

Розробки, які впроваджено у 2020 році за межами закладу вищої освіти або наукової установи:

№з/п	Назва та автори розробки	Важливі показники, які характеризують рівень отриманого наукового результату; переваги над аналогами, економічний, соціальний ефект	Місце впровадження (назва організації, відомча належність, адреса)	Дата акту впровадження	Практичні результати, які отримано закладом вищої освіти /науковою установою від впровадження (обладнання, обсяг отриманих коштів, налагоджено співпрацю для подальшої роботи тощо)
1	2	3	4	5	6
1	«Вибір оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів у міжнародному сполученні» Конкурсна наукова робота ст.гр Т-41-16 Кондратенко Д.А. (керівник проф. Нагорний Є.В.)	Впровадження підходу по вибору оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів дозволило при певних параметрах функціонування системи постачань продукції з Німеччини в Україну зменшити сумарні витрати на доставку вантажів, в середньому, на 15% за рахунок застосування раціональної моноцентричної розподільчої системи постачань	ТОВ «Глобал Трек», м. Харків, просп. Науки, 58	5.02.2020	І місце у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт за спеціальністю «Автомобільний транспорт» напряму «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті», 07.04.2020, ХНАДУ

2	<p>Формування ефективної організації роботи складського комплексу транспортно-логістичного центру. Павленко О.В., Гречка Д.Є.(студент)</p>	<p>Результати визначення ефекту показали, що варіант збільшення кількості робітників буде мати ефект (584 гривні) при порівнянні з першим тільки при мінімальних значення інтенсивностей відповідних потоків вантажу. Третій варіант (збільшення кількості НРМ) в порівнянні з першим є ефективним тільки при збільшенні інтенсивності вихідного потоку вантажу до максимального рівня, ефект – 322,95 гривень.</p>	<p>ТОВ «Автомаг-Україна», місто Харків, вул. Дербентська, 109</p>	<p>лютий 2020 рік</p>	<p>Налагоджено співпрацю ТОВ «Автомаг-Україна» с кафедрою транспортних технологій ХНАДУ. Впровадження запропонованого підходу дозволило зменшити витрати на виконання операцій на складі та ефективного використовувати ресурси.</p>
3	<p>«Підвищення ефективності перевезень вантажів у контейнерах в ланцюгах постачань» Конкурсна наукова робота ст.гр Т-51-19 Мізяк М.В. (керівник доц. Орда О.О.)</p>	<p>Запропоновано підхід по узгодженню технологічних та логістичних параметрів процесу контейнерних перевезень. Отримано зменшення середнього часу затримок просування контейнеропотоку в модулях системи з мінімальними витратами за рахунок узгодження дій учасників доставки в пунктах їх взаємодії</p>	<p>ТОВ «Глобал Трек», м. Харків, просп. Науки, 58</p>	<p>7.02.2020</p>	<p>II місце у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт за спеціальністю «Транспортні технології (за видами транспорту)», 09.04.2020, Кременчуцький національний університет.</p>

4	<p>Розробка раціональної тарифної системи міського пасажирського транспорту м. Харкова Бакаєв М.С., Вдовиченко В.О.</p>	<p>Запропоновані диференційні тарифні структури для міських автобусних маршрутів. За рахунок впровадження раціональної тарифної структури на пасажирських маршрутах підприємства очікується залучення додаткового обсягу пасажирів, що забезпечить збільшення доходів перевізників та при незмінній кількості рухомого складу – до зниження собівартості перевезення пасажирів, чим забезпечить можливість соціальної адаптації тарифів до вимог населення.</p>	<p>ТОВ Експрес, м. Харків, пров. Ботанічний, 4</p>	<p>18.02.20</p>	<p>Співпраця для проведення подальших наукових досліджень та надання консультацій</p>
---	---	---	--	-----------------	---