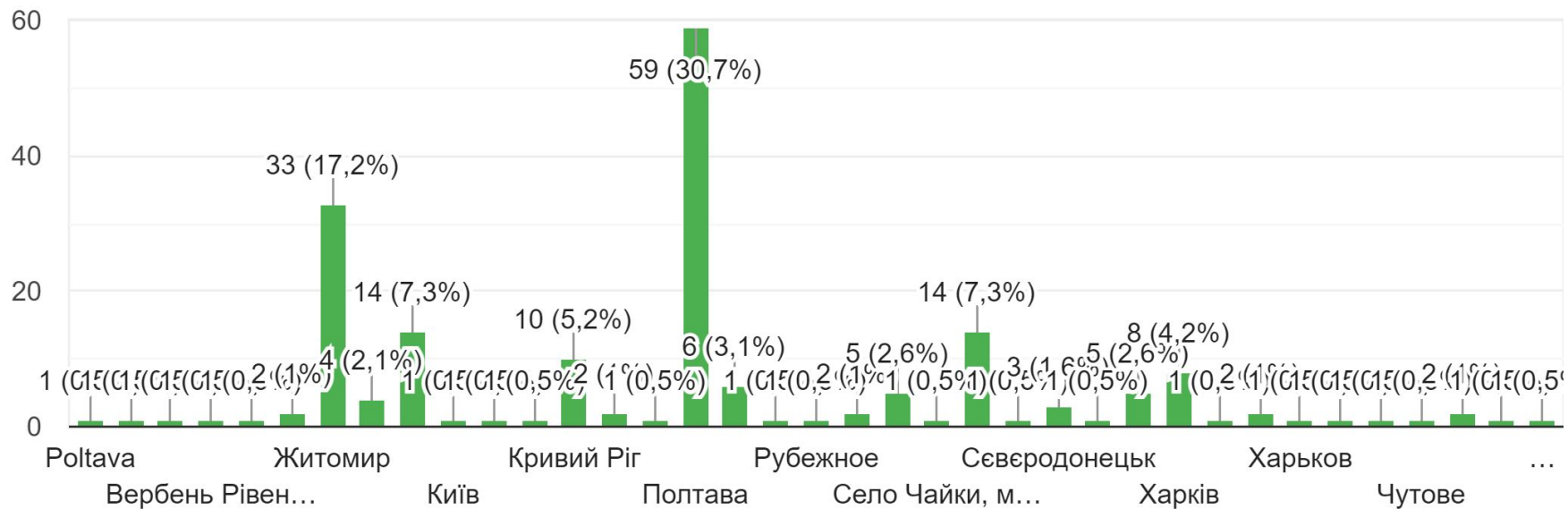


Результати опитування

ОПИТУВАННЯ Зміна транспортної поведінки під час пандемії (Середні міста)

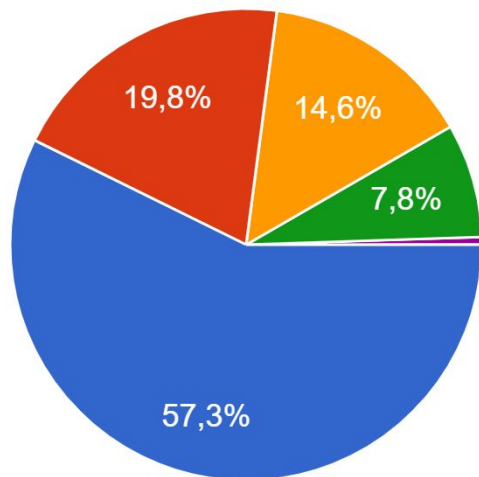
[Таблиця з вихідними даними](#)

192 відповіді



2. Ваш статус

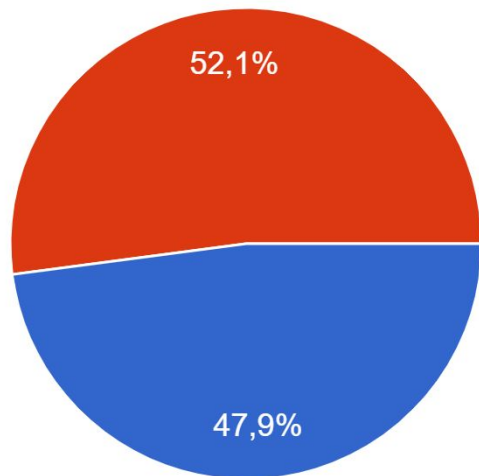
192 відповіді



- Працюю (найманий)
- Підприємець (ФОП)
- Навчаюсь (студент)
- Не працюю (безробітний)
- На пенсії

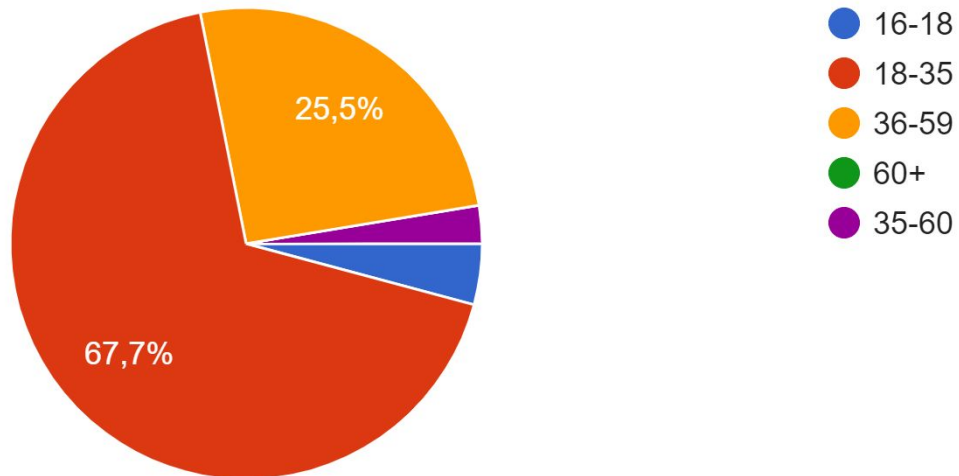
3. Ви

192 відповіді



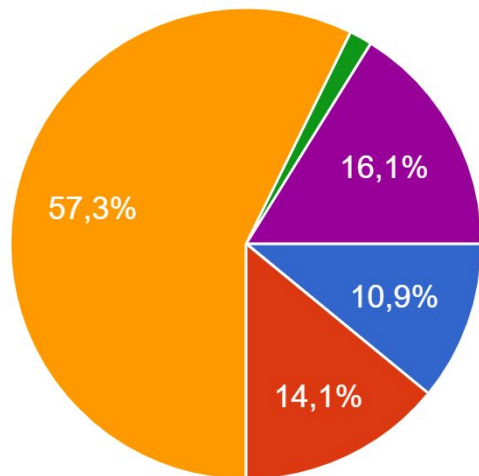
4. Ваш вік

192 відповіді



ДО пандемії найчастіше ви пересувались містом:

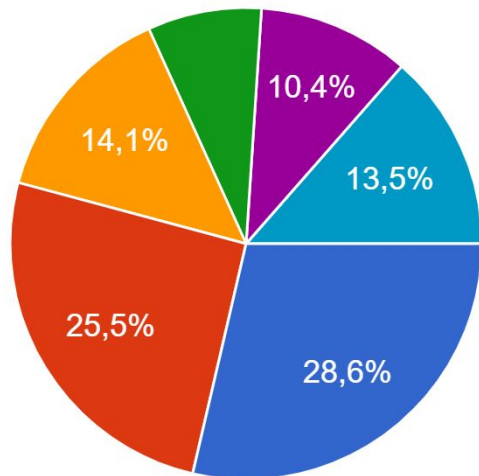
192 відповіді



- пішки
- на велосипеді (електро-самокаті, -колесі, тощо)
- громадським транспортом
- на таксі (спільному авто)
- на власному авто

ПІД ЧАС пандемії ви стали частіше пересуватись містом:

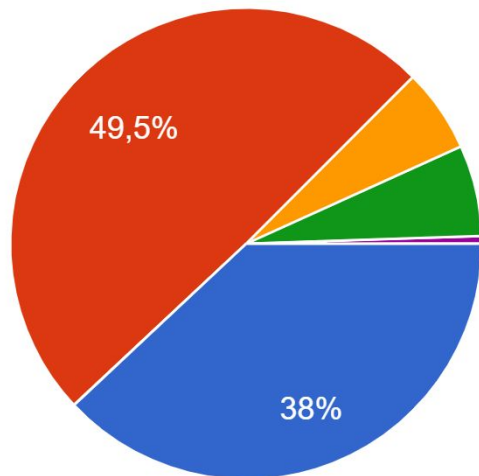
192 відповіді



- нічого не змінилось, так як і до пандемії
- пішки
- на велосипеді (електросамокаті тощо)
- громадським транспортом
- на таксі (спільне авто)
- на власному авто

Чи змінилась частота ваших поїздок під час пандемії?

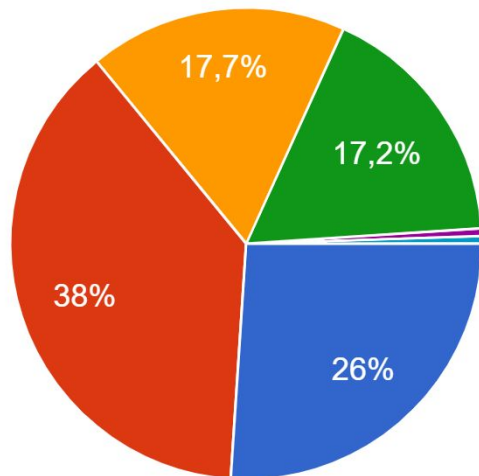
192 відповіді



- пересуваюсь як і раніше
- уникаю зайвих пересувань
- став пересуватися більше
- змушений уникати пересувань взагалі
- не змінив кількість пересувань

Як змінились ваші витрати на пересування містом під час пандемії?

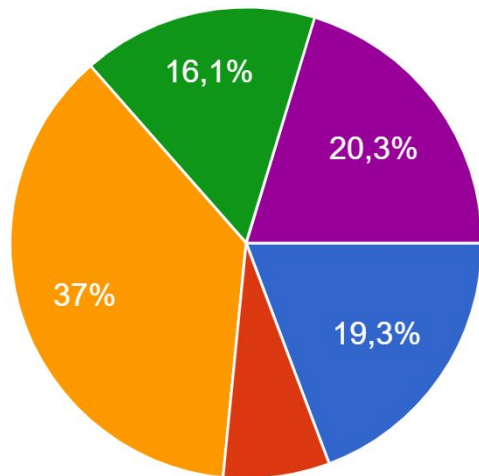
192 відповіді



- зросли (стало дорожче)
- не змінились
- знизились (стало дешевше)
- складно сказати
- зросла (стало дорожче)
- не змінилась

Якби у Вас була змога, чи змінили б ви тип пересування на інший (змінились умови, було створено інфраструктуру тощо)?

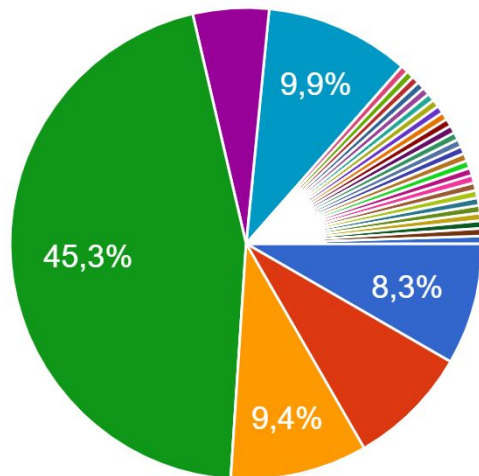
192 відповіді



- ні, мене все задовольняє
- хотів би ходити пішки
- хотів би їздити на велосипеді, електросамокаті, тощо
- хотів би їздити на громадському транспорті
- хотів би їздити на авто

Що найбільше перешкоджає вам пересуватись велосипедом (електросамокатом тощо)?

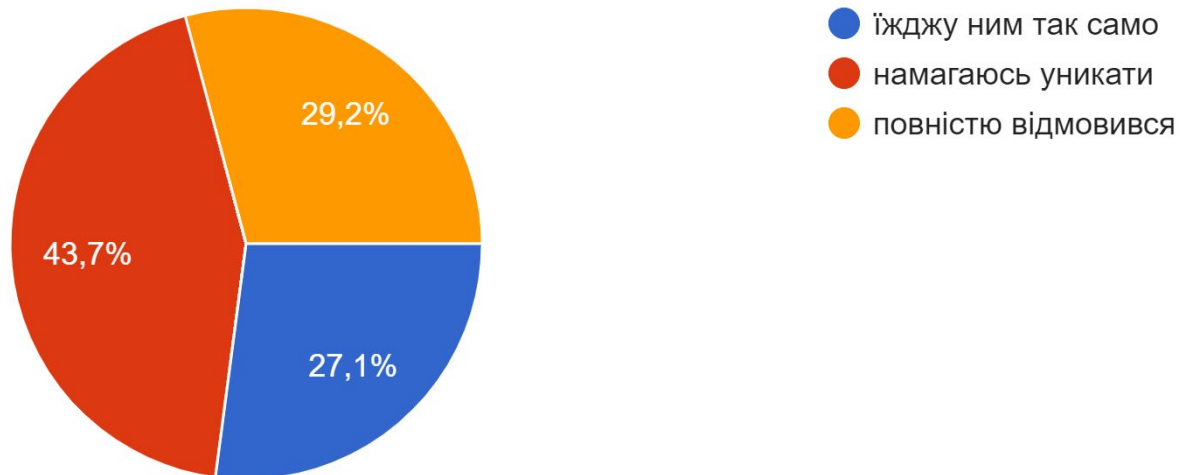
192 відповіді



- нічого, я вже постійно ним їжджу
- висока ціна купівлі
- немає де зберігати
- відчуття небезпеки на дорозі
- не вмію їздити
- великі відстані (мені й зараз їхати бі...
- Відсутність спеціальних доріжок для...
- нічого, але не користуюсь

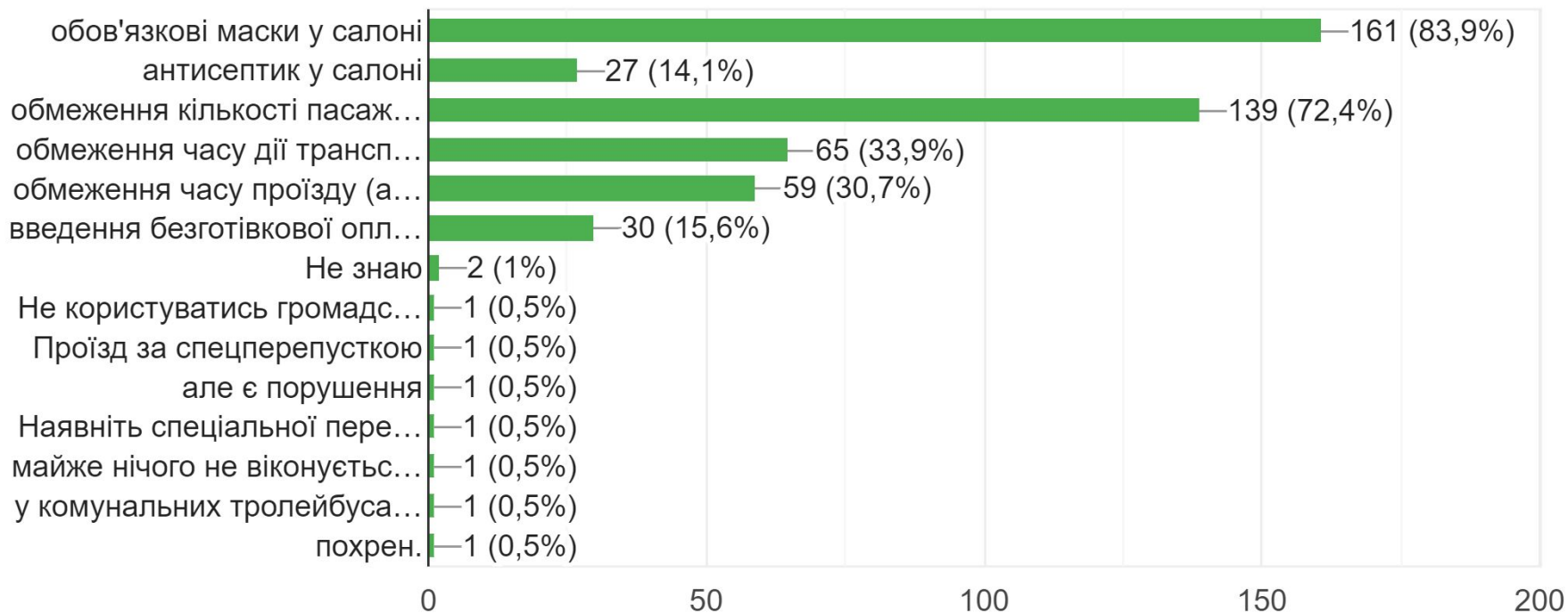
Чи намагаєтеся Ви уникати пересуватись громадським транспортом у зв'язку з пандемією?

192 відповіді



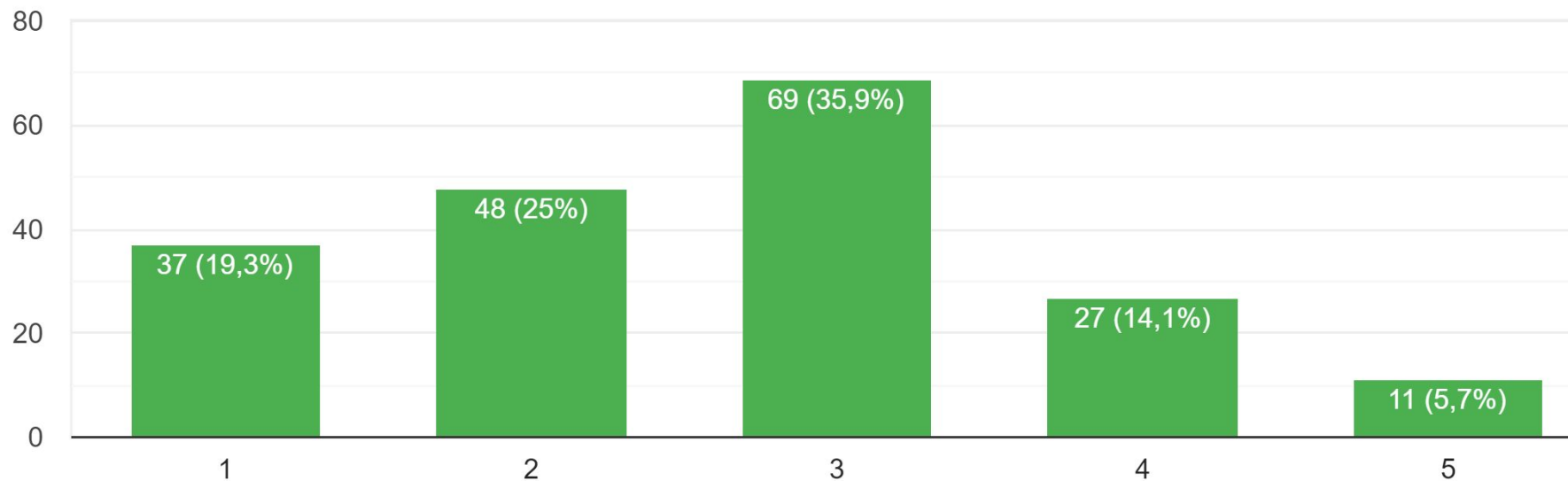
Які заходи захисту у громадському транспорті здійснюються у вашому місті?

192 відповіді

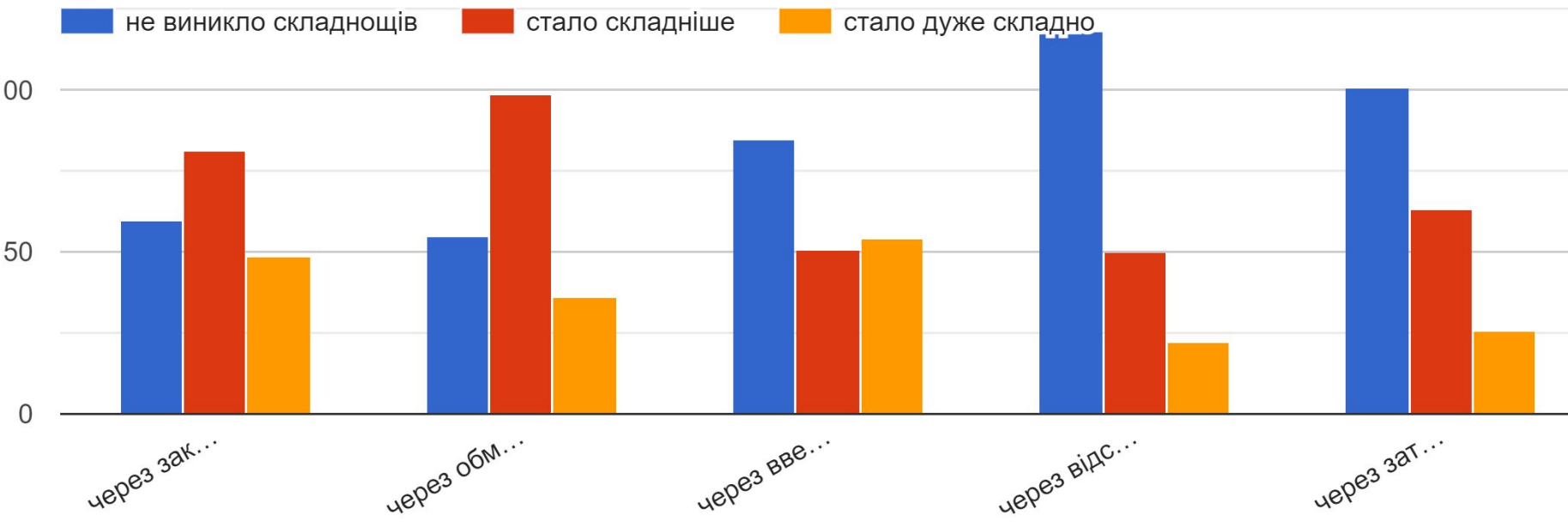


Як ви загалом оцінюєте заходи захисту в громадському транспорті, які здійснюються у вашому місті?

192 відповіді

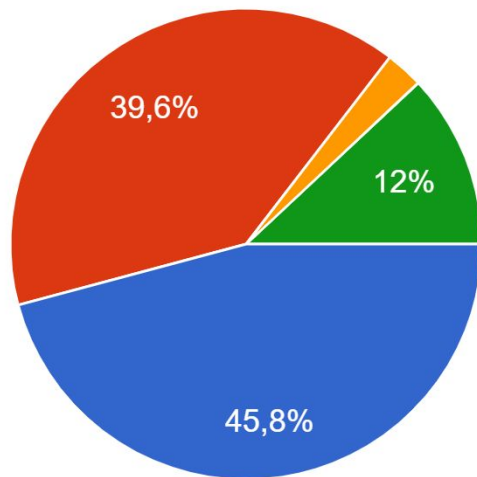


На скільки складніше стало дістатися до потрібного місця призначення через карантинні обмеження?



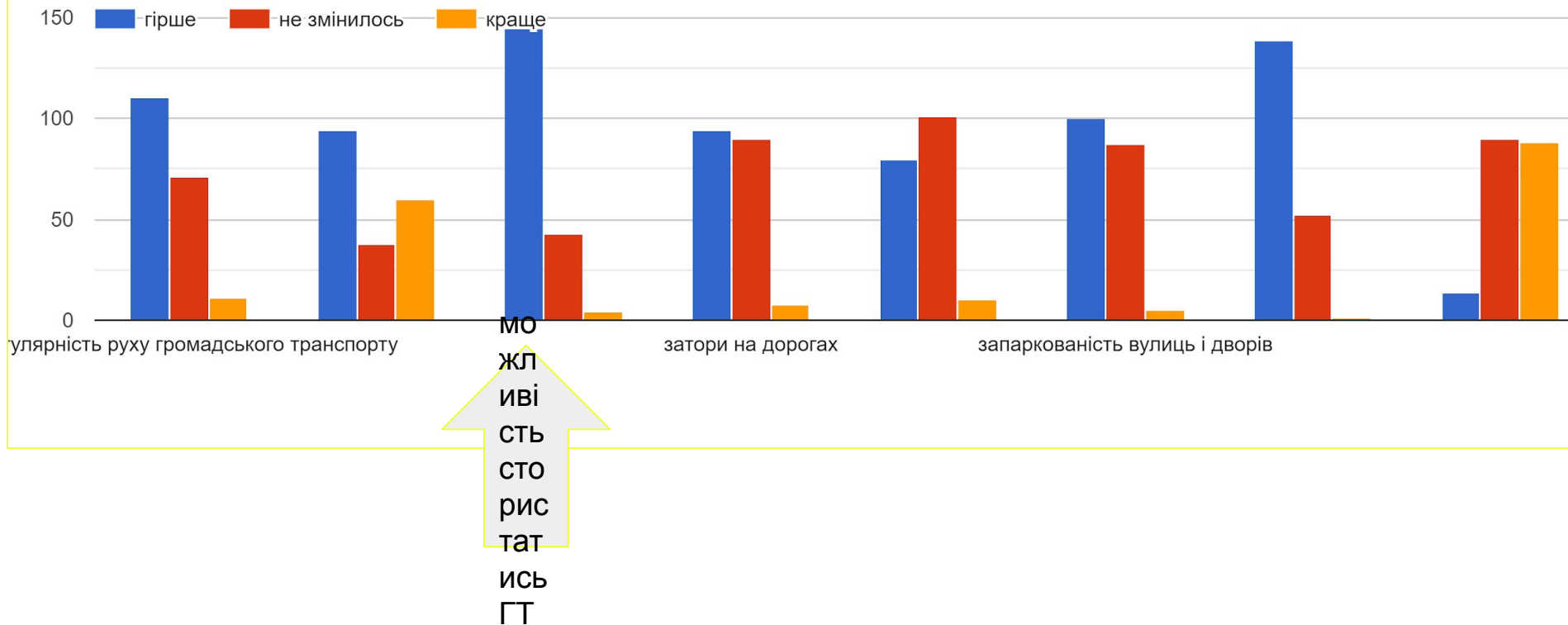
Чи змінився час проведений в дорозі, наприклад на роботу та назад додому? (від дверей до дверей)

192 відповіді



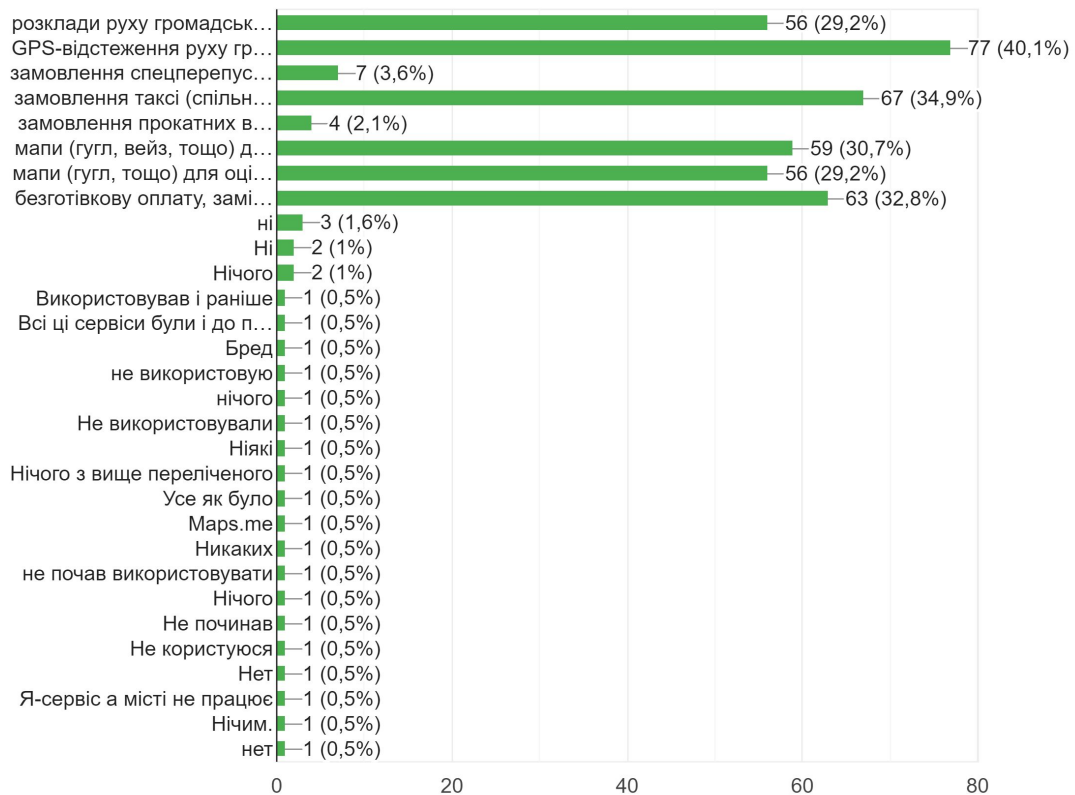
- збільшився (стали триваліші)
- не змінився
- зменшився (стали швидші)
- важко сказати

Оцініть зміну наступних речей у місті? (стало гірше ... краще)



Чи почали використовувати online-сервіси пов'язані з пересуваннями містом? Якщо так, то які?

192 відповіді



Прочуйте вело!
Було б непогано добровільно відноситися та виконувати карантинні обмеження під час пандемії, не порушуючи правил!
Нові автобуси/маршрутки, які відповідають нормальному рівню сервісу, водії, які свідомо одягаються або носять форму і дотримуються правил безпеки. Можливість "реінтродукувати" велосипеди у громадських місцях
Збільшити кількість тролейбусів та тролейбусних маршрутів, покращити логістику.
Збільшення комунального транспорту
Наявність велодорожок.
Перестань те робити марні обидки щодо велоінфраструктури в місті. І сприймай те включено представника від велосипедистів до комісії з безпеки дорожнього руху.
Відмонтуйте дороги та Побудуйте вело маршрути
Контролювати систему виїзду пропуску на транспорт, вирішувати проблему з парковками
Зробити нарізні велодорожки
Відновити короткі маршрути. Зокрема, тролейбус 12 до Косин. Опцівааос, що мою петицію підтримують
меття та деінфекція транспорту збільшення одинок на маршруті
Безплатним є намажання обмежити користування автомобілем, якщо зможу на створені нормальні альтернативи (особливо в умовах локдаун, коли у громадський транспорт не пускають). Замість побудови нових ММВв нарізні побудувати розгалужену велоінфраструктуру. Замінити маршрути нормальними автобусами, які були б доступні для маломобільних груп населення та велосипедистів.
Зробити Київ бодая трохи схожим у цьому плані на європейську столицю (наприклад, Варшаву).
Збільшити частоту руху громадського транспорту в Івано-Франківську, а не зменшувати її для того, аби забезпечити таким чином ділзд пасажирів із нелегальних сіл Івано-Франківської ОТГ. Продовжити будувати велоінфраструктуру, оскільки вже третій рік не збудовано жодного метра велодорожок; змінювати семи QDP на ключових магістралях, надаючи перевагу для ГТ (зараз він стоїть дружно в заторах з усіма іншими видами транспорту).
Даровий мур
Зробити прокат (оренда) електросамокатів
Хотіла б передати мурку Києва, що цьому місту без громадського транспорту ТРУБА !! а зменша кількість тисяч грн в міській кишені на таксі, вважаєте це життя). Така відчуття що рішення про заборону громад транспорту вирішували люди з намістом персонального авто.
Пильний і чіткий контроль дотримання всієї карантинних заходів в транспорті.
Перепроєктування магістральних вулиць, наведення порядку з паркуванням, контроль швидкості руху
Хай порозуміає договори з усіма перевізниками, бо жоден не дотримується умов договору і досить любовати неюююю маршрутки депутатів
Злепиту водіїв маршруток користуватись масками, контролювати наявність масок у пасажирів, контролювати кількість пасажирів у транспорті, додати кількість маршрутних автобусів, щоб можна було вільно добиратися на роботу та з роботи
Замінити всі маршрутки на сучасні автобуси
Збільшити часи роботи громадського транспорту
Розглянути перспективу розвитку інфраструктури на в'їзд в місто. Допомогти впровадженню сервісів оренди велосипедів та електросамокатів для можливості дістатися метро
Діяти не тільки про інтересе людей з ірриг middle class і багатіше.
Привет. Он мер, пускай сам а думаєт либо спросит у своего окружения.
Ну це не мору, це всім - відміняти неспотрібні карантинні міри.
Створення вело доржок.
створити інфраструктуру для їзди на велосипеді
Більше транспорту, оскільки через обмеження місця та завантаженість просто неможливо добиратися до роботи вчасно.
ремонтувати дороги, менше слухати поведомствів
Рух громадського транспорту з 6.00 до 22.00, з дотриманням карантинних вимог
.
Заберіть приватні маршрутки
Зробити велодорожку по кільцевому маршруту
Крім центральних вулиць є багато інших
Збільшити громадський транспорт і слідувати за дотриманням санітарних норм (маски на борді), або взагалі їх відсутність). Чорнона зона, не, не спішають... Хотіла би бачити наступне:

1. Нормальна безготівкова оплата в громадському транспорті, щонайменш комунальному (наразі вони або відсутні, або не працює де-факто - термінали в тролейбусах майже завжди вимкнені), оплата QR кодом прив'язано до конкретного банківського застосунку, а самі наліпки з QR кодом часто пошкоджені)

2. Нормальні GPS відстеження в громадському транспорті (наразі не працює на частині маршрутів)

3. Повна заміна старих тролейбусів - крім того, що вони знаходяться у вкрай зношеному стані - заржавілі, брудні та обшарпані, ще й швидкість пересування ними така, що зноски швидше діють пішки.

4. Дeregуляція та демонуполізація ринку комерційного громадського транспорту та перевезінок. Наразі доступ до маршрутів надається лише вузькому колу афільованого з владою бізнесу перевозок, ціни регулюються муніципальною владою, а не ринковими умовами, компенсація пільг перевізникам призводить до корупції.
Дайш велодорожки!

Оптимізація маршрутів з віддалених районів міста, налагодження транспортної зв'язки з прилеглими населеними пунктами ГТ

Оновлення рухомого складу трамваїв, подовження маршрутів, збільшення кількості рухомого складу на маршрутах

У нас нема мера. У нас нема Плану

Вимога до перевізників щодо технічного стану транспорту, прибрати скотчовоки

Зробити тротуари