



Протокол 17-ї зустрічі Робочої групи 5 з питань дорожньої безпеки

Департамент/відділ: КМЄС РП у Харкові

Дата/час та місце зустрічі: 18 вересня 2019 з 10:00 – 11:45
кімната для зустрічей РП Харків

Учасники та контакти:

Учасники: ГУ НПУ у Харківській області – Євгеній Волошин
Патрульна поліція у Харківській області – Євгеній Петров
Прокуратура Харківської області – **відсутні**
Департамент інфраструктури Харківської міської ради – **відсутні**
ХНУВС – Микола Котелюх
УКРАВТОДОР – Олександр Рязанцев
ХАДІ – Олександр Рябушенко

КМЄС: Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності
Олександр Котеленець, Перекладач

Мета зустрічі:

17-та зустріч РГ5 з питань безпеки дорожнього руху, як частина проекту забезпечення громадської безпеки у Харківській області. Мета зустрічі – обговорити поточні та майбутні заходи.

Резюме:

Обговорено діяльність РГ, а особливо «Тренінг з підвищення кваліфікації у навчальній програмі з безпеки дорожнього руху», який організовується ХАДІ. Тренінг з підвищення кваліфікації у навчальній програмі з безпеки дорожнього руху повинен вважатися одним з найважливіших заходів, над якими працює вказана РГ.

Зміст (ключові моменти):

Це була 17-та зустріч РГ5 з питань безпеки дорожнього руху як частини проекту забезпечення громадської безпеки у Харківській області. На зустрічі обговорювалися питання безпеки дорожнього руху у Харківській області, зокрема:

- Відгуки щодо заходів Першого дня нового навчального року
- Тренінгова діяльність; Тренінг з підвищення кваліфікації у навчальній програмі з безпеки дорожнього руху, організований ХАДІ
- Ідеї майбутніх заходів для цієї РГ.

РГ, головним чином, обговорювала Тренінг з підвищення кваліфікації у навчальній програмі з безпеки дорожнього руху, який організовується ХАДІ. Погоджено, що такі тренінги – це один з пріоритетів для цієї РГ. Узгоджено, що проводитиметься два курси тренінгів – перший – це пілотний, який розпочнеться 4.11 та завершиться 12.11. Під час першого курсу планується залучити якомога більше учасників. Тренінг триватиме 7 повних робочих днів (з 09.00 до 16.00). Після тренінгу, РГ організовує зустріч для аналізу відгуків/коментарів, а за потреби

можливо внести зміни до навчальної програми. Планується провести два схожих тренінги із залученням близько 30 учасників, які представлятимуть всі відповідні відомства. Погоджено, що у першому тренінгу участь візьме 3-5 представників ХНУВС, 2 учасники від ГУ НПУ у Харківській області (один представник департаменту превенції та один представник слідчого відділу), 2 учасники з районів (відділи НПУ, які займаються проблемами безпеки дорожнього руху), 2 учасники від Патрульної поліції та 1 учасник від УКРАВТОДОР. Також РГ запросить по одному представнику від відомств, які були відсутні на зустрічі, а саме представника міської ради, обласної держадміністрації та обласної прокуратури. КМЄС підготує офіційні листи для запрошення учасників. 7.10 відбудеться додаткова зустріч між ХАДІ та КМЄС заради підготовки листа.

Також висловлювалася пропозиція запросити до участі у роботі РГ5 представника ДП "Дороги Харківщини" (керівник - Ігор Туренко), зважаючи на те, що це підприємство відповідальне за утримання доріг у області.

Патрульна поліція також звернулася до КМЄС з проханням допомогти отримати доступ до державних стандартів щодо безпеки дорожнього руху та правил, які підготовлені ДержДорНІІ (Київ). Ці документи надаються за умови платної підписки на веб-сайті ДержДорНІІ і певне сприяння КМЄС у вирішенні цього питання дозволило би отримати доступ до цих стандартів.

Патрульна поліція також звернулася до КМЄС за підтримкою у визначенні/ідентифікації відомства, яке несе відповідальність за під'їзні дороги до житлових будинків у Харкові з тієї причини, що Харківська міська адміністрація не надає відповіді на численні запити з цього питання, які надсилає Патрульна поліція з цього приводу.

Робота з ХНУВС буде більш детально плануватися на наступних зустрічах.

Також озвучені чотири нові ідеї щодо майбутньої діяльності, а саме:

1. Розробити тренінг для осіб, які навчаються у автошколах з метою отримання посвідчення водія. Такий тренінг необхідно проводити перед тим як учень отримає посвідчення водія. На даний час вже існує певний тренінг, але автошколи не дотримуються планів, які визначені державною програмою з підготовки водіїв. Завдяки такому тренінгу вдасться підвищити якість підготовки водіїв, а також покращити якість навчання, яке надають автошколи.
2. Розробити тренінги для офіцерів поліції з екстремального керування автотранспортним засобом та взагалі з керування автотранспортним засобом. Такий тренінг повинен включати практичні заняття, а не лише теорію. Було погоджено, що ХАДІ (пан Рябушенко) постарается знайти інформацію щодо існуючих тренінгів/курсів з розвитку таких навичок. Також можливо розглянути тренінги з керування автотранспортним засобом, які проводяться у Фінляндії.
3. Провести інформаційну кампанію з метою широкого інформування населення про існування єдиної телефонної лінії, по якій громадяни зможуть сповіщати про ДТП. Така телефонна лінія була відкрита у Харкові 8 місяців тому.
4. Представник УКРАВТОДОР запропонував ідею проведення інформаційної кампанії з метою інформування населення про кількість ДТП заради підвищення рівня їх відповідальності на дорогах. Така кампанія може також проводитися за підтримки ЗМІ.

На попередній зустрічі також висловлювалися нові ідеї щодо майбутньої діяльності:

5. Тренінг для груп швидкого реагування у області, який організовується ХНУВС. Навчальна програма вже існує.
6. Курс тренінгів для тренерів (навчання інструкторів) з безпеки дорожнього руху, який

- організовується членами РГ5.
7. Діяльність, націлена на базові знання школярів про безпеку дорожнього руху, - можливо, пропрацювати детальний урок для дітей різного віку з тем безпеки дорожнього руху «підготовлений урок офіцерів, які навчають безпеці дорожнього руху». Наприклад, презентація PowerPoint, тощо. Приклади з Європи?

Такі ідеї будуть обговорюватися більш детально на майбутніх зустрічах.

Результат зустрічі:

Всі учасники цієї зустрічі досить активні та показують своє позитивне ставлення, висловлюють багато ідей, які можливо втілити в рамках роботи над питаннями безпеки дорожнього руху. Рівень співпраці знаходиться на високому рівні і відсутні будь-які причини, які могли би завадити продовженню такої співпраці у майбутньому

Наступна зустріч відбудеться 16 жовтня в офісі КМЄС.

*Підготував: Туомо Корхонен, Старший радник з загальних питань правоохоронної діяльності,
+380 674 063 038*

Дата: 18.9.2019