

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Факультет транспортних систем
Кафедра транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший проректор
професор БАТРАКОВА А.Т.
« » 2024 року



РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни	<u>ОК35 Управління автомобільними перевезеннями</u> (шифр за освітньою програмою і назва навчальної дисципліни)
статус дисципліни	<u>обов'язкова</u> (обов'язкова / вибіркова)
рівень вищої освіти	<u>перший (бакалаврський)</u> (перший (бакалаврський) / другий (магістерський) / третій (освітньо-науковий))
галузь знань	<u>27 Транспорт</u> (шифр і назва галузі знань)
спеціальність	<u>275 «Транспортні технології»</u> (шифр і назва спеціальності)
освітня програма	<u>«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</u> (назва освітньо-професійної (освітньо-наукової) програми)
мова навчання	<u>державна</u>

2024

Handwritten signature

1. Мета вивчення навчальної дисципліни – викладання навчальної дисципліни «Управління автомобільними перевезеннями» є формування у майбутніх фахівців сучасного управлінського мислення та системи спеціальних знань у галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті, вивчення теоретичних, практичних та методичних положень щодо самостійного вирішення задач управління автомобільними перевезеннями пасажирів та вантажів.

2. Передумови для вивчення дисципліни: ОК2 Транспортне право; ОК10 Основи теорії систем та управління; ОК12 Охорона праці; ОК13 Безпека життєдіяльності; ОК14 Загальний курс транспорту; ОК15 Правила дорожнього руху; ОК16 Транспортні засоби; ОК17 Митні операції; ОК22 Транспортне планування міст; ОК23 Вантажні перевезення; ОК25 Основи менеджменту; ОК27 Пасажирські перевезення.

3. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Характеристика навчальної дисципліни	
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів / годин	3 кредити / 90 годин	3 кредити / 90 годин
Семестр викладання дисципліни	8	9
Розподіл часу за навчальним планом:		
– лекції, год.	16	4
– практичні (семінарські) заняття, год.	16	2
– лабораторні заняття, год.	-	-
– самостійна робота, год.	23	24
– курсовий проєкт, год.	-	-
– курсова робота, год.	-	30
– розрахунково-графічна робота (контрольна робота), год.	5	-
– підготовка та складання екзамену, год.	30	30
Підсумковий контроль (залік або екзамен)	екзамен	екзамен

4. Компетентності:

Спеціальні (фахові) компетентності:

ФК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)

ФК4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).

5. Очікувані програмні результати навчання з дисципліни. Вивчення дисципліни «Управління автомобільними перевезеннями» забезпечує формування сукупності таких програмних результатів навчання, котрі полягають у вмінні:

РН13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

6. Методи навчання:

1) словесні:

1.1 традиційні: лекції, пояснення, розповідь тощо;

1.2 інтерактивні (нетрадиційні): проблемні лекції, дискусії тощо;

2) наочні: метод ілюстрацій, метод демонстрацій

3) практичні:

3.1 традиційні: практичні заняття, семінари;

3.2 інтерактивні (нетрадиційні): ділові та рольові ігри, тренінги, семінари-дискусії, «круглий стіл», метод мозкової атаки.

7. Критерії оцінювання результатів навчання.

7.1 Поточна успішність

Поточна успішність здобувачів за виконання навчальних видів робіт на навчальних заняттях і за виконання завдань самостійної роботи оцінюється за допомогою 100-бальної шкали згідно зі [СТВНЗ 90.1-02:2023 «Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти»](#). Результати оцінювання поточної успішності здобувачів вищої освіти заносяться у журнал обліку академічної успішності. Під час оцінювання поточної успішності враховуються всі види робіт, передбачені навчальною програмою.

Поточний контроль проводиться протягом семестру під час практичних занять. По кожній практичній роботі, після її виконання здобувачем, проводиться опитування. Для опитування використовуються контрольні запитання, що представлені в методичних вказівках до практичних робіт. За надані відповіді здобувач окремо по кожній практичній роботі отримує оцінку (максимальна оцінка 5 балів). Критерії оцінювання відповідей наведені в таблиці 1.

Таблиця 1 - Критерії оцінювання при поточному контролі практичної підготовки

Складова підсумкової оцінки	Кількість балів за кожний поточний контроль				
	«5»	«4»	«3»	«2»	«0»
Поточне опитування по кожній практичній роботі	Відповідь на питання повна, конкретна, містить методику визначення показників, класифікацію та відрізняється творчим підходом	Відповідь на питання вірна але надана не в повному обсязі, при цьому здобувач вільно володіє термінологією та методикою	Відповіді на питання надані частково але в коректній формі, при цьому здобувач володіє основними поняттями та методикою	Відповіді мають неточності, розкриті лише основна суть питань але здобувач володіє базовою термінологією та основами методики	Відповіді відсутні або здобувач не володіє базовою термінологією та основами методики

Загальна оцінка за поточний контроль практичної частини курсу проводиться шляхом визначення середньозваженої кількості балів за формулою:

$$K_3^n = 40 \cdot \frac{\sum_{i=1}^{N_n} K_i^n}{5N_n},$$

де K_3^n – оцінка успішності за результатами поточного контролю практичної підготовки;

K_i^n – оцінка за i -ту практичну роботу;

N_n – кількість практичних робіт протягом семестру;

40 – максимальна сумарна кількість балів за практичні роботи протягом семестру.

Система оцінювання та вимоги (розрахунково-графічна робота):

Підсумковий контроль з виконання розрахунково-графічної роботи (РГР) проводиться для денної форми навчання, а курсової роботи (КР) для заочної форми навчання.

Підсумковий контроль з виконання РГР та КР проводиться до початку екзаменаційної сесії за графіком консультацій кафедри. Оцінювання самостійності і якості виконання РГР та КР проводиться за результатами її захисту здобувачем перед комісією у складі не менше двох науково-педагогічних працівників кафедри (у тому числі керівника розрахунково-графічної роботи), які призначаються рішенням кафедри.

До загальної оцінки за РГР та КР входять форми контролю, що представлені в таблиці 2.

Таблиця 2 – Структура оцінки РГР та КР

Форма контролю	Кількість балів
Виконання РГР та КР	40
Захист РГР та КР	20
Відповіді на питання під час захисту	40
Разом	100

Під час оцінювання РГР та КР враховують повноту висновків, коректність розрахунків, рівень викладення матеріалу роботи, а також результати опитування під час її захисту згідно з критеріями, що наведені в таблиці 3.

Таблиця 3 – Критерії оцінювання РГР та КР

Складова підсумкової оцінки	Кількість балів за рівень викладення матеріалу роботи				
	«31-40»	«21-30»	«11-20»	«1-10»	«0»
Виконання РГР та КР	Робота виконана в повному обсязі згідно індивідуального завдання, всі розрахунки коректні, містить обґрунтовані висновки та відрізняється творчим підходом, оформлена відповідно вимог.	Робота виконана в повному обсязі згідно типового завдання, розрахунки коректні, містить типові висновки та використано типовий підхід, оформлена відповідно вимог.	Робота виконана в повному обсязі згідно типового завдання, розрахунки коректні, можуть бути незначні помилки, що не впливають на результати подальших розрахунків, містить типові висновки, оформлена відповідно вимог.	Робота виконана в повному обсязі згідно типового завдання, розрахунки в цілому коректні, можуть бути помилки, що не впливають на методику виконання, містить типові висновки, є незначні порушення норм ЄСКТД.	Робота виконана не в повному обсязі, розрахунки містять помилки, що впливають на коректність методики виконання, грубо порушені норми ЄСКТД.
Захист РГР та КР	Кількість балів за доповідь по роботі				
	«16-20»	«11-15»	«6-10»	«1-5»	«0»
	Доповідь повна, конкретна, містить методику визначення показників та відрізняється творчим підходом	Доповідь повна, конкретна, містить методику визначення показників	Доповідь розкриває лише суть основних етапів роботи, містить основи методики визначення показників	Доповідь розкриває лише суть основних етапів роботи	Доповідь не розкриває суть основних етапів роботи
Відповіді на питання під час захисту	Кількість балів за відповіді на питання по роботі				
	«31-40»	«21-30»	«11-20»	«1-10»	«0»
	Відповіді на питання повні, конкретні, містять методику визначення показників, класифікацію та відрізняється творчим підходом	Відповіді на питання вірні але надані не в повному обсязі, при цьому здобувач вільно володіє термінологією та методикою	Відповіді на питання надані частково але в коректній формі, при цьому здобувач володіє основними поняттями та методикою	Відповіді мають неточності, розкрита лише основна суть питань але здобувач володіє базовою термінологією та основами методики	Відповіді відсутні або здобувач не володіє базовою термінологією та основами використаної методики

Система підсумкового оцінювання та вимоги (екзамен):

Проводиться підсумковий контроль за курсом у формі іспиту. При оцінюванні використовується накопичувальна система. До загальної оцінки за другий семестр входять форми контролю, що представлені в таблиці 4.

Таблиця 4 – Структура оцінки (форма підсумкового контролю – іспит)

Форма контролю	Кількість балів
Поточний контроль практичної частини курсу	40
Тестовий підсумковий контроль теоретичного курсу	60
Додаткові бали за активну наукову роботу за профілем дисципліни	Додатково, згідно їх значимості
Разом	100

Підсумковий контроль теоретичного курсу здійснюється у вигляді тестування. Тестове завдання містить 60 питань по всьому курсу дисципліни. Кожне питання оцінюється в 1 бал. Підсумкове тестування проводиться під час сесії відповідно до розкладу іспитів.

За активну роботу протягом семестру, виконання індивідуальної наукової роботи та участь у наукових заходах здобувачам нараховуються додаткові бали. Кількість додаткових балів, що нараховується за різні види участі у наукових заходах та активності здобувачів, залежить від їх об'єму та значимості:

- призові місця з олімпіади за профілем дисципліни – 40 балів;
- призові місця на міжнародному / всеукраїнському конкурсі наукових студентських робіт за тематикою, що відповідає профілю дисципліни – 40 балів;
- участь у міжнародному / всеукраїнському конкурсі наукових студентських наукових робіт за тематикою, що відповідає профілю дисципліни – 20 балів;
- участь у міжнародних / всеукраїнських наукових конференціях за тематикою, що відповідає профілю дисципліни – 20 балів;
- участь в олімпіадах і наукових конференціях ХНАДУ за тематикою, що відповідає профілю дисципліни – 10 балів;
- активна участь у дискусіях з проблемних питань під час проведення лекцій або семінарів – до 10 балів за кожний виступ.

В разі наявності декількох наукових результатів, бали по них підсумовуються. Додаткові бали додаються до загальної підсумкової оцінки з дисципліни.

Загальна кількість отриманих балів протягом семестру визначається як сума

$$K_3 = K_3^n + K_3^m + K_3^d,$$

де K_3^n – оцінка успішності за результатами поточного контролю практичної підготовки;

K_3^m – оцінка успішності за результатами підсумкового тестування;

K_3^d – додаткова кількість балів за наукову роботу здобувача.

В разі якщо здобувач протягом семестру загалом набрав понад 100 балів, загальна кількість приймається на рівні 100 балів.

Якісні властивості оцінки результатів навчання

У відповідності з [СТВНЗ 90.1-02:2023 «Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти»](#) для оцінки результатів навчання за дисципліною в кожному семестрі використовуються якісні критерії (табл. 5).

Таблиця 5– Якісні властивості оцінки результатів навчання

Бали за шкалою ХНАДУ	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Опис
90-100	Відмінно	A	« Відмінно » – теоретичний зміст курсу освоєний цілком, без прогалин, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, усі передбачені програмою навчання навчальні завдання виконані, якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до максимального.
80-89	Добре	B	« Дуже добре » – теоретичний зміст курсу освоєний цілком, без прогалин, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, усі передбачені програмою навчання навчальні завдання виконані, якість більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального.
75-79		C	« Добре » – теоретичний зміст курсу освоєний цілком, без прогалин, деякі практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані недостатньо, усі передбачені програмою навчання навчальні завдання виконані, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконанні з помилками.
67-74	Задовільно	D	« Задовільно » – теоретичний зміст курсу освоєний частково, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань містять помилки.
60-66		E	« Посередньо » – теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, багато передбачених програмою навчання навчальні завдання не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального.
35-39	Незадовільно	FX	« Умовно незадовільно » – теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання).
1-34		F	« Безумовно незадовільно » – теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, усі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до якого-небудь значимого підвищення якості виконання навчальних завдань (з обов'язковим повторним курсом).

8. Засоби діагностики результатів навчання. Для поточного контролю знань студентів можуть застосовуватись стандартизовані тести. Методами демонстрування результатів навчання є індивідуальне звітування щодо виконаних практичних робіт або презентація відповідних результатів. Засобами оцінювання результатів навчання є звіт з практичних робіт, екзаменаційні білети, які складаються з двох теоретичних питань та однієї задачі, стандартизовані тести для проведення поточного та підсумкового контролю.

9. Розподіл дисципліни у годинах за формами організації освітнього процесу та видами навчальних занять

№ теми	Назва тем (ЛК, ЛР, ПР, СЗ, СР)	Кількість годин		Література
		очна	заочна	
1	ЛК Сутність та методологічні принципи організації управління на транспорті	2	1	1.1; 1.4; 1.6; 3.1; 3.2; 3.3; 3.6
	ПР Функції та технологія управління	2	-	
	ПР Організація, планування та управління вантажними перевезеннями	1	-	
	СРС Кодекс законів про працю України	4	4	
2	ЛК Використання системного підходу при управлінні автомобільними перевезеннями	2	1	1.1; 1.4; 1.7; 2.1; 3.2
	ПР Розробка кібернетичної моделі процесу управління автомобільних перевезень	2	-	
	СРС Реалізація системного підходу при визначенні ефективності функціонування складних транспортних систем	4	4	
3	ЛК Організаційні структури управління підприємствами автомобільного транспорту.	2	-	1.1; 1.4; 2.1, 3.2
	СРС Транспортні засоби автомобільного транспорту та інфраструктура.	4	4	
4	ЛК Організація прийняття та реалізації управлінських рішень в системах управління перевезеннями.	2	1	1.1; 1.4; 3.2
	ПР Прийняття управлінських рішень на основі прогнозних параметрів транспортного процесу	4	1	
	СРС Управління попитом на перевезення	3	4	
5	ЛК Методи оптимального оперативного управління перевезеннями вантажів	2	1	1.1; 1.4; 1.6; 3.2; 3.4; 3.5
	ПР Вибір пакету послуг на підставі вирішення транспортної задачі	4	1	
	СР Нормативно-правові основи організації праці водіїв автотранспортних засобів	2	2	
6	ЛК Матеріальні потоки в ситуаціях автомобільних перевезень.	2	-	1.1; 1.4; 2.3; 2.4; 3.2
	СР Оптимізація параметрів системи доставки із використанням симплекс-методу	2	2	

№ теми	Назва тем (ЛК, ЛР, ПР, СЗ, СР)	Кількість годин		Література
		очна	заочна	
7	ЛК Управління автомобільними перевезеннями в логістичних системах.	2	-	1.1; 1.4; 2.3; 3.2
	ПР Визначення чисельних характеристик випадкових величин параметрів процесу автомобільних перевезень	2	-	
	СР Управління та оцінка ризиків на автотранспортних підприємствах	2	2	
8	ЛК Інформаційні потоки в системі автомобільних перевезень	2	-	1.1; 1.4; 1.5; 2.2, 2.3
	ПР Дослідження потоків інформації в підрозділах автотранспортного підприємства	2	-	
	СР Розвиток інтелектуальних транспортних систем	2	2	
Виконання розрахунково-графічної роботи		5	-	1.1; 1.3
Виконання курсової роботи		-	30	1.1; 1.3
Підготовка та складання екзамену		30	30	1.1-1.4
Разом	ЛК	16	4	
	ПР	18	2	
	СР	23	24	
Разом за дисципліною		90	90	

10. Орієнтовна тематика індивідуальних та/або групових занять. Вивчення навчальної дисципліни передбачає виконання РГР (денна форма навчання) та КР (заочна форма навчання) за темою «Розробка заходів з управління процесом обслуговування вантажовласників». Варіативність завдань забезпечується індивідуальними вихідними даними для виконання РГР та КР. На виконання розрахунково-графічної роботи відводиться 5 годин, для виконання курсової роботи відводиться 30 годин

11. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення. Вивчення навчальної дисципліни передбачає використання персональних комп'ютерів та програм з пакету програмного забезпечення Microsoft Office 2010. Можуть використовуватись навчальні платформи Moodle, Zoom та Socrative.

Визнання результатів неформальної та інформальної освіти

Визнання результатів неформального та (або) інформального навчання здобувача передбачає виконання таких процедур, як: подання здобувачем заяви щодо визнання (не пізніше як протягом перших 10 робочих днів від початку семестру вивчення дисципліни); ідентифікацію задекларованих здобувачем у письмовій формі результатів неформального та (або) інформального навчання; оцінювання задекларованих результатів навчання здобувача; прийняття рішення про визнання та зарахування здобувачу всіх чи частини результатів навчання за дисципліною або відмову у визнанні. Порядок реалізації цих процедур регламентується СТБНЗ 83.1-02:2022 «Визнання результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та інформальної освіти».

12. Рекомендовані джерела інформації

1. Базова література

1.1 Волкова Т.В. Електронний конспект лекцій з дисципліни «Управління автомобільними перевезеннями» для студентів спец. 275 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" [Електронний ресурс]; Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків, 2019. <https://dl2022.khadi-kh.com/course/view.php?id=1551>.

1.2 Волкова Т.В., Потаман Н.В., Копитков Д.М., Черепаша О.С., Шуліка О.О., Орда О.О. Методичні вказівки до практичної та самостійної роботи з дисципліни «Управління автомобільними перевезеннями» для студентів денної та заочної форм навчання / Харків, ХНАДУ, 2018, с. 56.

1.3 Волкова Т.В., Потаман Н.В., Копитков Д.М., Черепаша О.С., Шуліка О.О., Орда О.О. Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни "Управління автомобільними перевезеннями" / Харків, ХНАДУ, 2018, с.24.

1.4 Столяр Т.В. Управління автомобільними перевезеннями: навчальний посібник. – Х.: ХНАДУ, 2011. – 252 с.

1.5 Інтелектуальні системи моніторингу транспорту. / Волков В.П., Матейчик В.П., Комов П.Б., Грицук І.В., Смешек М., Волкова Т.В., Цюман М.П. / Під редакцією Волкова В.П. – Харків: Вид-во НТМТ, 2015. – 246 с.

1.6 M. Olishevych, I. Taran, T. Volkova, I. Klymenko. Simulation of cargo delivery by road carrier: case study of the transportation company / Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2022, No 2. P. 118-123. <https://doi.org/10.33271/nvngu/2022-2/118>. Scopus.

1.7 V. Volkov, I. Taran, T. Volkova, O. Pavlenko, N. Berezhnaja. Determining the efficient management system for a specialized transport enterprise / Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2020, № 4. – P.185-191. (ISSN 2071-2227, E-ISSN 2223-2362. <https://doi.org/10.33271/nvngu/2020-4/185>) Scopus.

2. Допоміжна література

2.1 Основи менеджменту: навч. посіб. / Ю.О. Бекетов, Н.Ю. Шраменко, Т.В. Волкова, О.О. Шуліка. – Харків: ХНАДУ, 2019. – 264 с. (власний внесок – 2,75 ум.-друк. арк.).

2.2 Екобезпека та ресурсозбереження при утилізації автомобілів: підручник/ Н.В. Внукова, В.П. Волков, І.В. Грицук, О.І. Позднякова, Т.В. Волкова. – Херсон: Видавництво ОЛДІ-ПЛЮС, 2021, 229 с.

2.3 Shramenko, N., Pavlenko, O., Muzylyov, D. (2019). Information and Communication Technology: Case of Using Petri Nets for Grain Delivery Simulation at Logistics System, CEUR Workshop Proceedings, 2353, P. 935-949.

2.4 Пономарьова Н.В., Волкова Т.В., Пономарьова Н.М. та ін. Організація міжнародних автомобільних перевезень вантажів: Навчальний посібник. – Харків: Вид-во ХНАДУ, 2014. – 180 с.

3. Інформаційні ресурси

3.1. Центр транспортних стратегій : веб-сайт інформаційно-консалтингового центру «ЦТС». URL: <http://cfts.org.ua/>.

3.2. Наукова діяльність кафедри транспортних технологій. URL: <https://fts.khadi.kharkov.ua/kafedri/transportnikh-tekhnologii/naukova-dijalnist/>

3.3. Дистанційний курс: <https://dl2022.khadi-kh.com/course/view.php?id=1551>

3.4. Національна бібліотека України імені В.І. Вернадського: <http://nbuv.gov.ua>

3.5. Della. Автоперевезення: <https://della.ua/>

3.6. Платформа Lardi-Trans: <https://lardi-trans.com/>

3.7. Зовнішньоекономічна діяльність : офіційний веб-сайт Державної служби статистики України. – URL: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/zed.htm.

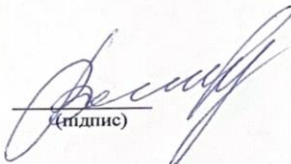
3.8 Сайт Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України: <https://mtu.gov.ua/>

Розробник:

доцент кафедри ТТ, к.т.н., доц.
(посада, науковий ступінь, вчене звання)

«26» серпня 2024 року

Робоча програма розглянута та схвалена на засіданні кафедри
Протокол №1 від «26» серпня 2024 року


(підпис)

Волкова Т.В.
(прізвище та ініціали)

Т.В.О. Завідувача кафедри:

д.т.н., професор
(науковий ступінь, вчене звання)

«26» серпня 2024 року


(підпис)

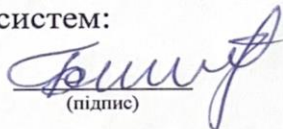
Вдовиченко В.О.
(прізвище та ініціали)

ПОГОДЖЕНО

Декан факультету транспортних систем:

к.е.н., професор
(науковий ступінь, вчене звання)

«05» вересня 2024 року

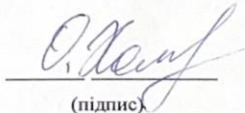

(підпис)

Бекетов Ю.О.
(прізвище та ініціали)

Гарант освітньої програми:

доц., к.т.н., доц.
(посада, науковий ступінь, вчене звання)

«05» вересня 2024 року


(підпис)

Холодова О.О.
(прізвище та ініціали)Г