



Протокол 13-ї зустрічі Робочої групи 5 з питань дорожньої безпеки

Департамент/відділ: КМЄС РП у Харкові

Дата/час та місце зустрічі: 15 травня 2019 з 10:00 – 13:00
кімната для зустрічей РП Харків

Учасники та контакти:

Учасники: ГУ НПУ у Харківській області – відсутні
Патрульна поліція у Харківській області – відсутні
Прокуратура Харківської області – Лариса Асрян
Департамент інфраструктури Харківської міської ради – Костянтин Туренко
ХНУВС – відсутні
УКРАВТОДОР – Олександр Рязанцев
ХНАДУ – Олександр Рябушенко

КМЄС: Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності
Лів'ю Веліча, Радник з питань взаємодії поліції з громадою
Олег Чернишенко, Спеціаліст з тренінгів РП

Мета зустрічі: проведення обговорення, особливо оцінювання аварійних ділянок автодоріг міста Харкова та майбутньої діяльності РГ 5 та стану безпеки дорожнього руху у Харківській області.

Резюме: Ця зустріч РГ 5 була першою, на якій були присутні представники від Департаменту інфраструктури Харківської міської ради та ХАДІ. Участь вказаних представників є досить важливою, якщо справа стосується результатів та очікуваних підсумків оцінювання аварійних ділянок автодоріг. На жаль, цього разу представники Патрульної поліції у Харківській області, ГУ НПУ чи ХНУВС були відсутні, хоча зазвичай вони присутні на зустрічах. Однак, на засіданні РГ вдалося добитися значного прогресу завдяки присутності вказаних представників. Тепер у РГ є в наявності вся інформація, яка необхідна для оцінювання аварійних ділянок автодоріг. На наступній зустрічі, представники Харківської міської ради представлять свою презентацію та вкажуть на послідовність проведення оцінювання трьох аварійних ділянок автодоріг.

Зміст (ключові моменти):

У засіданні РГ 5 приймали участь представники двох нових організацій. Вони коротко представили себе та свої організації. Департамент інфраструктури Харківської міської ради – Костянтин Туренко відповідальний за організацію дорожнього руху, громадський транспорт і т.д. на території міста Харків. Костянтин Туренко відмітив, що Департамент інфраструктури може подати на розгляд Харківської міської ради відповідні пропозиції щодо безпеки дорожнього руху. Також був представник УКРАВТОДОР та Прокуратури Харківської області. ХАДІ проводить навчання студентів з проблематики безпеки дорожнього руху, а також розробляє курси аудиту з безпеки дорожнього руху, як повідомив пан Олександр Рябушенко.

Після представлення, Туомо Корхонен коротко розповів про роботу РГ 5 на даний момент та підкреслив обов'язки та результати, які очікуються від РГ у майбутньому. Найважливіше – це сформулювати, щонайменше, пропозицію щодо 2-3 перехресть чи іншої дорожньої розв'язки, над якими РГ5 може почати працювати. Роль РГ5 полягає в демонстрації діяльності, яку можливо реалізувати відповідним чином, наприклад, зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод. Ймовірно, проведення досконалої оцінки виявиться неможливим, але завдання, яке стоїть перед РГ – показати, що існують питання, які можливо вирішити і які потрібно вирішити у співпраці зі всіма відповідними відомствами.

Вся зустріч пройшла майже за обговоренням проведення оцінювання аварійних ділянок автодоріг. Одне з головних питань, які обговорювалися, це питання відсутності у інших відомств інформації від поліції щодо безпеки дорожнього руху. Костянтин Туренко (Департамент інфраструктури Харківської міської ради) та Олександр Рязанцев (УКРАВТОДОР) вказали, що вони не отримують достатньо інформації про дорожньо-транспортні пригоди від поліції для проведення відповідного аналізу безпеки дорожнього руху на дорогах. Поліція заповнює протокол, наприклад, на місці зіткнення, але, через закон, не може передати цей протокол іншим відомствам через те, що у цьому протоколі містяться імена підозрюваних осіб і т.д. Поліція може мати багато інформації про стан ситуації на дорогах, які загалом стосуються безпеки дорожнього руху, але відсутні стандартні операційні процедури, які би описували механізм опрацювання такої інформації.

Пан Туренко також представив на розгляд приклад одного перехрестя автодоріг, планування цього перехрестя та інфраструктури, а також показав, як все це буде організовано у майбутньому. Планування було виконано на досить професійному рівні, при цьому на самому плануванні був підпис представника поліції. Роль поліції – надавати свою оцінку планувань, які стосуються безпеки дорожнього руху.

Погоджено, що на наступній зустрічі 26 червня пан Костянтин Туренко представить презентацію та запропонує до розгляду три ділянки автодоріг, які можливо використати у якості прикладу при проведенні оцінювання аварійних ділянок автодоріг РГ 5.

Результат зустрічі:

Найважливішим результатом зустрічі стало те, що вперше на зустрічі були присутні представники міської влади, які найкраще володіють інформацією, якої потребує РГ 5 для проведення оцінювання аварійних ділянок автодоріг. Тепер виникла гарна нагода отримати позитивний результат оцінювання аварійних ділянок автодоріг. Рівень співпраці був високим і відсутні будь-які причини, які могли би завадити продовженню такої співпраці у майбутньому.

Наступна зустріч відбудеться 26 червня.

Підготував: Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності, +380 674 063 038

Дата: 17.5.2019