

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

Дослідження інтенсивності руху автотранспортних потоків у
міжміському сполученні
Частина 1
**МОДЕЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ ВАНТАЖНОГО
ТРАНСПОРТУ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Студент гр. ТС-61-18

Є.Г. Авраменко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 178 с., 10 рис., 16 табл., 6 додатки, 73 джерела.

ВАНТАЖНИЙ ТРАНСПОРТ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, МОДЕЛЮВАННЯ, ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ, ТРАНСПОРТНИЙ ПОТІК, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес формування вантажних автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг.

Мета роботи – моделювання інтенсивності руху вантажних автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг України.

Метод дослідження – математичне моделювання.

Проведено аналітичний огляд сучасних методів моделювання транспортних потоків, формування та оцінки транспортного попиту. Виявлено основні недоліки й переваги сучасного інструментарію моделювання автотранспортних потоків, розроблено рекомендації щодо використання засобів транспортного моделювання при прогнозуванні автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг. Розроблена транспортна модель автомобільних доріг України, яка являє собою відображення реальної мережі національних та магістральних автомобільних доріг. Для моделювання мережі автомобільних доріг використано програмний продукт PTV Vision®VISUM. Загальна модель складається з моделі пропозиції, що описує ділянки автомобільних доріг, та моделі попиту, яка описує добові потреби населення та економіки України в перевезеннях вантажів автомобільним транспортом. Ці потреби визначені на основі загальних матриць кореспонденцій вантажів між транспортними районами, з урахуванням обсягу перевезень, що реалізується залізничним транспортом. В моделі попиту вантажні перевезення розділені на дві категорії за ознакою ступеню впливу транспортного засобу на дорожнє покриття та описуються кількістю автомобілів в кожній категорії.

Інформація щодо впровадження: за рахунок впровадження результатів дослідження може бути розроблена методика прогнозування автотранспортних потоків на автомобільних дорогах та розроблені вимоги до даних, що використовуються при прогнозуванні, порядку їх збирання і обробки, вимоги до вихідних даних прогнозів для занесення до Єдиної інформаційної геобазы даних автомобільних доріг України.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використанні для прогнозування розвитку мережі автомобільних доріг України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, моделювання руху автотранспорту.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

Розробка раціональної маршрутної мережі громадського
транспорту м. Краматорська
Частина 2
**ФОРМУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ВАРІАНТУ МЕРЕЖІ
АВТОБУСНИХ МАРШРУТІВ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, ас.

В.М. Чижик

Студент гр. ТС-61-18

Д.В. Блажко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 155 с., 16 рис., 15 табл., 3 додатки, 43 джерела.
АВТОБУСНИЙ МАРШРУТ, ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ,
МАРШРУТНА МЕРЕЖА, МОДЕЛЬ, ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес функціонування мережі громадського транспорту.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування мережі автобусних маршрутів міста Краматорська.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Прийняття рішень щодо організації роботи громадського транспорту в містах можливе лише за умови наявності достатнього обсягу інформації щодо функціонування маршрутної мережі. Задача розрахунку показників роботи рухомого складу на маршрутах є актуальною при вирішенні будь-яких питань щодо змін в сфері громадського транспорту, адже забезпечує осіб, що приймають рішення, даними про актуальний стан перевезень. Для отримання такої інформації в роботі створена модель об'єкту дослідження та виконаний аналіз поточного стану маршрутної мережі. З метою підвищення якості обслуговування населення міста громадським транспортом розроблені заходи щодо раціоналізації мережі автобусних маршрутів, яким надана кількісна оцінка із застосуванням створеної моделі.

Інформація щодо впровадження: розроблені заходи щодо корегування мережі автобусних маршрутів дозволять підвищити показники якості транспортного обслуговування населення міста Краматорська громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: пропоновані зміни мережі автобусних маршрутів можуть бути використані як основа для складання плану розвитку мережі громадського транспорту міста.

Сфера застосування: транспортне планування міст.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИБУТКОВОСТІ РАЗОВИХ МІЖНАРОДНИХ
ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДО КРАЇН ЄВРОПИ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Є.В. Любий

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Студент гр. ТСз-71-18

Р.М. Болгов

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 102 с., 10 рис., 11 табл., 1 додаток, 89 джерел.
МІДНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РАЗОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПРИБУТОК,
НАПРЯМОК ПЕРЕВЕЗЕННЯ, КРИТЕРІЙ ЕФЕКТИВНОСТІ.

Об'єкт дослідження – процес виконання разового міжнародного перевезення вантажу автомобільним транспортом.

Мета роботи – оцінка ефективності виконання разових міжнародних перевезень вантажів до країн Європейського Союзу.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

В дипломній роботі регіон здійснення перевізної діяльності поділений на транспортні зони, які є досить однорідними з транспортної точки зору та дозволяють об'єктивно оцінити прибутковість виконання перевезення до них.

Дослідження випадкових складових транспортного процесу перевезення вантажу у міжнародному сполученні дозволило отримати закономірності розподілу питомого прибутку автотранспортних підприємств за оборотний рейс при виконанні разових міжнародних перевезень. Дані закономірності послужили основою для оцінки прибутковості виконання перевезення в залежності від напрямів прямування за межі держави та оцінити ризики під час здійснення перевізної діяльності. Встановлені закономірності розподілу питомого прибутку АТП за оборотний рейс дозволили сформулювати практичні рекомендації щодо використання щільності ймовірності питомого прибутку в діяльності перевізників, які є корисними при прийнятті рішення щодо доцільності виконання перевезення.

Інформація щодо впровадження: ймовірнісна оцінка прибутковості виконання разового перевезення дозволяє прийняти зважене рішення щодо його виконання.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: пропонується оцінка прибутковості разового перевезення може бути використана у виробничій діяльності автотранспортних та транспортно-експедиційних підприємств.

Сфера застосування: міжнародні перевезення.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ФОРМУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ВАРІАНТУ МЕРЕЖІ
ТРОЛЕЙБУСНИХ МАРШРУТІВ МІСТА МАРІУПОЛЬ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Є.В. Любий

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Студент гр. ТСм-18

Ю.С. Виноградова

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 99 с., 18 рис., 4 табл., 1 додаток, 86 джерел.

МАРШРУТНА МЕРЕЖА, ТРОЛЕЙБУСНІ МАРШРУТИ, КОЕФІЦІЄНТ ПЕРЕСАДОЧНОСТІ, МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ, ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ, ОБСЯГ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес функціонування маршрутної мережі міста.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування мережі троллейбусних маршрутів міста Маріуполь.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Необхідність перегляду маршрутних мереж міст обумовлюється бажанням влади міста покращити якість обслуговування пасажирів, зверненнями громадян міста та змінами, що сталися в структурі пересувань мешканців. Прийняття обґрунтованих управлінських рішень щодо організації роботи громадського транспорту в містах можливе лише за наявності достатнього обсягу актуальної інформації щодо функціонування маршрутів.

Формування раціонального варіанту мережі троллейбусних маршрутів міста базується на сучасних методах моделювання процесу перевезення пасажирів маршрутним транспортом. Запропонований варіант розвитку троллейбусної маршрутної мережі міста Маріуполя дозволить скоротити середню відстань та час пересування населення і збільшити частку цих пересувань електротранспортом.

Інформація щодо впровадження: розроблений раціональний варіант мережі троллейбусних маршрутів міста дозволяє підвищити якість надання транспортних послуг громадського транспорту населенню міста Маріуполь.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: запропонований раціональний варіант мережі троллейбусних маршрутів може бути використаний для розробки плану розвитку всього громадського транспорту міста.

Сфера застосування: громадський транспорт, міське транспортне планування.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ АВТОБУСНИМИ МАРШРУТАМИ
МІСТА НІКОПОЛЬ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Є.В. Любий

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Студент гр. ТС-61-18

А.А. Горбунов

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 94 с., 7 рис., 9 табл., 3 додатки, 17 джерел.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, АВТОБУСНИЙ МАРШРУТ, ОБСТЕЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ, ОБСЯГ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ТАБЛИЧНЕ ОБСТЕЖЕННЯ.

Об'єкт дослідження – процес роботи міського громадського транспорту міста Нікополя.

Мета роботи – визначення показників пасажирських перевезень автобусними маршрутами загального користування міста Нікополя.

Метод дослідження – натурний, аналітичний, математичне моделювання.

Прийняття раціональних управлінських рішень щодо організації роботи громадського транспорту (ГТ) в містах можливе лише за умови наявності актуальної інформації щодо функціонування системи перевезень пасажирів. Одним із основних показників роботи цієї системи є обсяги перевезень на автобусних маршрутах, які потрібні при вирішенні більшості питань щодо змін в системі ГТ та відображують наскільки ГТ справляється зі своїм основним завданням – забезпеченням пересувань населення.

Основним засобом отримання такої інформації є проведення обстежень пасажиропотоків. В даній роботі для отримання інформації про обсяги перевезень на автобусних маршрутах загального користування м. Нікополя був обраний табличний метод, який при прийнятних витратах ресурсів забезпечує якісні результати та додаткову інформацію, необхідну для розрахунку та прогнозування кількості перевезених пасажирів.

Інформація щодо впровадження: обсяги перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування дають можливість забезпечити осіб, що приймають рішення, даними про стан пасажирських перевезень.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані обсяги перевезень пасажирів на автобусних маршрутах можуть бути використані у при організації пасажирських перевезень громадським транспортом у місті.

Сфера застосування: організації роботи системи міського громадського транспорту.

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 116 с., 36 рис., 4 табл., 1 додаток, 22 джерела.

ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, БЕЗПЕКА РУХУ, КРИТЕРІЙ ОПТИМІЗАЦІЇ, ОРГАНІЗАЦІЯ РЕГУЛЮВАННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ, СМУГА РУХУ, КРИТЕРІЙ ОПТИМІЗАЦІЇ, СВІТЛОФОРНЕ РЕГУЛЮВАННЯ

Мета роботи – дослідження методу комплексної оцінки режимів світлофорного регулювання на перехрестях ВДМ, що враховує схеми, параметри дорожнього руху і умови розподілу транспортних потоків згідно з обраним критерієм, для удосконалення технології управління світлофорною сигналізацією.

Об'єкт дослідження – транспортний потік на перехресті.

Методи дослідження: аналіз, математичне моделювання, експеримент.

Отримано математичний опис перехрестя, на основі якого розроблена методика удосконалення технології управління транспортними потоками на регульованих перехрестях ВДМ з урахуванням показників безпеки руху.

Запропоновано кількісний показник рівня безпеки руху на перехресті – ступінь конфліктності перехрестя, що враховує схему керування руху на перехресті, інтенсивності транспортних потоків, тип і небезпечність конфліктних точок, а також кількість фаз або сигнальних груп у режимі регулювання.

У роботі наведено реалізацію методики визначення ступеня конфліктності та формування сигнальних груп.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: на основі розроблених критеріїв та алгоритмів у подальшому можлива розробка цілої системи автоматизованого проектування "Перехрестя" і проведення необхідних досліджень у галузі транспортних систем.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, вулично-дорожня мережа міст.

РЕФЕФРАТ

Дипломна робота магістра, 78 с, 9 рис, 23 табл., 2 додатка, 20 джерел.

ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТ, ЕЛЕКТРОБУС, ХАРКІВ, ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ.

Об'єкт дослідження – процес обслуговування пасажирів на маршруті ст..м. «Героїв Праці» - вул.. Наталі Ужвій.

Мета роботи: вибір ефективного варіанту транспортного обслуговування пасажирів на маршруті ст..м. «Героїв Праці» - вул.. Наталі Ужвій.

Метод дослідження: аналітичний.

Проведено аналіз існуючого стану електротранспорту у місті Харків. Виявлені основні недоліки й переваги сучасної транспортної мережі м. Харків, розроблені рекомендації щодо введення нового маршруту.

Були проведені обстеження пасажиропотоків візуальним методом для автобусних маршрутів та опитувальним методом для тролейбусних маршрутів, які курсують на відрізку дороги, де планується введення нового маршруту. Виходячи з обстежених пасажиропотоків, були визначені три основні види рухомого складу, а саме автобус, тролейбус, електробус, і проведена порівняльна характеристика, виходячи з загальних витрат на експлуатацію. Було розроблено інвестиційний проект щодо закупівлі 5 електробусів на новий маршрут.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використані для підвищення ефективності функціонування міських пасажирських маршрутів.

Інформація щодо впровадження: за рахунок впровадження результатів дослідження може бути розроблена методика вибору оптимального варіанту рухомого складу для нових маршрутів, з урахуванням економічної складової.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, пасажирські перевезення, громадський транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ
ДОСТАВКИ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ У
МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Н.В. Пономарьова

Студент гр. ТСз-71-18

В.С. Єлисеєва

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 97 с., 16 рис., 3 табл., 5 додатків, 21 джерело.
ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, МІЖНАРОДНЕ СПОЛУЧЕННЯ, СХЕМА ДОСТАВКИ, ТЕРМІНАЛ, ТАРНО-ШТУЧНІ ВАНТАЖІ

Об'єкт – процес доставки тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.

Мета роботи – підвищення ефективності роботи автомобілів за рахунок вибору раціональної транспортно-технологічної схеми доставки целюлозно-паперової продукції в міжнародному сполученні.

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

Робота присвячена вирішенню науково-прикладної задачі підвищення ефективності транспортно-технологічних схем доставки ТШВ в міжнародному сполученні. По побудованій моделі розраховано контрольний приклад для двох варіантів схем доставки і отриманий економічний ефект в розмірі 52891,3 гривні.

Інформація щодо впровадження: розроблена методика вибору раціональної транспортно-технологічної схеми доставки ТШВ в міжнародному сполученні може бути використана на автотransпортних підприємствах, які перевозять ТШВ в міжнародному сполученні.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані для автотransпортних підприємств України, які перевозять ТШВ в міжнародному сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ХАРАКТЕРИСТИК ШЛЯХІВ
ПЕРЕСУВАНЬ ПАСАЖИРІВ НА ЇХ ВИБІР ПРИ
КОРИСТУВАННІ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Є.В. Любий

Керівник канд. техн. наук, доцент

О.В. Свічинська

Студентка гр. ТСм-18

А.Є. Іванушко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 120 с., 2 рис., 27 табл., 3 додатки, 108 джерел.

ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МОДЕЛЬ ВИБОРУ, ЙМОВІРНІСТЬ ВИБОРУ, ФУНКЦІЯ КОРИСНОСТІ, АЛЬТЕРНАТИВА ПЕРЕСУВАННЯ.

Об'єкт дослідження – процес вибору пасажиром шляху пересування при користуванні громадським транспортом.

Мета роботи – аналіз чутливості сучасних моделей вибору до зміни характеристик шляху пересування пасажирів при користуванні громадським транспортом.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

На сучасному етапі розвитку міст транспорт відіграє найважливішу роль в забезпеченні сполучення між всілякими об'єктами міської інфра-структури. Щохвилини люди здійснюють велику кількість пересувань з використанням як індивідуального, так і суспільного транспорту. Обов'язковою умовою якісної організації роботи міського маршрутного пасажирського транспорту є використання тимчасових методів моделювання транспортних процесів. Особливе місце серед них займають математичні моделі поділу транспортного попиту, що описують переваги пасажирів при виборі шляху пересування. Дані моделі засновані на теорії корисності і дають можливість прогнозувати вибір шляху з кінцевого набору альтернатив.

Інформація щодо впровадження: розроблені моделі вибору пасажиром шляху пересування можуть бути застосовані при визначенні попиту пасажирів на пересування громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: розроблена модель вибору шляху пересування є основою для моделювання розподілу потоків пасажирів по маршрутній мережі міст.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування міст.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
АТП НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Н.В. Пономарьова

Студент гр. ТС – 61-18

Т.С. Макаръ

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 120 с., 12 рис., 12 табл., 4 додатки, 41 джерело.

СТРАТЕГІЯ, ПОТІК ЗАМОВЛЕНЬ, УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ,
МОДЕЛЬ, ВИТРАТИ, ПРИБУТОК.

Об'єкт дослідження – процес функціонування вантажного АТП на ринку транспортних послуг.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування вантажного АТП на ринку транспортних послуг за рахунок вибору раціональної стратегії управління.

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

Робота присвячена вирішенню науково-прикладної задачі формуванню виробничої стратегії управління вантажним АТП, яка реалізується шляхом вибору раціональних моделей автомобілів для виконання потоку замовлень у міжнародному сполученні, що можна вважати високоефективним важелем підвищення конкурентоспроможності АТП, так як вона передбачає вдосконалення структури і функцій управління. Доцільність впровадження виробничої стратегії підтверджено економічним ефектом, що змінюється в межах від 0,85 грн./ткм до 5,59 грн./ткм.

Інформація щодо впровадження; розроблена методика вибору найбільш ефективних моделей автомобілів, яка дозволяє врахувати параметри окремих замовлень, вартісні та ринкові параметри може бути використана на АТП, які виконують перевезення тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані для роботи вантажних АТП України, які виконують перевезення тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 137 с., 31 рис., 17 табл., 3 додатка, 23 джерела.

СВІТЛОФОРНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, СВІТЛОФОРНА СИГНАЛІЗАЦІЯ, ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСОБ, КРИТЕРІЙ, ЗАТРИМКИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, МОДЕЛЮВАННЯ.

Мета роботи – визначення необхідних та достатніх умов, при яких введення на перехресті світлофорної сигналізації є необхідним і виправданим, а також визначення умов, при яких світлофорна сигналізація є недоцільною

Об'єкт дослідження – перехрестя на одному рівні.

Методи дослідження: аналітичний, аналіз і синтез, математичне та імітаційне моделювання.

В роботі вирішуються завдання, пов'язані з визначенням необхідних та достатніх умов введення світлофорної сигналізації на перехрестях. Найбільш важливим заходом з точки зору визначення цих умов є вдосконалення існуючих норм (критеріїв), розробка нових, які б більш точно відповідали місцевим транспортним умовам та враховували всю множину факторів руху транспортних засобів через перехрестя.

Проаналізовано можливість визначення умов введення світлофорного регулювання на перехресті на основі такого універсального параметру як затримки руху транспортних засобів та розроблена методика визначення цих умов в теоретичному та практичному аспектах.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: проведені дослідження дозволяють підвищити ефективність розрахунків режимів введення світлофорного регулювання і можуть стати основою для подальшого визначення широкого кола досліджень розвинутої системи нормативних довідкових даних.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, вулично-дорожня мережа міст.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЕЛЬНОЇ
МЕРЕЖІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

Є.В. Любий

Студент гр. ТСм-

Н.В. Птиця

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 99 с., 14 рис., 1 табл., 1 додаток, 61 джерело.
ВИТРАТИ, ДОСТАВКА, РОЗДРІБНА ТОРГІВЕЛЬНА МЕРЕЖА,
ЩІЛЬНІСТЬ ДИСЛОКАЦІЇ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА.

Мета роботи – підвищення ефективності процесу доставки товарів шляхом формування раціональної логістичної системи роздрібно торгівельної мережі за рахунок мінімізації частки витрат на доставку.

Об'єкт дослідження – процес перевезення дрібно партійних товарів у логістичній системі роздрібно торгівлі.

Предмет дослідження – вплив параметрів логістичної системи роздрібно торгівлі на ефективність процесу доставки товарів.

Метод дослідження – аналітичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено недоліки існуючих методів формування логістичних систем роздрібних торгівельних мереж. В роботі представлено методику підвищення ефективності логістичної системи роздрібно торгівлі. Визначено раціональне значення частки витрат на доставку товарів у логістичній системі роздрібно торгівлі по запропонованій методиці та отримано економічний ефект.

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства Торговий дім «Калинівка Преміум» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 2019 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що здійснюють доставку товарів у торгові точки для конкретних умов перевезень, що дозволить знизити витрати усіх учасників розподільчої системи.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 116 с., 36 рис., 4 табл., 1 додаток, 22 джерела.

ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, БЕЗПЕКА РУХУ, КРИТЕРІЙ ОПТИМІЗАЦІЇ, ОРГАНІЗАЦІЯ РЕГУЛЮВАННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ, СМУГА РУХУ, КРИТЕРІЙ ОПТИМІЗАЦІЇ, СВІТЛОФОРНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ДОРОЖНІ УМОВИ,

Мета роботи – дослідження методу комплексної оцінки режимів світлофорного регулювання на перехрестях ВДМ, що враховує схеми, параметри дорожнього руху і умови розподілу транспортних потоків згідно з обраним критерієм, для удосконалення технології управління світлофорною сигналізацією.

Об'єкт дослідження – транспортний потік на перехресті.

Методи дослідження: аналіз, математичне моделювання, експеримент.

Отримано математичний опис перехрестя, на основі якого розроблена методика удосконалення технології управління транспортними потоками на регульованих перехрестях ВДМ з урахуванням показників безпеки руху.

Запропоновано кількісний показник рівня безпеки руху на перехресті – ступінь конфліктності перехрестя, що враховує схему керування руху на перехресті, інтенсивності транспортних потоків, тип і небезпечність конфліктних точок, а також кількість фаз або сигнальних груп у режимі регулювання. У роботі наведено реалізацію методики визначення ступеня конфліктності та формування сигнальних груп.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: на основі розроблених критеріїв та алгоритмів у подальшому можлива розробка цілої системи автоматизованого проектування "Перехрестя" і проведення необхідних досліджень у галузі транспортних систем.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, вулично-дорожня мережа міст.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

Розробка раціональної маршрутної мережі громадського
транспортного м. Краматорська
Частина 1
**ФОРМУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ВАРІАНТУ МЕРЕЖІ
МАРШРУТІВ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Студент гр. ТСз-71-18

В.В. Шкуратова

Завдання

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 131 с., 11 рис., 14 табл., 3 додатки, 61 джерело.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, ДУБЛЮВАННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, МАРШРУТИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес перевезень пасажирів електротранспортом в місті Краматорську.

Мета роботи – розробка раціонального варіанту маршрутної мережі електротранспорту в місті Краматорську.

Метод дослідження – експериментально-аналітичний з розробкою транспортної моделі міста

Прийняття обґрунтованих управлінських рішень щодо організації роботи громадського транспорту в містах можливе лише за умови наявності достатнього обсягу актуальної інформації щодо функціонування маршрутів. Задача розрахунку техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на маршрутах загального користування є актуальною при вирішенні практично будь-яких питань щодо змін в сфері громадського транспорту, адже забезпечує осіб, що приймають рішення, даними про стан перевезень на маршрутах. Ці дані є відображенням ступеню відповідності громадського транспорту своєму основному призначенню – забезпеченню пересувань населення. Основним засобом отримання такої інформації є обстеження пасажиропотоків.

Інформація щодо впровадження: керівництво Відділ транспорту, зв'язку та енергетики Краматорської міської ради прийняло на розгляд пропозиції щодо формування раціонального варіанту маршрутної мережі електротранспорту.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в містах України.

Сфера застосування: міський пасажирський транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ПАСАЖИРСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ М. ОЛЕКСАНДРІЯ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, к.т.н., асистент

В.М. Чижик

Студент гр. ТСз-71-18

А.І. Андрєєва

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 136 ст., 22 рис., 14 табл., 37 джерел, 5 додатків.

ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ, КРИТЕРІЙ ЕФЕКТИВНОСТІ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ, МІСЬКИЙ ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ.

Метою роботи є дослідження існуючої та розробка раціональної маршрутної мережі (ММ) міського пасажирського транспорту (МПТ) міста Олександрія, за допомогою транспортної моделі, виконаної в програмному середовищі VISUM.

Об'єкт дослідження – процес функціонування ММ міста Олександрія.

Методи дослідження – аналітичний, математичне моделювання, натурні спостереження, статистична обробка.

Надано оцінку існуючого стану перевезень пасажирів МПТ в м. Олександрія. Розраховано матрицю пасажирських кореспонденцій на основі вибірових натурних спостережень, які були проведені в м. Олександрія. За допомогою сучасного програмного продукту по транспортному моделюванню розроблено модель ММ МПТ. Надано оцінку ефективності функціонування ММ та розроблено її раціональний варіант.

Інформація щодо впровадження: результати роботи можуть бути впроваджені при проектуванні маршрутних систем міста та їх ефективної реорганізації.

Рекомендації з використання результатів роботи: створена модель транспортної системи міста Олександрія, яка дозволяє робити оцінку різноманітних заходів, які стосуються змін у ММ.

Сфера застосування: транспортне обслуговування населення.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних технологій

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ
ДРІБНОПАРТІОННИХ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ
СПОЛУЧЕННІ ЗА УЧАСТЮ РІЗНИХ ВИДІВ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Н.В. Пономарьова

Студент гр. ТС –61-18

М.А. Бандуровська

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 87 с., 7 рис., 5 табл., 3 додатки, 40 джерел.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ПЕРЕВЕЗЕННЯ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ, ВЗАЄМОДІЯ, ТЕРМІНАЛ, МІЖМІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ДРІБНОПАРТІОННІ ВАНТАЖІ.

Об'єкт дослідження – процес взаємодії наземних видів транспорту при доставці дрібнопартійних вантажів у міжміському сполученні.

Мета роботи – підвищення ефективності системи доставки дрібнопартійних вантажів у міжміському сполученні за участю різних видів наземного транспорту за рахунок вибору раціональних параметрів їх взаємодії.

Метод дослідження – аналітичне моделювання.

Робота присвячена вирішенню науково-прикладної задачі взаємодії автомобільного та залізничного транспорту при доставці дрібнопартійних вантажів у міжміському сполученні. Запропоновано регресійну модель у лінійній формі з ненульовим коефіцієнтом, що їх усуває. Найбільший економічний ефект у розмірі 5121,5 грн. можливо отримати при мінімальному обсягу вантажу в автомобілі (5 т), мінімальному обсягу вантажу в вагоні (45 т), мінімальній відстані до вантажоодержувача (5 км).

Інформація щодо впровадження: розроблена методика щодо визначення сумарних витрат на доставку, яка дозволяє врахувати параметри окремих замовлень, може бути використана на АТП та залізничних станціях, які приймають участь у системі доставки дрібнопартійних вантажів у міжміському сполученні.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані при функціонуванні вантажних станцій, терміналів, регіонально-розподільчих центрів, термінально-складських комплексів, транспортних вузлів у містах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, залізничний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ У МІЖМІСЬКОМУ
СПОЛУЧЕНІ
ЧАСТИНА 2. МОДЕЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ
ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТА**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Студент гр. ТСм-17

М.К. Васильєв

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 116 с., 14 рис., 26 табл., 31 джерел.

ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ, МІЖМІСЬКЕ СПОЛУЧЕННЯ,
МОДЕЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ, ПАСАЖИРСЬКІ
АВТОМОБІЛНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.

Мета роботи – моделювання інтенсивності руху пасажирських автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг України.

Об'єкт дослідження – процес формування пасажирських автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг.

Предмет дослідження – ефективність результатів моделювання інтенсивності руху пасажирського автомобільного транспорту на інтенсивність руху автотранспортних потоків у міжміському сполученні.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено, що на окремих маршрутах і напрямках спостерігається надлишок ТЗ. В роботі представлено методіку формування моделі транспортної пропозиції та методіку розрахунку моделі транспортного попиту на пасажирські автомобільні перевезення. Розроблено транспортну модель мережі автомобільних доріг України з використанням VISUM та змодельовано інтенсивності руху пасажирських транспортних засобів на мережі автомобільних доріг.

Інформація щодо впровадження: державна служба автомобільних доріг «Укравтодор» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 2019 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в містах України

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ
ТД «КАЛИНІВКА-ПРЕМІУМ» У НАПРЯМКУ
УКРАЇНА – РЕСПУБЛІКА БІЛОРУСЬ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

К.Г. Ковцур

Студент гр. ТС-61-18

М.В. Воловиченко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 96 с., 10 рис., 4 табл., 3 додатка, 50 джерел.

ВИТРАТИ НА ДОСТАВКУ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА ДОСТАВКИ, ШВИДКОПСУВНІ ВАНТАЖІ.

Мета роботи – зниження витрат на доставку товарів у міжнародному сполученні за рахунок використання раціональної транспортно-технологічної схеми доставки.

Об'єкт дослідження – процес доставки вантажів підприємства ТД «Калинівка-Преміум» в міжнародному сполученні за напрямом Україна – Республіка Білорусь.

Метод дослідження – математичне моделювання, системний аналіз.

В результаті аналізу Інтернет та літературних джерел визначено недоліки існуючої транспортної системи перевезень швидкопсувних вантажів у міжнародному сполученні. В роботі представлено альтернативні схеми доставки та методику підвищення ефективності логістичного процесу доставки вантажів у напрямку Київ – Мінськ, за рахунок скорочення загальних логістичних витрат. За запропонованою методикою обрано раціональну транспортно-технологічну схему доставки.

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства ТД «Калинівка-Преміум» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 2020 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що виконують доставку плодово-овочевої продукції у міжнародному сполученні. Використання методики дозволить визначити витрати, пов'язані з доставкою продукції та обрати раціональну транспортно-технологічну схему.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗАПАСІВ
ТОВ «МАГАЗИНИ ПИВА»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Очеретенко

Студент гр. ТСм-18-21

А.Г. Воробйова

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: с., 7 рис., 19 табл., 1 додаток, 24 джерела.
АВС-АНАЛІЗ, ВИТРАТИ, ПРИРОДНІ ВТРАТИ, ЗАПАСИ,
ОПТИМАЛЬНИЙ РОЗМІР ЗАМОВЛЕННЯ, СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ
ЗАПАСАМИ.

Об'єкт – процес функціонування системи управління запасами на ТОВ
«МАГАЗИНИ ПИВА».

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування системи
управління запасами ТОВ «МАГАЗИНИ ПИВА».

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

На основі аналізу літературних джерел визначені основні параметри які
впливають на ефективність системи управління запасами ТОВ «МАГАЗИНИ
ПИВА». Проведено моделювання управління запасами з урахуванням
природних витрат. Розроблена модель визначення оптимального розміру
замовлення с з урахуванням природних витрат. Впровадження розробленої
методики дозволить отримати економічний ефект 49 799 грн.

Інформація щодо впровадження: керівництво ТОВ «МАГАЗИНИ
ПИВА» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів
дослідження.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати
дослідження можуть бути використані у виробничих та торгівельних
підприємствах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, торгові підприємства,
склади.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ ДОСТАВКИ
ВАНТАЖІВ ТОВ «НОРВЕКС» У МІЖНАРОДНОМУ
СПОЛУЧЕННІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

К.Г. Ковцур

Студент гр. ТСз-71-18

Г.А. Гребенніков

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 108 с., 11 рис., 13 табл., 1 додаток, 46 джерел.
ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, СХЕМА ДОСТАВКИ, РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ, ВИТРАТИ НА ДОСТАВКУ

Об'єкт дослідження – процес перевезень вантажів в міжнародному сполученні з Мурсії до Києва.

Мета роботи – підвищення ефективності доставки вантажів за рахунок раціонального вибору транспортно-технологічної схеми доставки товарів народного споживання з Іспанії до України.

Метод дослідження – аналітично-практичний, метод експертної оцінки.

На основі аналізу обрано групу критеріїв, за якими доцільно обирати схему доставки товарів в міжнародному сполученні. В роботі представлені можливі транспортно-технологічної схеми доставки вантажу, що можливі до виконання транспортно-експедиційною компанією ТОВ «Норвекс». Для кожного варіанту проаналізовані технологічні операції, їх вартість та терміни виконання. За результатами розрахунків раціональним варіантом доставки товарів народного споживання з м. Мурсії до м. Київ є комбіноване використання автомобільного та морського транспорту. Витрати на перевезення та додаткові витрати за цим варіантом є мінімальні. Визначено прибуток та рентабельність від імпортової операції, що склали відповідно 7287000 грн. та 20,82 %. грн.

Інформація щодо впровадження: керівництво компанії ТОВ «Норвекс», яка займається наданням транспортно-експедиційних послуг, прийняло до розгляду питання про впровадження розробок, що представлені в роботі, в 2020 році.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: розроблені заходи можуть бути впроваджені при виконанні перевезень товарів народного споживання в міжнародному сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ПАСАЖИРСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ МІСТА КОНОТОП**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, ас.

В.М. Чижик

Студент гр. ТС-61-18

І.О. Демиденко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 86 с., 15 рис., 9 табл., 5 додатків, 37 джерел.
МІСЬКИЙ ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА,
ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ, КРИТЕРІЙ ЕФЕКТИВНОСТІ,
МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ, ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ.

Метою роботи є дослідження ефективності функціонування існуючої ММ міста Конотоп, за допомогою транспортної моделі, розробленої у програмному середовищі PTV VISUM.

Об'єктом дослідження є процес функціонування маршрутної мережі (ММ) міста Конотоп.

Методи дослідження – аналітичний, математичне моделювання, статистична обробка.

Розроблена модель транспортної системи міста Конотоп, яка дозволяє надавати ґрунтовну оцінку різноманітних реорганізаційних заходів ММ міського пасажирського транспорту (МПТ).

Інформація щодо впровадження: розроблена модель громадського транспорту міста Конотоп може бути використана для пошуку її раціонального варіанту.

Рекомендації з використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані при проектуванні маршрутних систем міст та їх ефективної реорганізації.

Сфера застосування: транспортне обслуговування населення.

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота магістра містить: 102 с., 4 рис., 10 табл., 3 додатки, 27 джерел.

ВУЛИЧНО ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА, СТАН ФУНКЦІОНУВАННЯ, ЩІЛЬНІСТЬ, ПРОПУСКНА ЗДАТНІСТЬ, РІВЕНЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Мета дослідження – дослідити методи оцінки стану ВДМ на прикладі ВДМ центральної частини м. Харкова, визначення факторів, які впливають на стан функціонування ВДМ та аналіз стану ВДМ центральної частини м. Харкова.

Об'єкт дослідження – вулично-дорожня мережа (ВДМ) центральної частини м. Харкова.

Метод дослідження – аналітично-практичний, статистичний.

В результаті оцінка стану ВДМ на основі показників щільності мережі показано, що в умовах інтенсивної автомобілізації частку ВДМ міста необхідно збільшити із (8-10) % до 20 %, що потребує корегування нормативних документів. Збільшення щільності ВДМ можливе за рахунок зменшення міжмагістральних територій і формування мережі житлових вулиць в районах нової та реконструйованої забудови. Аналіз стану завантаження ВДМ у часи «пік» показує, що не тільки магістральні вулиці центру міста функціонують на межі пропускної здатності (ПЗ), але і уся мережа знаходиться в умовах перед аварійної ситуації.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані Департаментом інфраструктури Харківської міської ради для удосконалення транспортної мережі міста Харкова.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, вулично-дорожня мережа міст.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У МОСКОВСЬКОМУ РАЙОНІ
МІСТА ХАРКІВ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Є.В. Любий

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Студент гр. ТС-61-18

В.С. Івахнік

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 128 с., 42 рис., 34 табл., 1 додаток, 23 джерела.

АНКЕТУВАННЯ, СОЦІОЛОГІЧНЕ ОПИТУВАННЯ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ, ТРАСА МАРШРУТУ, ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес функціонування громадського транспорту міста.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування громадського транспорту в Московському районі міста Харкова.

Метод дослідження – анкетування, математичне моделювання.

Розробка ефективних заходів щодо покращення роботи громадського транспорту (ГТ), а також введення нових маршрутів можлива лише при використанні сучасних методів моделювання процесу перевезення пасажирів громадським транспортом. В роботі створена модель існуючого варіанту маршрутної мережі м. Харків за допомогою сучасного програмного продукту з транспортного планування Visum, та з метою підвищення якості обслуговування пасажирів розроблені додаткові маршрути громадського транспорту.

Інформація щодо впровадження: розроблені рекомендації щодо покращення роботи громадського транспорту дозволяють підвищити якість транспортного обслуговування населення міста.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: проаналізований стан громадського транспорту та отриманні дані соціологічного опитування, а також запропоновані маршрути громадського транспорту можуть бути використані для розробки плану сталої мобільності міста.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування міст.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ
ПРОДУКЦІЇ ТД «КАЛИНІВКА-ПРЕМІУМ»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

К.Г. Ковцур

Студент гр. ТС-61-18

Н.С. Колотило

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 120 с., 9 рис., 4 табл., 1 додаток, 49 джерел.

ТРАНСПОРТНІ ВИТРАТИ, СКЛАДСЬКІ ВИТРАТИ, ДОВЖИНА ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАНЬ, РОЗПОДІЛЬЧИЙ ЦЕНТР, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ

Мета роботи – мінімізація витрат логістичного ланцюга постачань вантажів від виробника до кінцевих споживачів за рахунок раціоналізації параметрів транспортних і складських складових логістичної системи для альтернативних варіантів структури ланцюга постачань.

Об'єкт дослідження – логістична системи доставки продукції ТД «Калинівка-Преміум».

Метод дослідження – аналітичний, системний аналіз.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено особливості організації процесу товаропостачання. В роботі представлено методику підвищення ефективності функціонування логістичної системи доставки продукції ТД «Калинівка-Преміум». Визначено раціональну довжину ланцюга постачань продукції Торгового Дому «Калинівка-Преміум» в м. Вінницю по запропонованій методиці та отримано економічний ефект.

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства Торгового Дому «Калинівка-Преміум» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 2020 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що виконують функції виробництва та доставки товарів, здійснюють розвезення товарів у торгові точки для конкретних умов перевезень. Використання методики дозволить знизити витрати, пов'язані з доставкою продукції і зберіганням його на складі.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ТОВ «ПРАЙМ ГРУПП 3000»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Очеретенко

Студент гр. ТСз-71-18

І.О. Компанієць

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 98 с., 15 рис., 12 табл., 1 додаток, 23 джерела.

ВИТРАТИ, ЗАПАСИ, ОПТИМАЛЬНИЙ РОЗМІР ЗАМОВЛЕННЯ, СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ТИМЧАСОВА ВАРТІСТЬ КОШТІВ.

Об'єкт – процес функціонування логістичної системи управління ТОВ «ПРАЙМ ГРУПП 3000».

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування логістичної системи ТОВ «ПРАЙМ ГРУПП 3000».

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

На основі аналізу літературних джерел визначені основні параметри які впливають на ефективність системи управління запасами ТОВ «ПРАЙМ ГРУПП 3000». Проведено прогнозування попиту на наступний рік. Проведено моделювання управління запасами з урахуванням тимчасової вартості коштів. Розроблена модель визначення оптимального розміру замовлення с з урахуванням тимчасової вартості коштів. Впровадження розробленої методики дозволить отримати економічний ефект 258560 грн.

Інформація щодо впровадження: керівництво ТОВ «ПРАЙМ ГРУПП 3000» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані у виробничих та торгівельних підприємствах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, торгові підприємства, склади.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ФОРМУВАННЯ МЕРЕЖІ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ ДЛЯ
ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У НАПРЯМКУ
ХАРКІВ – БЕРДЯНСЬК**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

Е.В. Любий

Студент гр. ТС-61-18

Д.О. Ларін

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 80 с., 26 рис., 15 табл., 1 додаток, 19 джерел.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ЗАКОН РОЗПОДІЛУ, МЕРЕЖА ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ, МІЖМІСЬКЕ СПОЛУЧЕННЯ

Об'єкт дослідження – мережа зарядних станцій на напрямку Харків – Бердянськ.

Мета роботи – розробка мережі швидких зарядних станцій в напрямку Харків – Бердянськ.

Метод дослідження – математичне моделювання.

Проведено аналіз сучасних методів формування мереж зарядних станцій. Виявлено основні недоліки сучасного стану мережі станцій на заданому напрямку та в Україні загалом, розроблено рекомендації щодо формування мереж швидких зарядних станцій. Проведено аналіз парку електромобілів України, виявлено найпоширеніші моделі. Визначено основні проблеми пов'язані з експлуатацією електромобілів. Проаналізовано усі види існуючих зарядних станцій, їх особливості, швидкість зарядки та недоліки.

Формування нової мережі на напрямку Харків – Бердянськ базується на визначенні необхідної кількості станцій на відповідний регіон. Розрахунок норми необхідної кількості зарядних станцій на певний парк пропонується з адаптування норми однієї автозаправної станції на певну кількість звичайних автомобілів. По кожній з областей на напрямку була розрахована кількість станцій та знайдено потенційні місця розташування.

Інформація щодо впровадження: за рахунок впровадження результатів роботи може бути сформована ефективна мережа зарядних станцій.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використанні для вдосконалення мережі зарядних станцій в Україні.

Сфера застосування: електромобілі, мережі зарядних станцій.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА
ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛИЦЬ ПУШКІНСЬКА ТА ЧЕРНИШЕВСЬКА В
МІСТІ ХАРКОВІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

О.С. Колій

Студент гр. ТС-61-18

І.Є. Логінов

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 105 с., 20 рис., 10 табл., 4 додатки, 24 джерела.

ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, ЧАС РУХУ, ДОВЖИНА ЧЕРГИ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, ПЕРЕХРЕСТЯ, СВІТЛОФОР.

Об'єкт дослідження – процес руху транспортних потоків через перехрестя.

Мета роботи – дослідження ефективності функціонування перехрестя при впровадженні різних схем руху.

Метод дослідження – аналітично-практичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено, що існуючі сьогодні математичні моделі опису ТП на мікрорівні не враховують багатьох особливостей руху транспортних засобів, тому більш ефективним є використання програмних продуктів для проведення транспортного моделювання, які дозволяють одержувати найбільш наближені до реальності результати моделювання для різних сценаріїв функціонування об'єктів моделювання.

В роботі було побудовано транспортну модель перехрестя вулиць Пушкінська – Чернишевська – Театральний провулок за допомогою якої було визначено час руху через перехрестя, а також величину черги перед світлофором.

Розроблена в роботі модель розрахунку показників руху транспортних потоків при зміні схеми руху та часу циклу дозволила визначити більш раціональну схему організації руху на перехресті вулиць Пушкінська – Чернишевська – Театральний.

Також було знайдено ефект від впровадження обраної схеми руху, яка на відміну від існуючої, дозволяє скоротити витрати часу пасажирів, які рухаються в транспорті на 14124040 чол. · год./рік.

Інформація щодо впровадження: результати дослідження можуть бути використані департаментом транспорту в м. Харкові.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані місцевими органами виконавчої влади в м. Харкові.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно–дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ
ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ ВАТ «САН ІНБЕВ УКРАЇНА»**

Завідувач кафедри д–р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

О.С. Колій

Студент гр. ТС–61–18

О.С. Луговой

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 119 с., 24 рис., 5 табл., 2 додатків, 48 джерело.

**ВАНТАЖНИЙ ТРАНСПОРТ, ПЕРЕВІЗНИК, ЗБЕРЕЖЕНІСТЬ
ВАНТАЖУ, ВАРТІСТЬ ДОСТАВКИ, ТЕРМІН ДОСТАВКИ.**

Об'єкт дослідження – процес доставки вантажів.

Мета роботи – доставки вантажів за рахунок вибору раціональної схеми доставки.

Метод дослідження – аналітично–практичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено, що для адекватного відображення процесу доставки вантажів, цілей і обмежень, що існують на практиці, математичний апарат побудови моделі повинен надавати можливість формалізації більшості критеріїв і обмежень. Швидкодія існуючих алгоритмів рішення завдань вибору нерідко досягається за рахунок ігнорування важливих властивостей об'єкта моделювання, наслідком чого є зниження рівня якості прийнятих рішень.

У якості практичної реалізації запропонованої методики було створено модель в програмному середовищі MATLAB. За результатами якої було визначено, що раціональним буде вибір ООО «UATRANS–GROUP» для перевезення продукції пивзаводу «Рогань» так як даний перевізник має найвищий інтегральний показник якості, який дорівнює 0,55.

Впровадження у ВАТ «САН ІНБЕВ УКРАЇНА» показує, що використання результатів дослідження дозволяє скоротити час роботи персоналу, а також суттєво підвищує рівень якості його роботи при розробці й виборі варіантів доставки вантажів, що дає річний економічний ефект підприємству у розмірі 360000 грн. на рік.

Інформація щодо впровадження: результати дослідження можуть бути використані ВАТ «САН ІНБЕВ УКРАЇНА».

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані на підприємствах, які займаються збутом товарів, великими та маленькими партіями.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПОСТАЧАННЯ СПОЖИВЧИХ
ТОВАРІВ У РЕСТОРАННУ МЕРЕЖУ МІСТА ХАРКОВА**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

К.Г. Ковцур

Студент гр. ТСз-71-18

І.О. Малишко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 123 с., 9 рис., 4 табл., 6 додатків, 45 джерел.

СОБИВАРТИСТЬ, ЛОГІСТИЧНИЙ ЛАНЦЮГ, ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА, МАРШРУТИ ДОСТАВКИ, РЕСТОРАННА МЕРЕЖА

Мета роботи – мінімізація витрат логістичної системи постачання споживчих товарів у ресторанну мережу міста Харкова за рахунок раціональної маршрутизації та показників схеми доставки товарів у мережу ресторанного господарства.

Об'єкт дослідження – логістична система постачання споживчих товарів у ресторанну мережу міста Харкова.

Предмет дослідження – вплив показників логістичної системи на ефективність транспортного процесу доставки вантажів у ресторанну мережу міста.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено недоліки існуючих систем перевезень вантажів в мережу ресторанного господарства. В роботі представлено методіку підвищення ефективності логістичного процесу доставки вантажів в точки ресторанного господарства, за рахунок скорочення загальних логістичних витрат. Складено розвізні маршрути для доставки продукції в ресторанну мережу в м. Харкові по запропонованій методиці та отримано економічний ефект.

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства ТД «Калинівка-Преміум» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 2020 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані підприємствами-виробниками товарів, що виконують завезення товарів в мережу ресторанного господарства, здійснюють розвезення товарів у торгові точки для конкретних умов перевезень.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
СИСТЕМИ ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Очеретенко

Студент гр. ТСм-18-21

Т. М. Мартиненко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 107 с., 10 рис., 8 табл., 4 додатка, 28 джерел.

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, БАГАТОНОМЕНЛАТУРНІ ПОГСТАЧАННЯ, ДВОРІВНЕВА СКЛАДСЬКА СИСТЕМА, КРАТНІ ПОСТАЧАННЯ

Метою дипломної роботи виступає підвищення ефективності функціонування системи управління запасами ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС».

Об'єкт – процес функціонування системи управління запасами ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС».

Предметом дослідження є загальні логістичні витрати на управління з урахуванням багатономенклатурності постачань дворівневої лінійної системи.

Гіпотеза: ймовірність підвищення ефективності системи управління запасами ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС», шляхом визначення оптимальних партій та періодичності поповнення товару при багатономенклатурності постачань дворівневої лінійної системи.

У роботі здійснено аналіз літературних джерел та напрацювань з питання управління запасами, їх оптимізацією, особливостей роботи розподільчої логістики на підприємстві. Розглянуто типи систем управління запасами та особливістю роботи з багатономенклатурними постачаннями дворівневої лінійної системи для підприємств дистрибуції. Вивчено структуру ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС», особливості його роботи та організації, виявлено проблемні питання та розглянуто варіанти оптимізації. Розроблено модель управління запасами, що враховує багатономенклатурність постачань.

Здійснено аналіз номенклатур підприємства, прогнозування попиту на 2020 рік. Розраховано параметри моделі, що враховує багатономенклатурність постачань – інтервал та обсяг замовлень продукції, для двох рівнів запасів, необхідних для організації роботи підприємства.

Визначено загально логістичні витрати для базового та оптимізаційного варіантів, економічний ефект та оптимальну систему управління запасами для ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС».

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ МОЛОЧНИЙ АЛЬЯНС» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 2020 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що мають декілька складів чи займаються багатоміністерними постачаннями, здійснюють міжскладські переміщення.

Використання методики дозволить знизити витрати, пов'язані з доставкою продукції і зберіганням його на складі.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, складська логістика.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ
КОМПАНІЇ «БУДИНОК ІГРАШОК»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, старший викладач

Т.Т. Токмиленко

Студент гр. ТСм-18-21

А.І. Михальова

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 90 с., 11 рис., 18 табл., 2 додатки, 24 джерел.

ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАНЬ, ІГРАШКИ, ЛОГІСТИЧНІ ВИТРАТИ, ДИСТРИБУЦІЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, РОЗПОДІЛЬЧИЙ ЦЕНТР, СКЛАД.

Об'єкт дослідження – система ланцюгів постачань товарів в роздрібну мережу магазинів компанії «Будинок Іграшок».

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування ланцюгів постачань компанії «Будинок Іграшок».

Метод дослідження – аналітично-практичний.

В результаті аналізу системи ланцюгів постачань компанії «Будинок Іграшок», прогнозування обсягів продаж по регіонах для цільового сегменту товарів постачальників групи А, моделювання системи доставки продукції в торговельну мережу визначено розташування регіональних розподільчих центрів по трьох варіантах. Найбільший ефект від зменшення логістичних витрат на доставку товарів постачальників групи А в мережу магазинів матиме місце при організації чотирьох РРЦ в містах Львів, Харків, Одеса та Запоріжжя - 4326949 грн.

Інформація щодо впровадження: керівництво компанії «Будинок Іграшок» прийняло до розгляду питання використання результатів дослідження для проведення перемовин з ключовими постачальниками по створенню системи регіональних розподільчих центрів.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані рітейловими компаніями.

Сфера застосування: рітейл, дистрибуція товарів.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ
ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ
АВТОМОБІЛЯМИ ФОП «ОГРИЗОК В.В.»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, старший викладач

Т.Т. Токмиленко

Студент гр. ТС-71-18

Т.В. Репринцева

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 127 с., 15 рис., 28 табл., 4 додатки, 27 джерел.

ВИТРАТИ, ГРАФІКИ РОБОТИ, ДИСКОНТУВАННЯ, ДОХОД, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ІНВЕСТИЦІЇ, МАРШРУТ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.

Об'єкт дослідження – транспортна система доставки мороженого оселедця і м'яса бройлерів у міжнародному сполученні (Україна – Литва).

Мета роботи – підвищення ефективності системи доставки вантажів у міжнародному сполученні автомобілями ФОП «Огризок В.В.».

Метод дослідження – аналітично-практичний.

В результаті аналізу сучасного стану ринку міжнародних вантажних автомобільних перевезень в Україні, наявності зростаючих обсягів експортно-імпортних потоків товарів між Україною та країнами Євросоюзу виявлено необхідність вдосконалення транспортного обслуговування при доставці мороженого оселедця і м'яса бройлерів. Проведено моделювання системи доставки вантажів у міжнародному сполученні, розроблено питання організації роботи автомобілів на міжнародному маршруті, обґрунтована необхідність придбання тягача МАЗ-6430С9-520-012 Євро-5 з напівпричепом МАЗ-97585. Чистий приведений прибуток за чотири роки реалізації інвестиційного проекту становитиме 683389 грн. Річний економічний ефект – 631877 грн.

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства ФОП «Огризок В.В.» прийняло до розгляду питання використання результатів дослідження для впровадження в першому кварталі 2020 року.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані при виконанні міжнародних перевезень вантажів.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, міжнародні перевезення вантажів.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА
ОКОЛИЦЯХ ПАРКУ ІМ. М. ГОРЬКОГО М. ХАРКОВА ПІД
ЧАС СВЯТКУВАННЯ НОВОГО РОКУ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, асистент

В.М. Чижик

Студент гр. ТС-61-18

В.В. Сидорук

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 115 с., 25 рис., 8 табл., 3 додатки, 21 джерело.

ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА, ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА, МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ, ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ, ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА, ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ.

Метою роботи є дослідження екологічної ситуації на околицях парку ім. М. Горького м. Харків під час святкування Нового Року, за допомогою даних, отриманих методом натурних спостережень та транспортної моделі, виконаної у програмному середовищі Visum.

Об'єкт дослідження – інтенсивність транспортних потоків на околицях парку ім. М. Горького м. Харків.

Методи дослідження – аналітичний, математичне моделювання, натурні спостереження, статистична обробка.

Сформована модель транспортної мережі околиць парку ім. М. Горького, відображає основні характеристики об'єкту дослідження та дозволяє на її основі виконувати розрахунки кількості шкідливих речовин, які потрапляють у навколишнє середовище в наслідок функціонування транспорту із двигунами внутрішнього згоряння.

Інформація щодо впровадження: результати роботи можуть бути впроваджені при проектуванні та екологічній оцінці транспортних систем міст та їх ефективної реорганізації.

Рекомендації з використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані для оцінки екологічного стану на вулично-дорожній мережі під час проведення масових заходів в містах.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ БУДІВНИЦТВА АВТОДОРОГИ
ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ПАВЛОВА ДО ВУЛ. МОЙСЕЇВСЬКОЇ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

О.С. Колій

Студент гр. ТСз-71-18

Є.А. Сирота

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 119 с., 23 рис., 9 табл., 7 додатків, 40 джерел.

ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, АВТОДОРОГА, ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА, МІСТКОСТІ, МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ, ІНТЕНСИВНІСТЬ.

Об'єкт дослідження – процес функціонування вулично-дорожньої мережі.

Мета роботи – є перевірка доцільності будівництва автодороги від вул. Академіка Павлова до вул. Мойсеївської.

Метод дослідження – аналітично-практичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено, що для проектів реконструкції ВДМ особливо важливе значення має інформація про розподіл транспортних потоків. Одержання такої інформації натурними методами обстеження по всій транспортній мережі є дуже складною задачею, тому на практиці широке розповсюдження набули методи математичного моделювання за допомогою сучасних програмних продуктів.

Аналіз даних отриманих за допомогою натурних спостережень показав, що інтенсивність за напрямками руху є неоднорідною, що вказує на нерівнозначність напрямів руху на перехресті. Аналіз складу транспортного потоку показує, що переважну частину транспортного потоку складають легкові автомобілі. Рух всіх інших транспортних засобів є незначним.

В роботі було побудовано транспортну модель частини м. Харкова за допомогою якої було визначено інтенсивності руху на всіх ділянках мережі. За результатами моделювання в якій було встановлено, що впровадження нової дороги від вул. Академіка Павлова до вул. Мойсеївської дозволить покращити такі показники, як інтенсивність на 44 % та швидкість 6 %. При цьому загальний час на пересування можливо зменшити на 3363840 чол.·год/рік.

Інформація щодо впровадження: результати дослідження можуть бути використані департаментом транспорту в м. Харкові.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані місцевими органами виконавчої влади в м. Харкові.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ
ЗАПАСАМИ ТОВ «ГІПЕРЛУП»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Очеретенко

Студент гр. ТСм-18

Ю.О. Сторожев

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 108 с., 5 рис., 18 табл., 1 додаток, 24 джерела.

ВИТРАТИ, ЗАПАСИ, ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ, КРАТНІ ПЕРІОДИ,
СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ .

Об'єкт – процес замовлення запасів на ТОВ «ГІПЕРЛУП».

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування системи управління запасами ТОВ «ГІПЕРЛУП».

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

В результаті аналізу існуючої системи поновлення товару на підприємстві визначені недоліки які існують на ТОВ «ГІПЕРЛУП». На основі аналізу літературних джерел розроблені заходи які спрямовані на підвищення ефективності функціонування системи управління запасами лінії по виготовленню ін'єкційних лікарських засобів. Розроблена модель визначення оптимального розміру замовлення з по системі «кратних періодів». Впровадження запропонованої методики дозволить отримати економічний ефект у розмірі 13390 гривень.

Інформація щодо впровадження: керівництво ТОВ «ГІПЕРЛУП» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані у виробничих та торгівельних підприємствах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, склади.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЙ СТІЙКОГО РОЗВИТКУ
ЕКСПЕДИЦІЙНИХ КОМПАНІЙ НА РИНКУ
ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Н.В. Пономарьова

Студент гр. ТС-61-18

Є.С. Холева

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 120 с., 11 рис., 13 табл., 4 додатки, 37 джерел.

СТРАТЕГІЯ, ПОТІК ЗАМОВЛЕНЬ, СТАЛИЙ РОЗВИТОК, МОДЕЛЬ, ТЕОРІЯ ІГР, ВИГРАШ, ПРИБУТОК.

Об'єкт дослідження – процес функціонування ТЕК на ринку транспортних послуг.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування ТЕК на ринку транспортних послуг за рахунок формування стратегії стійкого розвитку.

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

Аналіз проблем забезпечення сталого розвитку сучасних ТЕК України дозволяє виділити основні проблемні, до яких доцільно віднести розробку методики збору і аналізу інформації про функціонування ТЕК, розробку комплексної моделі формування стратегій поведінки підприємств на ринку транспортних послуг, що реалізовує принципи сталого розвитку, а також розробку відповідного спеціалізованого програмного забезпечення.

Інформація щодо впровадження; розроблена методика вибору найбільш ефективних моделей автомобілів, яка дозволяє врахувати параметри окремих замовлень, вартісні та ринкові параметри може бути використана на АТП, які виконують перевезення тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані для роботи вантажних АТП України, які виконують перевезення тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ПАСАЖИРСЬКОЇ МАРШРУТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА
ЛЬВІВ В ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник старший викладач

А.А. Кочина

Студент гр. ТС-61-18

М.В.Чеснова

Харків – 2019

РЕФЕФРАТ

Дипломна робота магістра, 135 с, 16 рис, 12 табл., 5 додатка, 15 джерел.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, ПРИМІСЬКЕ СПОЛУЧЕННЯ,
ЗУПИНОЧНИЙ ПУНКТ, РОЗПОДІЛ, ВІДСТАНЬ.

Об'єкт дослідження – пасажирська маршрутна система міста Львів в приміському сполученні.

Мета роботи: підвищення ефективності пасажирської маршрутної системи міста Львів в приміському сполученні та виявлення закономірностей у просторовому розташуванні зупиночних пунктів, які розташовані на території, що оточує місто.

Метод дослідження: аналітичний, імітаційний.

Розглянути особливості функціонування пасажирської транспортної системи в приміському сполученні та сучасний стан функціонування маршрутної мережі міста Львів в приміському сполученні.

На основі теоретичні дослідження в області закономірностей функціонування громадського транспорту в приміському сполученні та експериментальних досліджень в області просторового розподілу переміщень населення в приміському сполученні були виявленні закономірностей інфраструктури громадського транспорту приміської зони міста Львів. В результаті досліджень характеристик пасажирської маршрутної системи міста та його оточення показали, що вони є похідними від просторового розташування зупиночних пунктів і задають закономірності в відстанях пересувань у приміському сполученні

Визначенні основні характеристик маршрутної системи, завдяки моделюванню руху громадського транспорту в приміському сполученні та оцінено ефективність її роботи на основі визначених закономірностей.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використані для підвищення ефективності функціонування системи громадського транспорту в приміському сполученні.

Інформація щодо впровадження: за рахунок впровадження результатів дослідження може бути розроблена методика визначення і розподілу попиту на пересування на основі визначених закономірностей характеристик громадського транспорту в приміському сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, пасажирські перевезення, громадський транспорт, приміське сполучення.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних систем і логістики

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ УАВ «TENTERIS»**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

П.Ф. Горбачов

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.В. Свічинський

Керівник канд. техн. наук, доцент

С.В. Очеретенко

Студент гр. ТС-61-18

А.О. Шаповалова

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 92 с., 8 рис., 9 табл., 1 додаток, 23 джерела.

БАГАТОНОМЕНКЛАТУРНІ ПОСТАВКИ, ВИТРАТИ, ЗАПАСИ,
ОПТИМАЛЬНИЙ ІНТЕРВАЛ ПОСТАВОК, ABC-АНАЛІЗ, XYZ-АНАЛІЗ.

Об'єкт дослідження: процес функціонування системи управління запасами на UAB «TENTERIS».

Мета роботи: підвищення ефективності функціонування системи управління запасами UAB «TENTERIS».

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

В результаті аналізу існуючої системи замовлення номенклатури визначені недоліки. На основі аналізу літературних джерел розроблені комплекс заходів спрямованих на підвищення ефективності функціонування системи управління запасами UAB «Tenteris». Розроблена модель визначення розміру замовлення на підприємствах з незалежними поставками від кількох постачальників при одночасній поставці від кожного постачальника і спільними обмеженнями. Впровадження запропонованої методики дозволить отримати економічний ефект 13,4 %, що в свою чергу становить 69564,15 грн.

Інформація щодо впровадження: керівництво підприємства UAB «Tenteris» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані у виробничих та торгівельних підприємствах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, склади.

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 134 с., 18 рис., 9 табл., 3 додатка, 32 джерел.

ЕКОЛОГІЧНИЙ КРИТЕРІЙ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ІНДИВІДУАЛЬНИЙ
ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ, ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування транспортної системи міста Луцька.

Об'єкт дослідження – процес функціонування транспортної системи міста Луцька.

Метод дослідження: натурні дослідження, експериментальний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел проведено аналіз сучасного стану проблеми екологічної оцінки функціонування транспортних систем міст. В роботі представлено методику оцінки ефективності функціонування транспортної системи міста Луцька за екологічними критеріями. Проведено моделювання транспортної системи міст Луцька. Після розрахунку шумових та викидів забруднюючих речовин в атмосферу проведено оцінку та в подальшому розроблено практичні рекомендації для підвищення ефективності функціонування транспортної системи міста Луцька.

Інформація щодо впровадження: представлені в роботі рекомендації можуть бути впроваджені для прокращення екологічної ситуації в місті Луцьку.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані для дослідження процесу функціонування транспортних систем міст органами місцевого самоврядування та підприємств, що виконують функції управління, координації роботи транспортних систем міст.

Використання результатів даного дослідження дозволить розробити методику оцінки екологічної ситуації в транспортних системах міст з використанням програмного забезпечення PTV VISUM.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.