня 2021 р., м. Харків, ХНТУСГ |
| 13 | Аналіз зміни показників аварійності після зниження максимальної дозволеної швидкості руху в населених пунктах України | Рябушенко О. В., Наглюк І. С., Чжен Івей (студентка) | 12-та Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2021". Херсон, Херсонська державна морська академія, 6-8 вересня 2021 р. |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|--|---|---|
| 14 | Користування ременем безпеки водія та пасажиром міста Харків | Наглюк І. С., Фесенко А. В. (студент) | Міжнародна науково-практична конференція, присвячена 90-річчю кафедри автомобілів ім. А. Б. Гредескула ХНАДУ "Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців" 27-29 жовтня 2021 р., м. Харків |
| 15 | Approach to the traffic safety determination on public road | Абрамова Л. С., Птиця Г. Г. | 28-а технічна та наукова конференція із міжнародною участю "Еко Варна 2022. Транспорт, екологія - сталий розвиток", 19-21 травня 2022 р. м. Варна, Болгарія. Технічний університет Варни, кафедра Транспортного інженіринга та технологій |
| 16 | Вплив конструктивної безпеки транспортного засобу на безпеку дорожнього руху | Наглюк І.С., асп. Оніщенко В.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 17 | Вплив паркування транспортних засобів на пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі | Холодова О.О. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 18 | Вплив руху засобів індивідуальної мобільності в умовах міста на організацію та безпеку дорожнього руху | Птиця Г.Г. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 19 | Дослідження впливу рівня життя населення на показники аварійності дорожнього руху | Семченко Н.О. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 20 | Удосконалення організації дорожнього руху на автомобільних шляхах | Запорожцева О.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 21 | Формалізація методів гібридного управління дорожнім рухом у містах | Абрамова Л.С. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 22 | Вплив параметрів взаємодії транспортних та пішохідних потоків на ефективність дорожнього руху | Ширін В.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|--|---|--|
| 23 | Моніторинг транспортних потоків для визначення рівня завантаження рухом центральних вулиць великих та значних міст | Засядько Д.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 24 | Актуальні напрямки проектування транспортних систем та вулично-дорожніх мереж міст | Капінус С.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 25 | Фірмовий автосервіс для забезпечення надійності транспортних машин | Бажинов А.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 26 | Інтелектуальні транспортні системи і безпека дорожнього руху: концептуальний аспект | Степанов О.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 27 | Дослідження швидкісного режиму на ділянках вулично-дорожньої мережі міста | Рябушенко О.В. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 28 | Оцінка впливу тривалості проміжного такту світлофорного регулювання на безпеку дорожнього руху | Левченко О.С. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 29 | Дослідження впливу методів організації дорожнього руху на екологічне навантаження транспортної мережі міст | Бугайова М.О. | 86-а науково-технічна та науково-методична конференція ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху". Харків, ХНАДУ, 13 травня 2022 року |
| 30 | Особливості організації вступної кампанії 2022 до ЗВО в регіонах, що розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій | Птиця Г.Г., Птиця Н.В. | Міжнародна науково-методична конференція «Вища освіта за новими стандартами: виклики у контексті діджиталізації та інтеграції в міжнародний освітній простір», 10 травня 2022 р. – Харків: ХНАДУ |
| 31 | Транспортна мобільність у світі під час карантинних обмежень | Шаповал Н.А. (студент), Семченко Н. О. | 84-та міжнародна наукова конференція студентів ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху", 13 квітня 2022 р. |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|--|--|---|
| 32 | Пішохідна мобільність у світі під час карантинних обмежень | Ковалев В. Ю. (студент), Семченко Н. О. | 84-та міжнародна наукова конференція студентів ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху", 13 квітня 2022 р. |
| 33 | Вплив пандемії коронавірусу COVID-19 на автотранспортні потоки в містах | Н.О. Семченко, В.Ю. Коренев (студент), М.О. Бугайова | 84-та міжнародна наукова конференція студентів ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху", 13 квітня 2022 р. |
| 34 | Інноваційні підходи до інформаційного забезпечення стоянок транспортних засобів у містах | Федорова В. В. (студент), Птиця Г. Г. | 84-та міжнародна наукова конференція студентів ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху", 13 квітня 2022 р. |
| 35 | Методика обробки даних відеоспостереження при визначенні швидкості руху автомобіля | Шевцов Д. С. (студент), Рябушенко О. В. | 84-та міжнародна наукова конференція студентів ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху", 13 квітня 2022 р. |
| 36 | Дослідження впливу психофізіологічних показників водія на безпеку дорожнього руху | Макарова О. О. (студент), Семченко Н. О. | 84-та міжнародна наукова конференція студентів ХНАДУ. Секція "Організація та безпека дорожнього руху", 13 квітня 2022 р. |
| 37 | Аналіз методів визначення швидкості транспортного потоку | Мочерняк А.О. (студент), Бугайова М.О., Пасічник Є.В. (студент), Семченко Н.О. | IV Міжнародна студентська наукова конференція, м. Івано-Франківськ, ГО "Молодіжна наукова ліга", 17 червня, 2022 р. |
| 38 | Пішохідна мобільність у світі під час карантинних обмежень | Ковальов В.Ю. (студент), Семченко Н.О. | IV Міжнародна студентська наукова конференція, м. Івано-Франківськ, ГО "Молодіжна наукова ліга", 17 червня, 2022 р. |
| 39 | Розробка моделі розрахунку викидів шкідливих речовин від параметрів транспортного потоку | Іващенко І.О. (студент), Бугайова М.О. | IV Міжнародна студентська наукова конференція, м. Івано-Франківськ, ГО "Молодіжна наукова ліга", 17 червня, 2022 р. |
| 40 | The problem of increasing road safety from the 60 points of view of a foreign expert | Shapar T.O. (студент), Gubareva O.S., Ptytsia H.H. | Всеукраїнська науково-практична конференція магістрантів, аспірантів та молодих вчених «Питання сучасної модернізації науки та освіти», ХНАДУ, Харків, 25 травня 2022р. |
| 41 | Transport mobility in the world during quarantine restrictions | Sharoval N.A. (студент), Gubareva O.S., Semchenko N. O. | Всеукраїнська науково-практична конференція магістрантів, аспірантів та молодих вчених «Питання сучасної модернізації науки та освіти», ХНАДУ, Харків, 25 травня 2022р. |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|--|---|--|
| 42 | Дослідження зміни показників безпеки дорожнього руху в Україні після зниження обмеження швидкості руху в населених пунктах | Рябушенко О.В. | Вісімнадцята наук.-практ. міжнар. конференція «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика», 2 - 3 червня 2022 р. Український держ. ун-т. залізничного транспорту. Харків. |
| 43 | Дослідження зміни показників аварійності та смертності в ДТП в місті Харкові після зниження обмеження швидкості руху транспортних засобів. | Рябушенко О.В., Шевцов Д.С. (студент) | VII міжнародна наук.-практ. конференція «Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей» 14-16 черв. 2022 р. Луцький націон. Технічний, м. Луцьк. |

На кафедрі постійно проводиться робота по доповненню інформації на internet-сторінках, на зовнішньому порталі ХНАДУ, по оформленню та представленню наукових та науково-технічних розробок кафедри. Постійно ведеться робота по зовнішньому оформленню кафедри, при підготовці до наукових конференцій, семінарів та державних свят.

Протягом року на кафедрі виконувалася пропагандистська робота, а також робота по оформленню та представленню наукових та науково-технічних розробок кафедри.

В 2021-2022 н.р. щорічного виставкового комплексу ХНАДУ не було організовано, що не дало змогу представити результати роботи кафедри організації та безпеки дорожнього руху.

10 ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИХОВНА РОБОТА КАФЕДРИ

10.1 Основні заходи виховної роботи

Виховна робота проводилась згідно з річним планом, наведеним нижче. Викладачі кафедри користувалися в своїй роботі щомісячними планами виховної роботи ректорату. План кафедри з організаційно-виховної роботи розроблявся на підставі планів університету і деканату.

Основна робота виконувалась в процесі навчальної діяльності: проводились роз'яснення політичних позицій, аналізувались місцеві події, формувался світогляд студентів. Були проведені у групах кураторські години за розкладом, а також проводилась робота по забезпеченню успішності у групах. Проводились тематичні лекції, кураторські години згідно плану.

Викладачі проводять також планову роботу. За звітний період, згідно графіку відвідувань, викладачами проведено 8 відвідувань гуртожитку № 1. Крім того, викладачами проводилась кураторська робота в групах 1-5 курсів. Робота виконувалася згідно з розкладом проведення кураторських годин і склала майже 95 годин. Графік проведення кураторських годин додається.

Кожний тиждень на місяць куратори груп разом зі старостами груп зустрічалися з заст. декана по виховній роботі для обговорення поточних справ.

Загально-університетські виховні заходи:

1. Історії героїв ООС «Ми боремося за українську землю». Зустріч студентів з учасниками ООС, присвячена Дню захисника України (жовтень, 2021 р.);
2. Участь у дні відкритих дверей (30.01.2022 р.);
3. Участь у Всеукраїнському тижні «Безпеки дорожнього руху». День пам'яті жертв ДТП (15.11.2021 р.);
4. Участь у концерті, присвяченого міжнародному дню студента «Першокурсник – ти студент ХНАДУ» (18.11.2021 р.);

Факультетські виховні заходи:

1. Проведення зборів зі студентами на тему «Аналіз успішності та відвідування занять студентами» (осінній семестр).

2. Традиційний виїзд студентів 1-го курсу ФТС Сковородинівка (09.10.2021 р.);

4. Участь у майстер-класі з безпечного водіння від найкращих професіоналів м. Харкова (06.09.2022 р.).

Команда викладачів та студентів на чолі з деканом ФТС Бекетовим Ю.О. відвідали дуже цікавий та корисний захід. Професійний інструктаж з майстерності водіння додали учасникам досвіду та впевненості перед змаганнями! Сповнена яскравими моментами драйвова атмосфера на майданчику подарувала учасникам незабутні емоції.

5. Відвідування катка (18.09.2021 р.).

6. Участь у підготовці та проведенні університетських та факультетських заходів, присвячених:

- Дню автомобіліста і дорожника;
- Дню студентів;
- Дню відкритих дверей.
- Дню святого Валентина.

7. Проведення бесід, щодо залучення студентів до профорієнтаційної роботи з випускниками шкіл.

8. Участь у святкових концертах з нагоди пам'ятних дат, урочистостей, новорічному концерті, присвяченому Новому 2022 року.

9. Участь у спартакіадах.

10. Група активістів руху «Молодь за Безпеку Дорожнього Руху» відвідали ХЗОШ № 100, молодші класи якої стали учасниками дружньої бесіди з питань поведінки школярів під час дороги до школи та руху на велосипедах (14.11.2021 р.);

11. Турнір по боулінгу між командами ХНАДУ (07.12.2021 р.) – 2 місце.

12. Участь у ярмарку вакансій (листопад 2021 р.)

Проведення заходів у гуртожитках:

1. Проведення виховної бесіди зі студентами, які проживають у гуртожитках із проблем особистої культури, протистояння лихослів'ю, пияцтву та алкоголізму, наркоманії, тютюнопалінню як засобам активного руйнування власного здоров'я та скорочення тривалості життя.

Інші заходи

2. Відвідування ковшанки ТРЦ «Караван», ТРЦ «Дафі», кінотеатру гр. Т-22-20 (доц. Холодова О.О.), гр.Т-32-19 (доц. Бажинов А.В.), гр. Т-42-18 (доц. Семченко Н.О.), гр. Т25т1-20 (доц. Птиця Г.Г.), група ТД-51-20 (доц. Рябушенко О.В.).

Куратори мають дані про кожного студента, підтримують зв'язок з батьками, контролюють хід навчання студентів, результати якого обговорюються на засіданні кафедри. Батькам студентів, які мали академічні заборгованості, куратори відсилали листи з проханням завітати в університет до кафедри або деканату.

Студенти з кураторами приймали участь у виконанні різних господарських робіт згідно з графіком деканату.

У зв'язку з карантинном в осінньому семестрі навчання проходило по змішаній формі та з 24.02.2022 у зв'язку з воєнним станом в Україні навчання проходило дистанційно. Викладачі кафедри проводили заняття онлайн. Куратори груп підтримували зв'язок зі студентами онлайн (Вайбер, ZOOM та ін.).

Згідно з наказами Ректора, студентами груп кафедри організації і безпеки дорожнього руху надавали допомогу адміністративно-господарчій частині по прибиранню території та навчальних корпусів на період осіннього семестру 2021 навч. року за графіком.

10.2 Результати основних заходів культурно-масової роботи за період
2021- 2022 навчального року

1. Леонов Єгор (гр. Т-42-18)

- чемпіонат України по самбо – 3 місце у ваговій категорії до 98 кг;
- чемпіонат Східного округу з Самбо серед Національної гвардії – 1 місце у ваговій категорії до 98 кг.

2. Євсєєнко Олександр (гр. Т-42-18)

- Міжнародний турнір , Саакена, по вільній боротьбі (дорослі) – III місце.

3. Муравський Владислав (гр. Т-42-18)

- чемпіонат України по кікбоксингу (19-21.09.2021) – II місце.

4. Каравасєва А.Є. (гр. Т-22-20) – посіла друге місце у легкоатлетичних змаганнях "П'ятихатський марафон", організованих Управлінням з питань фізичної культури та спорту Харківської міської ради, на дистанції 10 км з результатом 44 хв. 54 с.

Таблиця 10.1 – Результати організаційно-виховної роботи кафедри організації і безпеки дорожнього руху у 2021/2022 навч. році

| № п/п | НАЙМЕНУВАННЯ ЗАХОДІВ | ВІДПОВІДАЛЬНИЙ | ТЕРМІН ВИКОНАННЯ |
|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1.Заходи з основних напрямів виховної роботи | | | |
| 1 | Трудове виховання (навчальна, наукова та виробнича діяльність): а) на засіданнях кафедр обговорення участі та впливу викладачів щодо формування ставлення студентів до навчання, як до головної трудової діяльності. | проф. Наглюк І.С. | кожний семестр |
| | б) організувати постійні звіти студентів про навчальну і наукову діяльність на зборах групи. | куратори | щотижня |
| 2 | Національно-патріотичне виховання: а) організувати відвідування студентами музеїв, меморіалів, походи по місцям бойової слави, присвячених Дню Перемоги у війні 1939-1945р.р.; | куратори груп, студентський актив | квітень-травень |
| | б) залучати студентів до урочистих заходів щодо висловлення поваги та шани ветеранам Другої світової війни, учасникам бойових дій, вшанування пам'яті загиблих. | куратори груп | постійно |
| 3 | Правове виховання: а) проведення зборів студентів, особливо перших курсів, щодо освітніх технологій, запроваджених в університеті, та попередження можливості проявів службових зловживань та хабарництва; | куратори | напередодні екзаменаційних сесій |
| | б) створювати умови для участі студентів у молодіжному громадському руху «Безпека українського майбутнього», проведення автопробігів «Молодь за безпеку дорожнього руху» | куратори | протягом навчального року |
| | в) організувати постійні звіти студентів про навчальну і наукову діяльність на зборах групи. | куратори груп, студентський актив | згідно плану кураторів |
| 4 | Провести семінар з викладачами кафедри про форми і методи виховної роботи зі студентами під час екзаменів, захисту курсових робіт і проектів, ліквідації академічної заборгованості, запобігання проявів посадових зловживань і хабарництва. | напередодні екзаменаційних сесій | Запорожцева О.В. |

| | | | |
|---|--|--------------------------|-------------------------------------|
| 5 | На засіданнях кафедри обговорити передовий досвід виховної роботи викладачів під час проведення навчального процесу та заслухати кураторів груп про проведення індивідуально-виховної роботи зі студентами. | Протягом року | Запорожцева О.В. |
| 6 | Проведення кураторської години в академічних групах про Герб, Прапор, Гімн та іншу символіку України | куратори груп | згідно плану кураторів |
| 7 | Морально-етичне виховання: а) висвітлювати на лекціях та семінарських заняттях питання загальнолюдських цінностей, моралі і менталітету українського народу; | проф. Наглюк І.С. | протягом навчального року |
| 8 | Художньо-естетичне виховання: а) організувати відвідування студентами музеїв, театрів, виставок. | куратори | щомісяця |
| 9 | Екологічне виховання: а) сприяти участі студентів у міських і Всеукраїнських акціях з нагоди Дня землі, Дня довкілля, Дня Чорнобильської катастрофи. | куратори груп, студактив | протягом року |
| 2.Заходи щодо формування академічної групи та становлення її як колективу. | | | |
| 1 | Знайомство зі студентами 1-х курсів. Проведення бесід з ними: «Знайомтесь, ХНАДУ». Організувати відвідування першокурсниками музею історії, виставкового комплексу «ХАДІ – наші досягнення». Визначення активу навчальної групи. | куратори | вересень |
| 2 | Розроблення і прийняття плану виховної роботи зі студентами групи, залучення студентів у суспільне життя гуртожитку, факультету, університету. | куратори | вересень |
| 3 | Підбір кандидатури старости групи і формування активу студентського самоврядування. | куратори | вересень |
| 4 | Вивчення нормативно-правових документів, регламентуючих діяльність студентів | куратори | постійно |
| 5 | Вивчення родинних, побутових та матеріальних умов студентів. | куратори | протягом року |
| 6 | Вивчення індивідуально психологічних і соціальних якостей особи студента. | куратори | постійно |
| 7 | На засіданнях кафедри обговорити передовий досвід виховної роботи викладачів під час проведення навчального процесу та заслухати кураторів груп про проведення індивідуально-виховної роботи зі студентами. | Запорожцева О.В. | протягом року |
| 8 | Робота зі студентами, що мають академічну заборгованість. | ст. куратор, куратори | протягом року |
| 9 | Проведення зборів за підсумками атестації, ходу курсового проектування (дистанційно). | куратори | Листопад 2020р., квітень 2021 р. |

| | | | |
|--|---|-------------------------------------|----------------------|
| 10 | Забезпечення батьків студентів інформацією про хід навчання їхніх дітей. | ст. куратор куратори | протягом року |
| 11 | Організувати роботу магістрів кафедри зі студентами 1-го курсу. | доц. Капінус С.В. | за окремим планом |
| 12 | Проведення в кураторських групах тематичних бесід. | куратори | Протягом року |
| 13 | Проведення тематичних бесід, лекцій зі студентами, присвячених виконанню міжгалузевої програми «Пізнай свою країну». | куратори | Протягом року |
| 14 | Щорічно з першим курсом проводити військово-патріотичну гру «Зірниця» | травень, 2021 р. | Куратори |
| 15 | Організувати проведення зборів студентів, особливо перших курсів, щодо освітніх технологій, запроваджених в університеті та попередження можливості проявів службових зловживань і хабарництва. | напередодні екзаменаційних сесій | Куратори |
| 3. Основні заходи виховної роботи у студентських гуртожитках. | | | |
| 1 | Відвідування гуртожитків, контроль життєво-побутових умов. | ст. куратор, куратори | протягом року |
| 2 | Проведення у гуртожитках «Дня кафедр» із проблем особистої культури, протистояння лихослів'ю, пияцтву та алкоголізму, наркоманії, тютюнопалінню як засобам активного руйнування власного здоров'я та скорочення тривалості життя. | проф. Наглюк І.С., куратори | за окремим планом |
| 3 | Прийняти участь в медичному обстеженні студентів кожного курсу, роз'яснення студентам про відповідальне ставлення до свого здоров'я. | куратори | за окремим планом |
| 4 | Організація чергування викладачів кафедри у гуртожитку №1 | куратори | вересень |

Таблиця 10.2 – Графік проведення оргчасів на кафедрі організації і безпеки дорожнього руху в 2021/2022 навч. році

| Група | П.І.Б. куратора | День проведення | | Час проведення | | ауд. | Примітка |
|----------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------|----------|
| | | Осінній семестр | Весняний семестр | Осінній семестр | Весняний семестр | | |
| Т-11-21 | Бугайова М.О. | серeda | дистанційно | 13 ²⁵ | дистанційно | 525 | виконано |
| Т-22-20 | Холодова О.О. | понеділок | | 13 ²⁵ | | 525 | виконано |
| Т-32-19 | Бажинов А.В. | серeda | | 13 ²⁵ | | 523 | виконано |
| Т25т1-20 | Птиця Г.Г. | четвер | | 15 ¹⁰ | | 525 | виконано |
| Т-42-18 | Семченко Н.О. | серeda | | 15 ¹⁰ | | 525 | виконано |
| ТД-51-21 | Рябушенко О.В. | понеділок | | 15 ¹⁰ | | 525 | виконано |

ЗАКЛЮЧЕННЯ

Протягом 2021-2022 навч. році співробітниками кафедри організації та безпеки дорожнього руху був виконаний значний обсяг навчальної, методичної, наукової та організаційної роботи.

Загальний обсяг навчального навантаження по кафедрі на 2021-2022 навч. рік склав 4452 год, з них: по денній формі навчання – 3819 год, по заочній формі навчання – 633 год.

З причини введення в країні військового стану та перетування міста Харкова у безпосередньої близькості до зони бойових дій, протягом весняного семестру співробітники кафедри працювали в дистанційному режимі, деякі викладачі були змушені змінити місце проживання. Через це не всі планові заходи були реалізовані протягом навчального року, порівняно із попереднім періодом дещо знизилися показники наукової діяльності кафедри.

Протягом навчального року були підготовлені до видання 3 одиниці навчально-методичної літератури, в тому числі 1 монографія та 2 конспекти лекцій. Методичне забезпечення дисциплін кафедри складає 100 %. Викладачами кафедри за результатами наукових досліджень в 2021-2022 навч. році опубліковано, 24 статей у наукових виданнях, з них 9 статей в фахових збірниках наукових праць, 8 тез в збірниках тез доповідей міжнародних науково-практичних та науково-методичних конференції.

Показники якості підготовки студентів залишилися на достатньо високому рівні. Абсолютна успішність здобувачів за результатами зимової екзаменаційної сесії в середньому склала з дисциплін кафедри 88-100%; якісний показник 42-94%; середній бал 3,59-4,17. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 82-100%; 51-83%; 3,5-4,38. Абсолютна успішність студентів по результатах літньої екзаменаційної сесії склала по дисциплінах кафедри 78-100%; якісний показник 59-83%; середній бал 3,59-4,26. За аналогічну сесію минулого року результати склали відповідно: 61-97%; 28-53%, 3,1-3,6.

В цілому результати діяльності кафедри у 2019-2020 навч. році можна оцінити як задовільні.

Додаток А – Звіти викладачів кафедри