



## Протокол 15-ї зустрічі Робочої групи 5 з питань дорожньої безпеки

**Департамент/відділ:** КМЄС РП у Харкові

**Дата/час та місце зустрічі:** 16 липня 2019 з 10:00 – 13:00  
кімната для зустрічей РП Харків

### Учасники та контакти:

**Учасники:** ГУ НПУ у Харківській області – **відсутні**  
Патрульна поліція у Харківській області – Євгеній Петров, Марина Кульбачна  
Прокуратура Харківської області – Лариса Асрян (11.10 – 12.30)  
Департамент інфраструктури Харківської міської ради – **відсутні**  
ХНУВС – Станіслав Осятинський, Микола Котелюх  
УКРАВТОДОР – Олександр Рязанцев  
ХАДІ – Олександр Рябушенко

**КМЄС:** Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності  
Лів'ю Веліча, Радник з питань взаємодії поліції з громадою  
Олег Чернишенко, Спеціаліст з тренінгів РП  
Владислава Ірінеєва, Експерт з питань прокуратури

### Мета зустрічі:

Обговорити питання двох перехресть, які були обрані у якості прикладу для проведення оцінювання аварійних ділянок автодоріг в рамках діяльності РГ5. Також обговорити інші відкриті питання щодо подальшої діяльності у найближчому майбутньому.

### Резюме:

На зустрічі були присутні не всі учасники, відсутні представники від НПУ та Харківської міської ради. Досить активно обговорювалися обрані перехрестя у місті Харків та висловлювалося багато думок щодо проведення оцінювання аварійних ділянок автодоріг. Після останньої зустрічі РГ вже проведена велика робота щодо підвищення рівня безпеки на перехрестях. Оцінювання буде обговорюватися і на наступній зустрічі. На додаток, учасники РГ говорили також і про майбутню діяльність, включаючи, наприклад, початок нового навчального шкільного року, а саме день 2 вересня.

### Зміст (ключові моменти):

Туомо Корхонен привітав всіх учасників РГ5 на цій зустрічі. Попередні протоколи зустрічей були надіслані всім учасникам разом з повісткою денною та запрошеннями. Зауваження до попередніх протоколів відсутні.

Владислава Ірінеєва розповіла про свою роль у проекті Стратегії громадського порядку II. Відтепер Владислава Ірінеєва є новим менеджером проекту та висловила своє бажання бути присутньою на цій зустрічі РГ5 для того, щоб краще познайомитися з поточною ситуацією у РГ.

Далі учасники РГ обговорювали оцінювання аварійних ділянок автодоріг. Перше перехрестя, з

якого почалося обговорення, це *проспект Льва Ландау – вулиця Ахієзера*. Представник Патрульної поліції (Євгеній Петров) відмітив, що Патрульна поліція вже прийняла певні міри та виконала певні поставлені задачі. На думку представника Патрульної поліції, відсутній трикутник видимості, а отже, потрібно усунути певні об'єкти. Пан Петров заявив, що вся робота, яку необхідно виконати, вказана в документах, а певний об'єм робіт вже виконано, при цьому очікується погодження від міської адміністрації з інших питань. Представник ХАДІ (Олександр Рябушенко) повідомив, що необхідно правильно планувати всі перехрестя автодоріг, щоб уникнути непорозуміння серед водіїв. Він відмітив, що на цьому перехресті необхідно нанести ще одну додаткову лінію СТОП.

Друге перехрестя, яке обговорювалося, це *вулиця Бібліка та вулиця Генерала Момота*. Пан Рябушенко представив на розгляд детальні фотографії та відеоматеріал про перехрестя, а тому було досить легко зрозуміти ситуацію на цій ділянці. Патрульна поліція вже виконала певну роботу на вказаному місці. Однією проблемою саме на цій ділянці було досить низьке встановлення каналізаційних люків, що призводило до скупчення води на проїжджій частині, створюючи проблеми для руху автотранспортних засобів. Ця проблема з каналізаційними люками вже вирішена, нові дорожні лінії нанесені, а також додана одна нова лінія СТОП.

Також можливо було би встановити додаткове вуличне освітлення на пішохідних переходах, а також і на самих вулицях. Також встановлення додаткових світлофорів може бути одним із рішень по зменшенню кількості ДТП. Більша частина таких зіткнень виникає через помилки водіїв та їх стиль керування. Досить довго обговорювалося питання превентивної роботи, якою повинна займатися поліція. Висловлювалися думки, що поліція (у цьому випадку, Патрульна поліція, за відсутності НПУ), повинна бути більш видимою на місцях. Всі члени РГ погодилися з такою думкою, а представники Патрульної поліції запевнили учасників РГ у тому, що кількість патрулів на вказаних перехрестях буде збільшено.

Пан Олександр Рязанцев (УКРАВТОДОР) додав, що УКРАВТОДОР визначив ще 9 додаткових аварійних ділянок автодоріг, а основною причиною ДТП є «перевищення встановлених обмежень швидкості руху». Він вказав, що в такій ситуації можливе використання спеціальних засобів для зниження швидкості руху автомобілів.

Також обговорювалися й інші заходи, які можливо реалізувати у майбутньому, а саме:

1. Початок нового шкільного навчального року 2 вересня. Можливе спільне проведення певних заходів. Марина Кульбачна, Начальник відділу зі зв'язків з громадськістю, розповіла про візуальні інфоматеріали, які використовувалися у минулому році, та інші заходи, що проводилися у попередніх роках. РГ погодилися, що Марина Кульбачна та КМЄС проведуть ще одну зустріч перед наступною зустріччю РГ5 щодо початку нового шкільного року.
2. Спільні заходи з ХНУВС. Станіслав Осятинський коротко представив проекти шкільних конкурсів для дітей та лялькової виставки для дитсадків. Всі учасники РГ детальніше розглянуть ці пропозиції та поділяться своїм баченням на наступній зустрічі.
3. Курс з безпеки дорожнього руху, організований ХАДІ. Олександр Рябушенко представив короткий проект навчальної програми, яку він розробив з цього приводу. Всі учасники РГ детальніше ознайомляться з цим проектом та поділяться своїм баченням на наступній зустрічі.

РГ також коротко обговорила новий закон щодо оцінювання аварійних ділянок доріг. За необхідності, пан Рябушенко може представити вказану презентацію з цього питання. Як варіант, зважаючи на те, що цей закон нічого не змінює, можливо, відсутня необхідність готувати відповідну презентацію з цього питання. Якщо виникне потреба, таку презентацію можливо підготувати раніше і представити до проведення наступної офіційної зустрічі РГ5.

Також висловлювалася пропозиція запросити представника від УКРТРАНСБЕЗПЕКА на наступну зустріч РГ5.

**Результат зустрічі:**

Такі тривалі та ефективні обговорення показали, що всі учасники РГ5 володіють прекрасним розумінням проблем та потреб у сфері безпеки дорожнього руху та знають, як їх вирішувати. На зустрічах РГ все ще не висловлювалася думка представників міської ради щодо проблематики перехресть та можливих рішень. Однак, рівень співпраці знаходиться на високому рівні і відсутні будь-які причини, які могли би завадити продовженню такої співпраці у майбутньому. Очевидно, що існують рішення таких питань і багато заходів вже було реалізовано на обраних перехрестях. На наступній зустрічі питання проведення оцінювання аварійних ділянок автодоріг буде обговорюватися лише у контексті подальшої реалізації проекту, якщо тільки не виникне потреба обговорювати інше, більш важливе питання, протягом зустрічі. Обговоренню заходів РГ, які будуть реалізовуватися у майбутньому (1.-3.), буде приділено більше уваги.

**Наступна зустріч відбудеться у п'ятницю 27 серпня о 10.00.**

*Підготував: Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності,  
+380 674 063 038*

*Дата: 30.7.2019*

## **Порядок денний**

### **16 зустріч Робочої групи 5 «Безпека дорожнього руху»**

- Місце:** КМЄС – Україна, Регіональне представництво у Харкові  
готель “Аврора”, 61000 Харків,  
вул. Алчевських 10/12, кімната для зустрічей на 7-му поверсі
- Дата/час:** вівторок, 27 серпня 2019, 10:00 – 13:00 (орієнтовно)
- Розклад:** перерва на каву на початку зустрічі, тривалість зустрічі не довше трьох годин (до 1300)
- Учасники:**
- ГУ НПУ у Харківській області,
  - Патрульна поліція,
  - Прокуратура Харківської області
  - Департамент інфраструктури міста Харків
  - ХНУВС
  - УКРАВТОДОР
  - ХАДІ
  - КМЄС – Україна, Регіональне представництво у Харкові
    - o Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності
    - o Лів'ю Веліча, Радник з питань взаємодії поліції з громадою
    - o Олег Чернишенко, Спеціаліст з тренінгів РП

#### **1) Привітання**

- Про Робочу групу, поточне становище та загальна діяльність

#### **Погодження протоколу попередньої зустрічі**

- Протокол зустрічі надісланий всім учасникам

#### **2) Актуалізація інформації для учасників Робочої групи**

#### **3) Огляд останніх заходів Робочої групи 5**

Початок нового навчального шкільного року – заходи 2 вересня, які заходи заплановані та як РГ може прийняти в них участь?

#### **4) Обговорення та відповіді на відкриті запитання щодо незавершених, проте вже погоджених заходів:**

1. Курс з безпеки дорожнього руху, організований ХАДІ/ХНУВС? Як розвивати цей курс? Координувати з навчальною програмою?
  - Хто може приймати участь?
  - Скільки осіб може прийняти участь?
  - Планується лише один курс чи більше?
2. Заходи разом з ХНУВС:
  - Лялькова вистава для дитячих садків – як потрібно розвивати цю ідею?
  - Змагання серед школярів на знання правил безпеки дорожнього руху – на даний час організація та проведення неможливі
3. Презентація нового закону щодо безпеки дорожнього руху в Україні. Чи підготовлена вже така презентація?
4. Обговорення думок та пропозицій щодо того, що саме можливо зробити стосовно оцінювання аварійності ділянок автодоріг
5. Нові ідеї щодо діяльності у напрямку покращення рівня безпеки дорожнього руху для цієї РГ: чи є коментарі від учасників РГ?
  - Які заходи можуть бути найважливішими чи з якими саме завданнями ця РГ може працювати у майбутньому?

**5) Наступна зустріч**

- Зустріч запланована на кінець вересня, якою повинна бути точна дата зустрічі?