

Фундаментальні, прикладні науково-дослідні і дослідно-конструкторські роботи кафедри транспортних систем і логістики

На кафедрі транспортних систем і логістики в період 2016-2020 рр. завершена наукова робота за низкою госпдоговірних тем, загальним обсягом близько 1,5 млн. грн., основними з яких є:

1. Розрахунок коефіцієнту співвідношення кількості безоплатних та платних пасажирів на тролейбусних та автобусних маршрутах міста Суми, замовник – Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс» м. Суми, договори №№ 77-06-16, 77-04-17, 77-13-18 **(приймали участь студенти)**;

2. Оцінка ефективності заходів щодо коригування та внесення змін до існуючої схеми руху міського пасажирського транспорту міста Суми, замовник – Виконавчий комітет Сумської міської ради, договір № 77-01-16;

3. Розробка комплексної схеми руху громадського транспорту міста Біла Церква, замовник – Управління житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради м. Біла Церква Київської області, договір № 77-03-16;

4. Проведення аналізу та оптимізації транспортних систем міста Краматорськ, замовник – Відділ транспорту, зв'язку та енергетики Краматорської міської ради, договір № 77-07-16 **(приймали участь студенти)**;

5. Моделювання та оцінка комплексної схеми організації дорожнього руху в місті Рівне, замовник – ТОВ «Інститут Харківпроект» м. Харків, договір № 77-08-16;

6. Проведення обстеження пасажиропотоків та визначення обсягів перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Нікополя, замовник – Виконавчий комітет Нікопольської міської ради м. Нікополь, договір № 77-02-17 **(приймали участь студенти)**;

7. Послуги з проведення ринкових досліджень (комплексне обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м. Хмельницькому), замовник – Управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради, договір № 77-05-17 **(приймали участь студенти)**;

8. Розробка схеми організації дорожнього руху на головних магістральних вулицях міста Біла Церква, замовник – Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради м. Біла Церква, договір № 77-06-17 **(приймали участь студенти)**;

9. Проведення обстеження пасажиропотоків та розрахунок коефіцієнту співвідношення кількості безоплатних та платних пасажирів на тролейбусних маршрутах міста Северодонецьк, замовник – Комунальне підприємство «Северодонецьке тролейбусне управління» м. Северодонецьк, договір № 77-07-17 **(приймали участь студенти)**;

10. Розробка комплексної схеми руху транспорту м. Луцька, замовник – Департамент житлово-комунального господарства Луцької міської ради, договір № 77-09-17 (**приймали участь студенти**);

11. Дослідження умов руху транспорту на ділянках вулично-дорожньої мережі міста Краматорська, замовник – Відділ транспорту, зв'язку та енергетики Краматорської міської ради м. Краматорськ Донецької області, договір № 77-10-17 (**приймали участь студенти**);

12. Розробка раціонального варіанту мережі автобусних маршрутів загального користування міста Нікополь, замовник – Виконавчий комітет Нікопольської міської ради м. Нікополь, договір № 77-11-18 (**приймали участь студенти**);

13. Проведення обстеження пасажиропотоків на міських маршрутах м. Суми, замовник – Виконавчий комітет Сумської міської ради, договір № 77-14-18 (**приймали участь студенти**);

14. Розробка комплексної схеми руху громадського автомобільного транспорту міста Прилуки, замовник – Виконавчий комітет Прилуцької міської ради, договір № 77-16-18 (**приймали участь студенти**);

15. Розробка рекомендацій щодо формування раціонального варіанту пасажирської маршрутної мережі міста Маріуполя у коротко- та середньостроковій перспективі на 2021 рік, включно із визначенням коридорів масового попиту на магістральні маршрути громадського транспорту, замовник – ТОВ «А+С Україна» м. Київ, договір № 77-17-18;

16. Обстеження кількості пільгових та платних пасажирів на міських автобусних та тролейбусних маршрутах м. Полтава. Розрахунок коефіцієнту співвідношення пільгових та платних пасажирів, замовник – Виконавчий комітет Полтавської міської ради м. Полтава, договір № 77-19-18 (**приймали участь студенти**);

17. Проведення обстеження пасажиропотоків та розрахунок коефіцієнту співвідношення безоплатних та платних пасажирів на тролейбусних маршрутах міста Суми, замовник – Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс», м. Суми, договір № 77-01-19 (**приймали участь студенти**);

18. Проведення обстеження пасажиропотоків та визначення обсягів перевезення пасажирів (в т.ч. обсягів пільгових перевезень) на міських автобусних маршрутах загального користування міста Нікополь, замовник – Виконавчий комітет Нікопольської міської ради, м. Нікополь, договір № 77-02-19 (**приймали участь студенти**);

19. Розрахунок тарифу на перевезення пасажирів на маршрутах №10 «Косівщина-Героїв Крут», №54 «Косівщина-Хіммістечко», №57 «Роменська-Баранівка» м. Суми за даними Замовника, замовник – ТОВ «АТП 1054», м. Суми, договір №77-03-19;

20. Дослідження умов руху та паркування транспортних засобів в Дніпровському аеропорті з врахуванням пішохідних потоків за допомогою імітаційного моделювання, замовник / ТОВ «НС-ДНІПРО», м. Дніпро, договір № 77-01-20.

Колективом кафедри транспортних систем і логістики також виконуються науково-дослідницькі роботи, які фінансуються з бюджету МОН. В 2016 р. кафедрою виконувалась науково-дослідницька робота на тему «Інтервальна технологія проектування транспортних систем міст та регіонів» (07-53-15). Мета даної роботи – розробка технології проектування транспортних систем міст та регіонів, яка забезпечує достовірні результати оцінки ефективності альтернативних варіантів розвитку транспортної системи. Об'єктом дослідження є процес функціонування транспортних систем міст та регіонів, які задовольняють потреби населення у пересуваннях. Предметом дослідження є технологія проектування раціональних транспортних систем міст та регіонів.

В кінці 2019 року закінчена ще одна держбюджетна науково-дослідна робота на тему «Дослідження впливу транспортних потоків на атмосферне повітря в умовах щільної міської забудови», яка розробляється з 2017 року. Метою даної науково-дослідної роботи є створення аналітичних і обчислювальних моделей і технології в цілому для надання імовірнісної оцінки основних параметрів транспортних потоків і моделювання горизонтальної адвекції та переносу домішки в умовах придорожніх насаджень та рельєфу, міської забудови, особливостей організації руху та їх реалізація на прикладі центральної частини м. Харкова. Об'єкт дослідження – процес формування автотранспортних потоків в центральній частині міст та екологічні на-слідки руху міського автотранспорту в умовах щільної забудови на прикладі Харкова. Предмет дослідження – утворення викидів шкідливих речовин автотранспортними засобами в умовах нестаціонарних транспортних потоків і процеси турбулентного переносу забруднюючих речовин у приземному атмосферному шарі центральної частини мегаполісу.