

**Освітньо-наукова програма «Транспортні системи»
Силабус освітнього компоненту ВБ6**

**Аудит безпеки дорожнього руху
*Traffic safety audit***

2 курс (семестр 3 або 4)

Дата створення: 30.08.2020

Викладач: Абрамова Людмила Сергіївна, д.т.н., доц., проф. кафедри

Кафедра: Організації та безпеки дорожнього руху

Контактний телефон: (057) 707-37-06

E-mail: abramova_ls@ukr.net

Обсяг освітнього компоненту: 4 кредити ЄКТС (120 годин), в тому числі для денної та заочної (дистанційної) форм навчання лекцій – 48 год., самостійної роботи здобувача – 72 год.

Короткий зміст освітнього компоненту:

- Інноваційні принципи управління безпекою дорожнього руху;
- Концепція аудиту безпеки дорожнього руху;
- Сучасні методи проведення камеральних та польових досліджень на дорогах;
- Сучасні методи визначення ризиків виникнення ДТП на стадіях проектування та експлуатації автомобільних доріг;
- Інноваційні методи визначення складних ділянок доріг із небезпечними умовами руху;
- Сучасні методи формування листів аудиту безпеки дорожнього руху для перевірки безпеки на складних ділянках доріг;
- Сучасні методи ранжирування заходів підвищення безпеки дорожнього руху для їх реалізації.

Передумови для вивчення освітнього компоненту: освітній компонент «Аудит безпеки дорожнього руху» базується на знаннях з дисциплін «Теорія ймовірностей і математична статистика», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Транспортне планування міст», «Організація і безпека дорожнього руху», «Технічні засоби регулювання дорожнього руху», «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом», «Методи проектування елементів дорожньої мережі», «Спеціальні методи організації дорожнього руху».

Компетентності:

Інтегральна: здатність розв'язувати комплексні проблеми в галузі професійної та/або дослідницько-інноваційної діяльності у сфері

транспортних систем та технологій, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань та/або професійної практики.

Загальні:

– здатність володіння сучасним світовим теоретичним термінологічним науковим апаратом, щодо об'єкту дослідження, здатність проводити огляд поточного стану та продукувати нові ідеї для розв'язання комплексних проблем професійної та/або дослідницької діяльності у галузі транспорту;

– здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел;

– володіння методологією власного наукового дослідження, результати якого мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення;

– здатність використання математичних методів, комп'ютерних та комунікативних технологій в дослідженнях на автомобільному транспорті;

– здатність планувати, проектувати та виконувати наукові дослідження зі стадії постановки задачі до оцінювання та розгляду результатів та отриманих даних, що включає вміння вибрати потрібну технологію та методику досліджень транспортних систем;

– володіння навичками, щодо інтерпретації даних отриманих в результаті проведення експерименту, моделювання та пов'язувати їх з відповідною теорією;

– навички кількісного аналізу та проведення обчислень, включаючи такі аспекти як системний аналіз, аналіз помилок, оцінка за порядком величин;

– володіти методологією наукової-педагогічної діяльності.

Фахові:

– здатність виконувати та представляти оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у сфері транспортних технологій та у дотичних до неї міждисциплінарних напрямках, результати яких можуть бути опубліковані у провідних наукових виданнях з транспортних технологій та суміжних галузей;

– здатність здійснювати науково-педагогічну діяльність у вищій освіті;

– здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми дослідницького характеру в сфері транспортних систем, оцінювати та забезпечувати ефективність виконуваних досліджень;

– системний науковий світогляд та загальнокультурний кругозір;

– володіння навиками керівництва науковою роботою студентів спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Результати навчання:

– розробляти та досліджувати концептуальні, математичні і комп'ютерні моделі процесів і систем, ефективно використовувати їх для

отримання нових знань та/або створення інноваційних продуктів у сфері транспорту та технологій та дотичних міждисциплінарних напрямках;

– планувати і виконувати експериментальні та/або теоретичні дослідження у сфері транспортних систем та технологій і дотичних міждисциплінарних напрямків з використанням сучасних інструментів, критично аналізувати результати власних досліджень і результати інших дослідників у контексті усього комплексу сучасних знань щодо досліджуваної проблеми;

– глибоко розуміти загальні принципи та методи технічних наук, а також методологію наукових досліджень, застосувати їх у власних дослідженнях у сфері транспортних систем та технологій та у викладацькій практиці;

– розробляти наукові та/або інноваційні інженерні проекти в сфері транспортних систем, обґрунтовувати їх соціальну, економічну, екологічну ефективність, організовувати їх впровадження.

Методи навчання, форми та методи оцінювання:

Методи навчання: лекції, самостійна робота здобувача.

Форми та методи оцінювання: поточний контроль – опитування або проведення контролю у вигляді тестових завдань; підсумковий контроль – залік.

Вимоги: до підсумкового контролю допускаються здобувачі, які за результатами поточного контролю набрали не менше 20 балів.

Критерії оцінювання: підсумкова оцінка з навчальної дисципліни визначається додаванням суми балів поточного контролю до суми балів підсумкового контролю. За результатами поточного контролю (опитування, відвідування занять, тестових (контрольних) завдань) здобувач може набрати до 40 балів, за результатами підсумкового контролю (два професійно-орієнтованих питання) – до 60 балів.

Рекомендована література:

Базова література

1. Абрамова Л.С. Аудит безпеки дорожнього руху: підручник /Л.С. Абрамова, І.С. Наглюк, В.В. Ширін, Г.Г. Птиця, С.В. Капінус; під заг. ред І.С. Наглюка. – Х.: ХНАДУ, 2016. –260 с.
2. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 с.
3. М 03450778 – 700:2012. Методика проведення аудиторських перевірок з безпеки дорожнього руху на стадії експлуатації автомобільних доріг загального користування. – Введ. 2012-01-01. – К.: ДерждорНДІ, 2012. (укр. яз.) – 63 с.

4. Справочник по безопасности дорожного движения / Эльвик Р., Анне Боргер Мюсен, Труле Во. Пер. с норв. У. Агоповой. Ин-т экономики транспорта Норвегии, МАДИ /ГТУ/ Совет министров Северных стран. - Осло-Москва-Хельсинки, 2001.-746 с.
5. Абрамова Л.С. Довідковий словник термінів та визначень з організації та безпеки дорожнього руху: словник / Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця, В.В. Ширін. – Х.: ХНАДУ, 2016. – 220 с.
6. Гончаренко Ф.П. Теоретичні основи та практичні методи підвищення безпеки руху при експлуатації автомобільних доріг. Монографія. – К.: 1999. – 352 с.

Допоміжна література

7. Региональный план действий по безопасности дорожного движения ТРАСЕКА, март 2015.
8. Абрамова Л.С., Птиця Г.Г. Глава 6. Концепция управления безопасностью дорожного движения // Перспективные тренды развития науки: техника и технологии. В 2 книгах. К 1.: монография. – Одесса: КУПРИЕНКО СВ, 2016 – С. 169-190.
9. Европейский доклад о состоянии безопасности дорожного движения, Копенгаген, Европейское региональное бюро ВОЗ, 2009, – 173с.
10. Гаврилов Э.В., Гридчин А.М., Ряпухин В.Н. Системное проектирование автомобильных дорог. Ч.1.: Учеб. пособие. - Москва - Белгород: Издательство АСВ, 1998. - 138 с.
11. Гончаренко Ф.П. Теоретичні основи та практичні методи підвищення безпеки руху при експлуатації автомобільних доріг: Монографія. – К., 2000. – 352 с.
12. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. [Текст]/ В.Ф. Бабков. – М.: Транспорт, 1993. – 271 с.
13. Сборник. Принципы и инструменты для повышения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования Международный опыт. Россия-Финляндия. 2008. – 269 с.
14. Лобанов Е.М. Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя. М.: Транспорт, 1980. -310 с.
15. Пеньшин, Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. – 456 с.
16. Організація та регулювання дорожнього руху.: підручник / за заг.ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.. – К.: Знання України, 2012. – 467 с.

Додаткові джерела:

17. <http://files.khadi.kharkov.ua>
18. <http://www.mintrans.gov.ua>
19. <http://www.niss.gov.ua>