

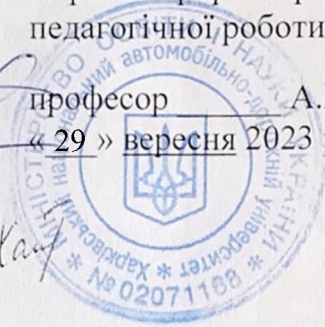
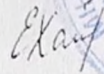
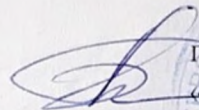
Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Факультет транспортних систем
Кафедра транспортних систем і логістики

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший проректор з науково-педагогічної роботи

професор А.Г. Батракова

« 29 » вересня 2023 року



РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни	<u>ОК33 Логістика</u> <small>(шифр за освітньою програмою і назва навчальної дисципліни)</small>
статус дисципліни	<u>обов'язкова</u> <small>(обов'язкова / вибіркова)</small>
рівень вищої освіти	<u>перший (бакалаврський)</u> <small>(перший (бакалаврський) / другий (магістерський) / третій (освітньо-науковий))</small>
галузь знань	<u>27 Транспорт</u> <small>(шифр і назва галузі знань)</small>
спеціальність	<u>275 Транспортні технології</u> <small>(шифр і назва спеціальності)</small>
освітня програма	<u>Транспортні технології</u> <u>(на автомобільному транспорті)</u> <small>(назва освітньо-професійної (освітньо-наукової) програми)</small>
мова навчання	<u>державна</u>

1. Мета вивчення навчальної дисципліни полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних використовувати інформаційні та комунікаційні технології, розробляти та управляти проектами, працювати автономно та в команді, використовувати знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності, аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування автотранспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища, організувати та управляти навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на автомобільному транспорті, організувати та управляти перевезенням вантажів на автомобільному транспорті, оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю, проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи, оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень, організувати міжнародні перевезення, використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. Перевагами вивчення дисципліни є набуття майбутніми фахівцями здатності оперувати сучасними підходами до управління матеріальним потоком і супутні йому фінансового і інформаційного потоку, вміти самостійно вирішувати задачі проектування транспортно-складськими системами, розробляти та організувати роботу запропонованих логістичних систем.

2. Передумови для вивчення дисципліни: ОК7 Вища математика; ОК23 Вантажні перевезення; ОК29 Організація навантажувально-розвантажувальних робіт; ОК30 Взаємодія видів транспорту.

3. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Характеристика навчальної дисципліни		
	очна форма навчання (4Т)	очна форма навчання (3Т1)	заочна форма навчання
Кількість кредитів / год.	4 кредити / 120 годин	4 кредити / 120 годин	4 кредити / 120 годин
Семестр викладання дисципліни	8	6	9
Розподіл часу за навчальним планом:			
- лекції (годин)	16	16	10
- лабораторні роботи (годин)	-	-	-
- практичні заняття (годин)	16	16	4
- самостійна робота студентів (годин)	28	28	46
- курсовий проект (годин)	-	-	-
- курсова робота (годин)	30	30	30
- розрахунково-графічна робота (контрольна робота)	-	-	-
- підготовка та складання екзамену (годин)	30	30	30
Підсумковий контроль	екзамен	екзамен	екзамен

4. Компетентності:

Інтегральна – здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі і вирішувати практичні проблеми в галузі автомобільною транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з урахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

Загальні:

– ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

Фахові:

- ФК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті;
- ФК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту);
- ФК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю;
- ФК-20. Здатність використовувати сучасні підходи щодо оптимізації запасів на складах.

5. Очікувані результати навчання з дисципліни. Вивчення дисципліни «Логістика» забезпечує формування сукупності таких програмних результатів навчання, котрі полягають у вмінні:

- РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв’язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків;
- РН-31. Планувати та ефективно управляти системою витрачання і поповнення запасів на складах.

6. Методи навчання: лекції; практичні роботи; самостійна робота здобувача, в т.ч. з книгами та інформаційними джерелами; пояснення; демонстрація ілюстративних матеріалів за допомогою презентацій.

7. Критерії оцінювання результатів навчання. Підсумкова оцінка студента з навчальної дисципліни розраховується як сума балів за:

- поточний контроль (усне опитування, відвідування занять, активність комунікації на них, складання стандартизованих тестів);
- виконання завдань, передбачених практичними заняттями;
- складання екзамену.

Екзамен проводиться після вивчення всіх тем дисципліни і складається в період екзаменаційної сесії після закінчення аудиторних (дистанційних) занять. До екзамену допускаються здобувачі, які виконали всі види робіт передбачені навчальним планом:

- були присутні на заняттях (лекції, практичні роботи);

- набрали не менше 60 балів за поточну успішність.

Якщо поточна успішність з дисципліни нижче ніж 60 балів, здобувач вищої освіти має можливість підвищити свій поточний бал до мінімального до початку екзаменаційної сесії. При оцінюванні знань здобувачів шляхом тестування кількість балів визначається відсотком правильних відповідей. При очній формі проведення занять можливе комбіноване (письмове та усне) складання екзамену, що полягає у наданні відповідей на два професійно-орієнтованих питання та вирішенні задачі з наступним коментуванням виконаної роботи. На підготовку та складання екзамену відводиться 30 год.

Підсумкова оцінка з навчальної дисципліни враховує загальну оцінку за поточну успішність і оцінку за складання екзамену. Розрахунок загальної підсумкової оцінки за вивчення навчальної дисципліни проводиться наступним чином:

Поточний контроль							Екзамен	Разом за дисципліну
Тема 1	Тема 2	Тема 3	Тема 4	Тема 5	Тема 6	Тема 7		
8	9	10	9	8	8	8	40	100

Підсумковий контроль з виконання курсової роботи проводиться за результатами її захисту здобувачем. Під час оцінювання курсової роботи враховують повноту і правильність розрахунків, своєчасність виконання, якість оформлення курсової роботи, а також результати її захисту:

Критерії оцінювання курсової роботи	Бали
Зміст курсової роботи	50
Оформлення та організація виконання курсової роботи	20
Захист курсової роботи	30

Рейтингова оцінка з дисципліни та її переведення в оцінки за національною шкалою і шкалою ECTS здійснюється згідно зі СТВНЗ 90.1-02:2023 «Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти».

8. Засоби діагностики результатів навчання. Для поточного контролю знань студентів можуть застосовуватись стандартизовані тести. Методами демонстрування результатів навчання є індивідуальне звітування щодо виконаних практичних робіт або презентація відповідних результатів. Засобами оцінювання результатів навчання є звіт з практичних робіт, залікові білети, які складаються з двох теоретичних питань та однієї задачі, стандартизовані тести для випадку дистанційного проведення підсумкового контролю.

9. Розподіл дисципліни у годинах за формами організації освітнього процесу та видами навчальних занять

№ теми	Назва тем (ЛК, ЛР, ПР, СЗ, СР)	Кількість годин		Література
		очна	заочна	
1	ЛК. Логістичні системи. Ланцюги постачань та оцінка їх ефективності	2	2	[1.1, 1.3, 2.2]
	ПР. Прогнозування величини матеріалопотоку	4	2	
	СР. Загальнологістичні витрати. Системний підхід як	3	7	

№ теми	Назва тем (ЛК, ЛР, ПР, СЗ, СР)	Кількість годин		Література
		очна	заочна	
	метод науки логістики			
2	ЛК. Управління закупками. Зв'язки між різними ланцюгами постачань	2	2	[1.6]
	СР. Економіко-математичні методи управління запасами. Суть конфлікту цілей. Ієрархія та структуризація логістичних цілей.	3	7	
3	ЛК. Планування та управління системою витрачання і поповнення запасів на складах	4	2	[1.2, 1.8]
	ПР. Розрахунок параметрів системи керування запасами та графічне моделювання роботи системи з фіксованим розміром замовлення	4	2	
	ПР. Розрахунок параметрів системи керування запасами та графічне моделювання роботи системи з фіксованим інтервалом часу між замовленнями			
	СР. Технологія ABC-XYZ аналізу.	6	8	
4	ЛК. Управління розподілом товарів. Ланцюги постачань та оцінка їх ефективності	2	2	[1.1, 1.7, 2.3]
	ПР. Оптимізація величини замовлення	2	-	
	СР. Концепція наближення запасів до ринку	4	6	
5	ЛК. Системи складування та функціонування логістичної системи. Визначення функцій логістичних центрів.	2	2	[1.10]
	ПР. Вибір місця розташування розподільного центру	2	-	
	СР. Комбінування в логістичній системі приватного та спільного використання	4	6	
6	ЛК. Логістика сервісного обслуговування.	2	-	[1.1, 2.1]
	ПР. Порівняння економічної ефективності маятникових і розвізних маршрутів	4	-	
	СР. Види сервісних послуг. Сучасний стан і перспективи розвитку ринку логістичних послуг.	4	6	
7	ЛК. Логістичні інформаційні системи. Особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків	2	-	[1.1, 1.5, 2.2]
	СР. Ієрархія управлінських рішень, повноважень і агрегування інформації.	4	6	
Разом	ЛК	16	10	-
	ПР	16	4	
	СР	28	46	
	Виконання курсової роботи	30	30	
	Підготовка та складання екзамену	30	30	
Усього за семестр		120	120	

10. Орієнтовна тематика індивідуальних та/або групових занять. вивчення навчальної дисципліни передбачає виконання курсової роботи за наступною тематикою:

- визначення оптимального каналу розподілу споживчих товарів;
- визначення альтернативних варіантів доставки споживчих товарів з урахуванням критеріїв вибору логістичних посередників;
- логістична оптимізація матеріальних потоків у ланцюгу «виробник – споживач» за участю посередників;
- проектування системи доставки споживчих товарів по критерію мінімум логістичних витрат;

– визначення попиту на вантажні перевезення та особливості їх планування. На виконання курсової роботи відводиться 30 год.

11. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення. Вивчення навчальної дисципліни передбачає використання персональних комп'ютерів та програм з пакету програмного забезпечення Microsoft Office 2010. Можуть використовуватись навчальні платформи Zoom, Moodle.

12. Визнання результатів неформальної та інформальної освіти

Визнання результатів неформального та (або) інформального навчання здобувача передбачає виконання таких процедур, як: подання здобувачем заяви щодо визнання (не пізніше як протягом перших 10 робочих днів від початку семестру вивчення дисципліни); ідентифікацію задекларованих здобувачем у письмовій формі результатів неформального та (або) інформального навчання; оцінювання задекларованих результатів навчання здобувача; прийняття рішення про визнання та зарахування здобувачу всіх чи частини результатів навчання за дисципліною або відмову у визнанні. Порядок реалізації цих процедур регламентується СТВНЗ 83.1-02:2022 «Визнання результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та інформальної освіти».

13. Рекомендовані джерела інформації

1. Базова література

- 1.1. Тюріна Н.М., Гой І.В., Бабій І.В. Логістика : навч. посіб. К.: Центр навчальної літератури, 2021. 392 с.
- 1.2. Логістика : Теорія та практика / Кислий В. М., Біловодська О. А., Олефіренко О. М., Соляник О.М. К.: Центр навчальної літератури, 2019. 360 с.
- 1.3. Крикавський Є.В. Логістика для економістів : підручник. Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2004. 340 с.
- 1.4. Bowersox D., Closs D., Cooper M. B. Supply Chain Logistics Management : 5th edition. McGraw-Hill Education, 2019. 480 p.
- 1.5. Крикавський Є. В., Чернописька Н. В. Логістичні системи : навч. посіб. Львів: Львівська політехніка, 2019. 288 с.
- 1.6. Окландер М.А. Логістика : навчальний посібник. К.: Центр навчальної літератури, 2018. 346 с.
- 1.7. Крикавський Є., Похильченко О, Фертч М. Логістика та управління ланцюгами поставок . Львів: Львівська політехніка, 2020. 848 с.
- 1.8. Очеретенко С.В. До питання управління запасами автомобільних запчастин на торгових підприємствах. *Комунальне господарство міст*. 2018. Вип. 142. С. 114–118.
- 1.9. Очеретенко С.В., Кудріна В.Ю. Використання знижок в логістичних системах підприємствах. *Системи управління, навігації та зв'язк*. 2019. Вип. 3(55). С. 72-75.
- 1.10. Очеретенко С.В. Управління складськими запасами та їх оптимізація на підприємствах по ремонту автомобілів. *Системи управління, навігації та зв'язку*. 2021. Вип. 2(64). С. 50-52.

2. Допоміжна література

2.1. Gwynne R. Warehouse management: a complete guide to improving efficiency and minimizing costs in the modern warehouse. London : Kogan Page Limited, 2014. 449 p.

2.2. Нефьодов М.А., Очеретенко С.В. Логістика : навчальний посібник. Харків: ХНАДУ, 2013. 164 с.

2.3. Літвінова Я. В. Удосконалення логістичного управління різними видами транспорту, складуванням та переробкою вантажів у транспортних вузлах : монографія. Дніпро: НГУ, 2018. 143 с.

3. Інформаційні ресурси

3.1. Асоціація «Український логістичний альянс» : Офіційний веб-сайт. URL: <http://ula-online.org/>.

3.2. Council of Supply Chain Management Professionals : Official web-site. URL: <http://cscmp.org/>.

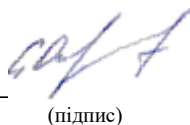
3.3. <http://logistic.orimi.ua/start.html>

3.4. <http://www.bvl.de/en>

3.5. Empowering Logistics: Competence, Network, Standard : Official web-site of the European Logistics Association. URL: <https://www.elalog.eu/>.

Розробник:

доцент кафедри ТСЛ, к.т.н., доц.
(посада, науковий ступінь, вчене звання)



(підпис)

Сергій ОЧЕРЕТЕНКО.
(прізвище та ініціали)

«30» серпня 2023 року

Робоча програма розглянута та схвалена на засіданні кафедри
Протокол №1 від «01» вересня 2023 р.

Завідувач кафедри:

д.т.н., професор
(науковий ступінь, вчене звання)



(підпис)

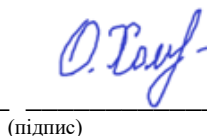
Петро ГОРБАЧОВ
(прізвище та ініціали)

«01» вересня 2023 року

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньої програми:

доцент кафедри ОіБДР, к.т.н., доц.
(посада, науковий ступінь, вчене звання)



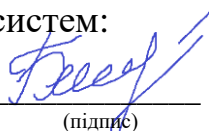
(підпис)

Ольга ХОЛОДОВА
(прізвище та ініціали)

«26» вересня 2023 року

Декан факультету транспортних систем:

к.е.н., професор
(науковий ступінь, вчене звання)



(підпис)

Юрій БЕКЕТОВ
(прізвище та ініціали)

«26» вересня 2023 року